


[Imprimir](#)
[Salir](#)
**BALEARES**

### RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO 2018 (miles de toneladas)

CONCEPTO	Cierre Real 2016	2017		Proyecto Presupuesto 2018	2019	2020	2021
		Aprobado PE2017	Previsión de Cierre				
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>	<b>1.542</b>	<b>1.479</b>	<b>1.502</b>	<b>1.463</b>	<b>1.460</b>	<b>1.380</b>	<b>1.385</b>
Crudos de petróleo							
Gas natural							
Productos petrolíferos refinados	1.533	1.423	1.502	1.463	1.460	1.380	1.385
Otros graneles líquidos	9	56					
<b>GRANELES SÓLIDOS</b>	<b>1.550</b>	<b>1.283</b>	<b>1.731</b>	<b>1.760</b>	<b>1.794</b>	<b>1.769</b>	<b>1.854</b>
Por instalación especial	361	303	375	394	408	423	438
Sin instalación especial	1.190	980	1.356	1.366	1.386	1.346	1.416
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>	<b>11.583</b>	<b>11.423</b>	<b>12.308</b>	<b>12.870</b>	<b>13.343</b>	<b>13.852</b>	<b>14.480</b>
Mercancía general convencional	111	140	106	115	124	134	146
Mercancía general en contenedor	845	475	896	954	1.002	1.023	1.091
Mercancía gral. Ro-Ro (excluida en contenedores)	10.627	10.808	11.306	11.801	12.217	12.694	13.244
<b>TOTAL MERCANCÍAS</b>	<b>14.675</b>	<b>14.186</b>	<b>15.541</b>	<b>16.092</b>	<b>16.597</b>	<b>17.000</b>	<b>17.720</b>
<b>PESCA FRESCA</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>AVITUALLAMIENTO</b>	<b>248</b>	<b>208</b>	<b>251</b>	<b>251</b>	<b>251</b>	<b>251</b>	<b>251</b>
Productos petrolíferos							
Otros	248	208	251	251	251	251	251
<b>TRÁFICO LOCAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TRÁFICO TOTAL</b>	<b>14.923</b>	<b>14.396</b>	<b>15.792</b>	<b>16.343</b>	<b>16.848</b>	<b>17.252</b>	<b>17.971</b>
<b>TRÁFICO RO-RO (UTIS)</b>	<b>550.437</b>	<b>509.427</b>	<b>563.137</b>	<b>597.504</b>	<b>634.221</b>	<b>673.452</b>	<b>715.378</b>
<b>CONTENEDORES (TEUS)</b>	<b>130.268</b>	<b>91.804</b>	<b>130.578</b>	<b>135.921</b>	<b>141.553</b>	<b>147.490</b>	<b>153.749</b>
CONTENEDORES EN TRANSITO (TEUS)	0	0	0	0	0	0	0
MERCANCÍA CONTENEDORES TRANSITO (miles ton.)	0	0	0	0	0	0	0
<b>UDS. ARQUEO BRUTO (Miles G.T.)</b>	<b>215.108</b>	<b>197.946</b>	<b>221.414</b>	<b>223.687</b>	<b>228.156</b>	<b>232.832</b>	<b>237.725</b>
<b>BUQUES (Número)</b>	<b>41.871</b>	<b>41.346</b>	<b>43.224</b>	<b>44.200</b>	<b>45.288</b>	<b>46.429</b>	<b>47.625</b>
<b>PASAJEROS (Número)</b>	<b>7.782.400</b>	<b>7.255.776</b>	<b>8.063.954</b>	<b>8.285.566</b>	<b>8.313.867</b>	<b>8.382.200</b>	<b>8.445.567</b>
Líneas Regulares	5.824.079	5.315.095	6.021.180	6.082.066	6.110.367	6.178.700	6.242.067
Cruceros	1.958.321	1.940.681	2.042.774	2.203.500	2.203.500	2.203.500	2.203.500
<b>VEHÍCULOS (Número)</b>	<b>733.690</b>	<b>671.134</b>	<b>767.092</b>	<b>788.305</b>	<b>807.866</b>	<b>827.188</b>	<b>847.058</b>
Régimen pasaje	566.114	520.041	593.374	609.953	624.755	639.177	653.999
Régimen mercancía	167.576	151.093	173.718	178.352	183.111	188.012	193.059
Nuevos							
<b>UDS. ARQUEO BRUTO (Ser. Marít. Corta Distancia)</b>	<b>207.998</b>	<b>191.551</b>	<b>214.109</b>	<b>216.405</b>	<b>220.833</b>	<b>225.468</b>	<b>230.317</b>
<b>PASAJEROS SCHENGEN</b>	<b>4.848.691</b>	<b>6.605.224</b>	<b>7.371.097</b>	<b>7.560.846</b>	<b>7.586.052</b>	<b>7.646.900</b>	<b>7.703.157</b>
<b>Superficie total terrestre (m2)</b>	<b>2.043.709</b>	<b>2.048.793</b>	<b>2.043.709</b>	<b>2.043.709</b>	<b>2.043.709</b>	<b>2.079.709</b>	<b>2.079.709</b>
<b>Superficie concesionable (m2)</b>	<b>1.212.224</b>	<b>1.212.224</b>	<b>1.212.224</b>	<b>1.212.224</b>	<b>1.212.224</b>	<b>1.222.224</b>	<b>1.222.224</b>
<b>Superficie en concesión (m2)</b>	<b>476.500</b>	<b>483.405</b>	<b>481.225</b>	<b>481.225</b>	<b>485.225</b>	<b>485.225</b>	<b>485.225</b>
<b>Metros lineales de muelle</b>	<b>12.360</b>	<b>12.360</b>	<b>12.360</b>	<b>12.360</b>	<b>12.360</b>	<b>12.139</b>	<b>12.139</b>
<b>TRAFICO TERRESTRE (Miles de Toneladas)</b>	<b>Medio de Transporte Utilizado para la Entrada o Salida de la Zona de Servicio</b>						
<b>FERROCARRIL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
DESCARGADAS DE BUQUE							
CARGADAS EN BUQUE							
<b>CARRETERA</b>	<b>13.133</b>	<b>12.484</b>	<b>14.048</b>	<b>14.662</b>	<b>15.175</b>	<b>15.670</b>	<b>16.387</b>
DESCARGADAS DE BUQUE	8.810	8.449	9.441	9.859	10.205	10.528	11.016
CARGADAS EN BUQUE	4.323	4.035	4.607	4.803	4.970	5.142	5.371
<b>TUBERIA</b>	<b>1.542</b>	<b>1.479</b>	<b>1.502</b>	<b>1.463</b>	<b>1.460</b>	<b>1.380</b>	<b>1.385</b>
<b>OTROS MEDIOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>14.675</b>	<b>13.963</b>	<b>15.550</b>	<b>16.125</b>	<b>16.635</b>	<b>17.050</b>	<b>17.772</b>



# Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

[Imprimir](#)

[Salir](#)

BALEARES

PUERTO: PALMA

(miles de toneladas)

CONCEPTO	Cierre Real 2016	2017		Proyecto Presupuesto 2018	2019	2020	2021
		Aprobado PE2017	Previsión de Cierre				
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>	<b>1.014</b>	<b>1.028</b>	<b>1.030</b>	<b>1.030</b>	<b>1.030</b>	<b>1.070</b>	<b>1.075</b>
Crudos de petróleo							
Gas natural							
Productos petrolíferos refinados	1.014	1.014	1.030	1.030	1.030	1.070	1.075
Otros graneles líquidos							
<b>GRANELES SÓLIDOS</b>	<b>301</b>	<b>255</b>	<b>300</b>	<b>304</b>	<b>318</b>	<b>333</b>	<b>348</b>
Por instalación especial	267	220	270	284	298	313	328
Sin instalación especial	35	52	30	20	20	20	20
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>	<b>7.688</b>	<b>7.995</b>	<b>8.139</b>	<b>8.376</b>	<b>8.564</b>	<b>8.668</b>	<b>8.959</b>
Mercancía general convencional	21	10	20	20	20	20	20
Mercancía general en contenedor	648	322	679	706	744	748	802
Mercancía gral. Ro-Ro (excluida en contenedores)	7.019	7.280	7.440	7.650	7.800	7.900	8.137

