

8.6 Operaciones portuarias

Seguridad y Protección

Seguridad

En materia de Seguridad, a lo largo de 2020 las actividades de seguridad vinieron marcadas por la irrupción de la pandemia COVID19 y la imposibilidad de la realización de ejercicios por indicación de la Dirección General de Emergencias a fin de minimizar la exposición al riesgo del virus por parte de los integrantes de los equipos de emergencias.

De esta manera la agenda de ejercicios se vio reducida a dos ejercicios. El primero realizado en noviembre en el puerto de Eivissa. Dicho ejercicio consistió en simular una rotura de tubería de gasóleo en el Dique de Botafoch, con tendido de barrera contra contaminación. Así mismo se realizó una práctica de extinción de incendios con el remolcador del puerto de Eivissa, ensayando el uso del remolcador en el uso de los fire-fighting de 20.000 litros/minuto y su compatibilidad con la presencia de los bomberos.



El segundo ejercicio se llevó a cabo en el varadero de Servicios Técnicos Portuarios, en el puerto de Palma, y fue un ejercicio de incendio. De manera extraordinaria, en este ejercicio si intervinieron los Bombers de Palma.

Dada la imposibilidad de participación de los distintos cuerpos de bomberos de Baleares en los distintos simulacros que había planificados, éstos fueron sustituidos por sesiones formativas teóricas impartidas por el Jefe de División de Seguridad y Protección de la APB a los mandos de bomberos. De esta manera se impartieron unas formaciones teóricas a los Bomberos de Menorca, a los Bomberos del Consell de Eivissa y a los Bomberos del Consell de Formentera respectivamente, en las diferentes fechas en las que se pudo viajar desde Palma a los distintos puertos con ese fin.

También se realizó por parte del Jefe de División de Seguridad y Protección de la APB formación teórico-práctica a un grupo de 12 nuevos bomberos del Ajuntament de Palma en su formación inicial.

En todos los simulacros se realizó una reunión previa el día anterior, con todos los intervinientes, y un debriefing posterior con análisis de lo acontecido y proposición de opciones de mejora.

En el ámbito de la dirección de emergencias, destaca del 2020 la emergencia del Super Servant 4 en el puerto de Palma (un buque tipo dique flotante porta yates) que quedó hundido y escorado en el puerto de Palma los días 8 y 9 de junio, siendo rescatado y reflotado sin novedad, y diversos incendios de poca trascendencia en los centros de reparación de embarcaciones a lo largo del año.

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- 06
- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15



Finalmente destacar que el año 2020 será recordado por la gran llegada de pateras a las distintas islas de Baleares. Ello causó numerosas emergencias de tipo humanitario por la gran avalancha de migrantes rescatados por Salvamento Marítimo y la Guardia Civil. Debido a ello, y dado que la Estación Marítima número 6 del puerto de Palma no tenía actividad por la caída total de cruceros debido al COVID-19, se habilitó ésta en numerosas ocasiones para dar cabida a los migrantes llegados, traídos por la Guardia Civil y Salvamento Marítimo, y custodiados por el Cuerpo Nacional de Policía. En momentos puntuales llegó a tener más de 150 migrantes, entre ellos mujeres y niños, atendidos con la ayuda de la Cruz Roja.





Protección

En materia de protección, el 2020 fue un año intenso, llevándose a cabo las revisiones de los planes de protección de Palma, Alcúdia y Maó.

El proceso culminó con el informe favorable del Comité Consultivo de Protección de los nuevos Planes de Protección de los puertos de Maó (junio), Palma (octubre) y Alcúdia (octubre), respectivamente, para su elevación a la Secretaría de Estado de Seguridad para su aprobación definitiva por parte del Ministerio del Interior.

Así mismo se acordó con los representantes del Ministerio del Interior la aplicación de las condiciones de aprobación de las evaluaciones de protección de los distintos puertos, destacando de entre ellas las medidas de segregación del pasaje de los vehículos ligeros, con inicio el 1 de diciembre de 2020.