<b>TOTAL MERCANCÍAS</b>	<b>9.003</b>	<b>9.279</b>	<b>9.469</b>	<b>9.710</b>	<b>9.912</b>	<b>10.071</b>	<b>10.382</b>
-------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------

<b>PESCA FRESCA</b>		<b>2</b>					
<b>AVITUALLAMIENTO</b>	<b>218</b>	<b>170</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>220</b>
Productos petrolíferos							
Otros	218	170	220	220	220	220	220
<b>TRÁFICO LOCAL</b>		<b>0</b>					

<b>TRÁFICO TOTAL</b>	<b>9.221</b>	<b>9.451</b>	<b>9.689</b>	<b>9.930</b>	<b>10.132</b>	<b>10.291</b>	<b>10.602</b>
----------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------

<b>TRÁFICO RO-RO (UTIS)</b>	<b>348.863</b>	<b>325.209</b>	<b>348.863</b>	<b>373.283</b>	<b>399.413</b>	<b>427.372</b>	<b>457.288</b>
<b>CONTENEDORES (TEUS)</b>	<b>98.304</b>	<b>71.245</b>	<b>98.304</b>	<b>103.219</b>	<b>108.380</b>	<b>113.799</b>	<b>119.489</b>
CONTENEDORES EN TRANSITO (TEUS)		0	0	0	0	0	0
MERCANCÍA CONTENEDORES TRANSITO (miles ton.)		0	0	0	0	0	0
<b>UDS. ARQUEO BRUTO (Miles G.T.)</b>	<b>99.900</b>	<b>101.999</b>	<b>100.000</b>	<b>98.000</b>	<b>98.000</b>	<b>98.000</b>	<b>98.000</b>
<b>BUQUES (Número)</b>	<b>2.960</b>	<b>3.023</b>	<b>3.000</b>	<b>2.940</b>	<b>2.940</b>	<b>2.940</b>	<b>2.940</b>
<b>PASAJEROS (Número)</b>	<b>2.470.925</b>	<b>2.453.676</b>	<b>2.441.825</b>	<b>2.660.000</b>	<b>2.670.000</b>	<b>2.690.000</b>	<b>2.700.000</b>
Líneas Regulares	843.553	838.202	852.802	860.000	870.000	890.000	900.000
Cruceros	1.627.372	1.600.000	1.589.023	1.800.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000
<b>VEHÍCULOS (Número)</b>	<b>292.611</b>	<b>296.122</b>	<b>307.242</b>	<b>316.459</b>	<b>325.953</b>	<b>335.731</b>	<b>345.803</b>
Régimen pasaje	184.325	161.927	193.541	199.347	205.328	211.488	217.832
Régimen mercancía	108.286	100.126	113.700	117.111	120.625	124.243	127.971
Nuevos							

<b>UDS. ARQUEO BRUTO (Ser. Marit. Corta Distancia)</b>	<b>96.683</b>	<b>98.715</b>	<b>96.780</b>	<b>94.844</b>	<b>94.844</b>	<b>94.844</b>	<b>94.844</b>
<b>PASAJEROS SCHENGEN</b>	<b>2.129.196</b>	<b>2.100.982</b>	<b>2.104.121</b>	<b>2.292.122</b>	<b>2.300.739</b>	<b>2.317.973</b>	<b>2.326.590</b>

<b>Superficie total terrestre (m2)</b>	<b>1.030.664</b>	<b>1.030.664</b>	<b>1.030.664</b>	<b>1.030.664</b>	<b>1.030.664</b>	<b>1.066.664</b>	<b>1.066.664</b>
<b>Superficie concesionable (m2)</b>	<b>604.310</b>	<b>604.310</b>	<b>604.310</b>	<b>604.310</b>	<b>604.310</b>	<b>614.310</b>	<b>614.310</b>
<b>Superficie en concesión (m2)</b>	<b>259.930</b>	<b>261.000</b>	<b>261.000</b>	<b>261.000</b>	<b>265.000</b>	<b>265.000</b>	<b>265.000</b>
<b>Metros lineales de muelle</b>	<b>5.442</b>	<b>5.442</b>	<b>5.442</b>	<b>5.442</b>	<b>5.442</b>	<b>5.221</b>	<b>5.221</b>

TRAFICO TERRESTRE (Miles de Toneladas)	Medio de Transporte Utilizado para la Entrada o Salida de la Zona de Servicio						
<b>FERROCARRIL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
DESCARGADAS DE BUQUE							
CARGADAS EN BUQUE							
<b>CARRETERA</b>	<b>7.989</b>	<b>7.669</b>	<b>8.447</b>	<b>8.708</b>	<b>8.909</b>	<b>9.047</b>	<b>9.340</b>
DESCARGADAS DE BUQUE	5.208	5.062	5.506	5.676	5.807	5.897	6.088
CARGADAS EN BUQUE	2.781	2.607	2.941	3.032	3.102	3.150	3.252
<b>TUBERIA</b>	<b>1.014</b>	<b>1.014</b>	<b>1.030</b>	<b>1.030</b>	<b>1.030</b>	<b>1.070</b>	<b>1.075</b>
<b>OTROS MEDIOS</b>		<b>0</b>					
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>9.003</b>	<b>8.770</b>	<b>9.477</b>	<b>9.738</b>	<b>9.939</b>	<b>10.117</b>	<b>10.415</b>


[Imprimir](#)
[Salir](#)
**BALEARES**
**PUERTO: ALCUDIA**

(miles de toneladas)

CONCEPTO	Cierre Real 2016	2017		Proyecto Presupuesto 2018	2019	2020	2021
		Aprobado PE2017	Previsión de Cierre				
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
Crudos de petróleo							
Gas natural							
Productos petrolíferos refinados	38		30	30	30	30	30
Otros graneles líquidos	9	56					
<b>GRANELES SÓLIDOS</b>	<b>1.062</b>	<b>1.076</b>	<b>1.235</b>	<b>1.255</b>	<b>1.275</b>	<b>1.235</b>	<b>1.305</b>
Por instalación especial	6	5	5	5	5	5	5
Sin instalación especial	1.056	902	1.230	1.250	1.270	1.230	1.300
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>	<b>705</b>	<b>768</b>	<b>760</b>	<b>868</b>	<b>933</b>	<b>1.004</b>	<b>1.078</b>
Mercancía general convencional	89	130	86	95	104	114	126
Mercancía general en contenedor	29	30	43	66	72	80	86
Mercancía gral. Ro-Ro (excluida en contenedores)	587	525	631	707	756	809	866
<b>TOTAL MERCANCÍAS</b>	<b>1.814</b>	<b>1.891</b>	<b>2.025</b>	<b>2.153</b>	<b>2.238</b>	<b>2.269</b>	<b>2.413</b>
<b>PESCA FRESCA</b>		<b>0</b>					
<b>AVITUALLAMIENTO</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Productos petrolíferos							
Otros	1	9	1	1	1	1	1
<b>TRÁFICO LOCAL</b>		<b>0</b>					
<b>TRÁFICO TOTAL</b>	<b>1.815</b>	<b>1.900</b>	<b>2.026</b>	<b>2.154</b>	<b>2.239</b>	<b>2.270</b>	<b>2.414</b>
<b>TRÁFICO RO-RO (UTIS)</b>	<b>27.321</b>	<b>21.498</b>	<b>28.565</b>	<b>31.422</b>	<b>34.564</b>	<b>38.020</b>	<b>41.822</b>
<b>CONTENEDORES (TEUS)</b>	<b>4.133</b>	<b>2.788</b>	<b>4.280</b>	<b>4.708</b>	<b>5.179</b>	<b>5.697</b>	<b>6.266</b>
<i>CONTENEDORES EN TRANSITO (TEUS)</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>MERCANCIA CONTENEDORES TRANSITO (miles ton.)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>UDS. ARQUEO BRUTO (Miles G.T.)</b>	<b>20.962</b>	<b>16.760</b>	<b>22.000</b>	<b>22.220</b>	<b>22.442</b>	<b>22.667</b>	<b>22.893</b>
<b>BUQUES (Número)</b>	<b>2.025</b>	<b>1.492</b>	<b>2.000</b>	<b>2.020</b>	<b>2.040</b>	<b>2.061</b>	<b>2.081</b>
<b>PASAJEROS (Número)</b>	<b>327.907</b>	<b>331.170</b>	<b>330.198</b>	<b>333.066</b>	<b>336.367</b>	<b>339.700</b>	<b>343.067</b>