Así mismo se empezó el nuevo diseño de la urbanización de la ampliación de los muelles de Poniente, con en diseño de los espacios y la operativa portuaria, tanto desde la óptica de protección (security) como de seguridad (safety). También se realizaron avances en las nuevas barreras tipo New Jersey (cerramientos) y diversos sistemas de seguridad.

Coordinación de actividades empresariales

En materia de coordinación de actividades empresariales, por parte de la Oficina de Coordinación de Actividades Empresariales (Oficina de CAE) se siguió con el cumplimiento de la “Ordenanza por la que se establece el Plan de coordinación de actividades empresariales en las zonas de acceso restringido de las zonas de servicio de los puertos”, aprobada por Resolución de 19 de octubre de 2016, de la Autoridad Portuaria de Baleares (BOE 19 de noviembre de 2016).

Así mismo a lo largo de 2020 se prosiguió con la implantación de la nueva “Ordenanza Portuaria por la que se establece el Plan de Coordinación de Actividades Empresariales de la Autoridad Portuaria de Baleares en las zonas no restringidas de las zonas de servicio de los puertos” aprobada por Resolución de 9 de julio de 2018, de la Autoridad Portuaria de Baleares (BOE 12 de septiembre de 2018), revisando así mismo varios de sus anexos.

A continuación, se adjuntan tablas explicativas de toda la actividad y coordinación de actividades empresariales acaecida en los puertos de la Autoridad Portuaria de Baleares a lo largo de 2020.

ESTADO EMPRESAS A FECHA 18/01/2021

	EMPR. REGISTRADAS: 5.150	EMPRESAS ACTIVAS: 1.092
Palma	3.174	709
Alcudia	1.025	344
Eivissa	1.372	336
Savina	527	173
Maó	687	231

RESUMEN POR MESES ASESORAMIENTOS Y REUNIONES TÉCNICAS 2020

	ASESORAMIENTO	REUNIÓN TÉCNICA
Enero	29	13
Febrero	22	11
Marzo	104	3
Abril	137	3
Mayo	90	9
Junio	53	11
Julio	44	13
Agosto	22	10
Septiembre	67	14
Octubre	89	18
Noviembre	92	16
Diciembre	64	13
	813	134

RESUMEN POR MESES CONFORMIDADES POR PUERTOS 2020

	PALMA	ALCUDIA	EIVISSA	SAVINA	MAÓ	TOTAL
Enero	199	61	97	17	12	386
Febrero	219	44	100	14	9	386
Marzo	158	29	78	21	15	301
Abril	95	12	35	9	11	162
Mayo	127	42	66	12	6	253
Junio	153	56	88	24	15	336
Julio	165	61	139	62	19	446
Agosto	138	53	146	49	19	405
Septiembre	111	53	127	33	15	339
Octubre	166	53	138	27	10	394
Noviembre	168	30	137	18	13	366
Diciembre	123	36	77	17	11	264
	1822	530	1228	303	155	4038



RESUMEN POR MESES HOMOLOGACIONES Y RENOV. HOMOL. 2020		
	HOMOLOGACIÓN	RENOV. HOMOLG
Enero	12	90
Febrero	15	115
Marzo	44	212
Abril	43	194
Mayo	40	192
Junio	33	193
Julio	39	187
Agosto	8	31
Septiembre	36	231
Octubre	38	187
Noviembre	59	157
Diciembre	40	110
	407	1899

RESUMEN POR MESES VISITAS TÉCNICAS POR PUERTOS 2020				
	PALMA / ALCUDIA	EIVISSA / SAVINA	MAÓ	TOTAL
Enero	18	31	33	82
Febrero	34	29	35	98
Marzo	25	29	40	94
Abril	8	3	39	50
Mayo	29	23	38	90
Junio	38	37	48	123
Julio	51	42	35	128
Agosto	46	14	32	92
Septiembre	37	56	41	134
Octubre	81	47	42	170
Noviembre	72	43	45	160
Diciembre	28	28	36	92
	467	382	464	1313

Finalmente se adjudicó la asistencia técnica para hacer los trabajos a partir de octubre de 2020, fecha en que finalizó el contrato actual. La nueva empresa adjudicataria para prestar los servicios es la empresa CEMOSA, que mantiene las oficinas de la Oficina de Coordinación de Actividades en su anterior ubicación, para más comodidad de los usuarios.