Líneas Regulares	322.006	322.547	326.798	330.066	333.367	336.700	340.067
Cruceros	5.901	5.300	3.400	3.000	3.000	3.000	3.000
<b>VEHÍCULOS (Número)</b>	<b>78.815</b>	<b>79.761</b>	<b>82.865</b>	<b>83.706</b>	<b>84.540</b>	<b>85.383</b>	<b>86.235</b>
Régimen pasaje	78.704	66.327	82.639	83.466	84.300	85.143	85.995
Régimen mercancía	111	1.130	226	240	240	240	240
<i>Nuevos</i>							
<b>UDS. ARQUEO BRUTO (Ser. Marit. Corta Distancia)</b>	<b>17.069</b>	<b>13.648</b>	<b>17.915</b>	<b>18.094</b>	<b>18.275</b>	<b>18.458</b>	<b>18.642</b>
<b>PASAJEROS SCHENGEN</b>	<b>257.177</b>	<b>257.126</b>	<b>258.975</b>	<b>261.224</b>	<b>263.813</b>	<b>266.427</b>	<b>269.067</b>
<b>Superficie total terrestre (m2)</b>	<b>267.347</b>	<b>272.431</b>	<b>267.347</b>	<b>267.347</b>	<b>267.347</b>	<b>267.347</b>	<b>267.347</b>
<b>Superficie concesionable (m2)</b>	<b>207.732</b>	<b>207.732</b>	<b>207.732</b>	<b>207.732</b>	<b>207.732</b>	<b>207.732</b>	<b>207.732</b>
<b>Superficie en concesión (m2)</b>	<b>100.120</b>	<b>102.300</b>	<b>100.120</b>	<b>100.120</b>	<b>100.120</b>	<b>100.120</b>	<b>100.120</b>
<b>Metros lineales de muelle</b>	<b>994</b>	<b>994</b>	<b>994</b>	<b>994</b>	<b>994</b>	<b>994</b>	<b>994</b>
<b>TRAFICO TERRESTRE (Miles de Toneladas)</b>	<b>Medio de Transporte Utilizado para la Entrada o Salida de la Zona de Servicio</b>						
<b>FERROCARRIL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
DESCARGADAS DE BUQUE							
CARGADAS EN BUQUE							
<b>CARRETERA</b>	<b>1.767</b>	<b>1.567</b>	<b>1.996</b>	<b>2.125</b>	<b>2.210</b>	<b>2.241</b>	<b>2.388</b>
DESCARGADAS DE BUQUE	1.451	1.271	1.639	1.745	1.815	1.840	1.961
CARGADAS EN BUQUE	316	296	357	380	395	401	427
<b>TUBERIA</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
<b>OTROS MEDIOS</b>		<b>0</b>					
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>1.814</b>	<b>1.623</b>	<b>2.026</b>	<b>2.155</b>	<b>2.240</b>	<b>2.271</b>	<b>2.418</b>


[Imprimir](#)
[Salir](#)
**BALEARES**
**PUERTO: EIVISSA**

(miles de toneladas)

CONCEPTO	Cierre Real 2016	2017		Proyecto Presupuesto 2018	2019	2020	2021
		Aprobado PE2017	Previsión de Cierre				
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>	<b>308</b>	<b>312</b>	<b>280</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>180</b>	<b>180</b>
Crudos de petróleo							
Gas natural							
Productos petrolíferos refinados	308	237	280	240	240	180	180
Otros graneles líquidos							
<b>GRANELES SÓLIDOS</b>	<b>156</b>	<b>159</b>	<b>165</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Por instalación especial	73	62	85	90	90	90	90
Sin instalación especial	83	3	80	80	80	80	80
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>	<b>2.445</b>	<b>2.538</b>	<b>2.640</b>	<b>2.826</b>	<b>3.017</b>	<b>3.296</b>	<b>3.523</b>
Mercancía general convencional	1						
Mercancía general en contenedor	134	102	140	148	152	161	169
Mercancía gral. Ro-Ro (excluída en contenedores)	2.310	2.340	2.500	2.678	2.865	3.135	3.354