Caracterización y certificaciones de empresas de servicios portuarios

La APB hace un seguimiento exhaustivo de las empresas que prestan servicios portuarios. En cuanto a sus certificaciones de calidad, ambientales y de seguridad y salud fue en 2020 la siguiente:

PRACTICAJE	ISO 14001	ISO 9001	OHSAS 18001	OTROS
Corporación de Prácticos del Puerto de Palma S.L.P.	SI	NO	NO	ISPO 01/2021
Corporación de Prácticos de Alcudia	NO	NO	NO	NO
Prácticos de Mahón, S.L.	NO	NO	NO	NO
Corporación de Prácticos de Ibiza, S.L.	SÍ	SÍ	SI	NO

REMOLQUE PORTUARIO	ISO 14001	ISO 9001	OHSAS 18001	OTROS
Remolcadores Nosa Terra, S.A.	SI	SI	SI	NO

SERVICIO DE AMARRE Y DESAMARRE	ISO 14001	ISO 9001	OHSAS 18001	OTROS
Amarradores del Puerto de Palma, S.L.	NO	NO	NO	NO
Servicios Portuarios Alcudía, S.L.	SI	SI	NO	NO
Astur Menorca SL	SI	SI	NO	NO
Amarradores y servicios del Puerto de Eivissa, S.L.	SI	SI	SI	NO

SERVICIO AL PASAJE	ISO 14001	ISO 9001	OHSAS 18001	OTROS
Tui España Turismo, S.L.U.-Inter cruises	NO	SI	NO	NO
Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	SI	SI	NO	NO
Mediterránea 2000, S.L.	NO	NO	NO	NO
Balearic Handling	SI	SI	NO	NO
Artra servicios corporativos (Armas Trasmediterránea)	SI	SI	NO	NO
Estaciones y Terminales Marítimas, s.l.	SI	SI	SI	NO
Ibiza Mar Consignatarios	SI	SI	NO	NO

SERVICIO DE RECEPCIÓN DE DESECHOS GENERADOS POR BUQUES	ISO 14001	ISO 9001	OHSAS 18001	OTROS
Sertego Servicios Medioambientales, S.L.	SI	SI	NO	NO
Servmar Balear,s.l.	SI	SI	NO	NO
Serviport Balear, s.l.	SI	NO	NO	NO
Herbusa, s.a.	SI	SI	NO	NO
Seroil Valencia, s.l.	SI	SI	NO	NO
Adalmo, s.l.	SI	SI	NO	NO
Valoriza Servicios Medioambientales, s.a.	NO	NO	NO	NO

SERVICIO DE MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS	ISO 14001	ISO 9001	OHSAS 18001	OTROS
Artra servicios corporativos (Armas Trasmediterránea)	SI	SI	ND	NO
Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	SI	SI	ND	NO
Herederos de P.J.Pujol, S.L.	NO	NO	NO	NO
Transporte Marítimos de Alcudía, S.A.	SI	SI	NO	NO
Agencia Melia Vives, S.L.	NO	NO	NO	NO
Federico J. Cardona Tremol, S.L.	NO	SI	NO	NO
Transcoma Baleares, S.A. (grupo verlio)	NO	SI	NO	NO

El número de trabajadores dedicados a la prestación de los servicios portuarios fue en 2020:

SERVICIO	Nº DE TRABAJADORES
SERVICIO DE MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS	108
SERVICIO DE PRACTICAJE	36
SERVICIO DE AMARRE	46
SERVICIO DE REMOLQUE	27
SERVICIO AL PASAJE	148
SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS	60

La APB, además de estar certificada con los sellos de calidad ISO 9001 e ISO 14001 de Gestión Ambiental, promueve entre sus concesionarios la aplicación de políticas de calidad en su gestión a través de los pliegos de bases para los concursos de concesiones y a través de los convenios de buenas prácticas que al amparo del TRLPEMM la APB suscribe con los concesionarios.