<b>TOTAL MERCANCIAS</b>	<b>2.909</b>	<b>3.009</b>	<b>3.085</b>	<b>3.236</b>	<b>3.427</b>	<b>3.646</b>	<b>3.873</b>
-------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

<b>PESCA FRESCA</b>		<b>0</b>					
<b>AVITUALLAMIENTO</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>
Productos petrolíferos							
Otros	24	26	25	25	25	25	25
<b>TRÁFICO LOCAL</b>		<b>0</b>					

<b>TRÁFICO TOTAL</b>	<b>2.933</b>	<b>3.035</b>	<b>3.110</b>	<b>3.261</b>	<b>3.452</b>	<b>3.671</b>	<b>3.898</b>
----------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

<b>TRÁFICO RO-RO (UTIS)</b>	<b>130.091</b>	<b>119.051</b>	<b>141.799</b>	<b>148.889</b>	<b>156.334</b>	<b>164.150</b>	<b>172.358</b>
<b>CONTENEDORES (TEUS)</b>	<b>21.898</b>	<b>14.123</b>	<b>22.000</b>	<b>22.000</b>	<b>22.000</b>	<b>22.000</b>	<b>22.000</b>
<i>CONTENEDORES EN TRANSITO (TEUS)</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>MERCANCIA CONTENEDORES TRANSITO (miles ton.)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>UDS. ARQUEO BRUTO (Miles G.T.)</b>	<b>68.333</b>	<b>55.061</b>	<b>73.116</b>	<b>76.772</b>	<b>80.611</b>	<b>84.641</b>	<b>88.873</b>
<b>BUQUES (Número)</b>	<b>18.910</b>	<b>18.806</b>	<b>20.234</b>	<b>21.245</b>	<b>22.308</b>	<b>23.423</b>	<b>24.594</b>
<b>PASAJEROS (Número)</b>	<b>2.712.498</b>	<b>2.760.784</b>	<b>2.839.297</b>	<b>2.850.000</b>	<b>2.860.000</b>	<b>2.900.000</b>	<b>2.950.000</b>
Líneas Regulares	2.461.249	2.310.740	2.500.000	2.550.000	2.560.000	2.600.000	2.650.000
Cruceros	251.249	270.000	339.297	300.000	300.000	300.000	300.000
<b>VEHÍCULOS (Número)</b>	<b>235.982</b>	<b>238.814</b>	<b>247.781</b>	<b>255.215</b>	<b>262.871</b>	<b>270.757</b>	<b>278.880</b>
Régimen pasaje	198.292	190.108	208.207	214.453	220.886	227.513	234.338
Régimen mercancía	37.690	29.808	39.575	40.762	41.985	43.244	44.541
<i>Nuevos</i>							

<b>UDS. ARQUEO BRUTO (Ser. Marit. Corta Distancia)</b>	<b>68.333</b>	<b>55.061</b>	<b>73.116</b>	<b>76.772</b>	<b>80.611</b>	<b>84.641</b>	<b>88.873</b>
<b>PASAJEROS SCHENGEN</b>	<b>191.248</b>	<b>2.324.484</b>	<b>2.555.367</b>	<b>2.565.000</b>	<b>2.574.000</b>	<b>2.610.000</b>	<b>2.655.000</b>

<b>Superficie total terrestre (m2)</b>	<b>379.589</b>	<b>379.589</b>	<b>379.589</b>	<b>379.589</b>	<b>379.589</b>	<b>379.589</b>	<b>379.589</b>
<b>Superficie concesionable (m2)</b>	<b>233.810</b>	<b>233.810</b>	<b>233.810</b>	<b>233.810</b>	<b>233.810</b>	<b>233.810</b>	<b>233.810</b>
<b>Superficie en concesión (m2)</b>	<b>62.125</b>	<b>65.000</b>	<b>65.000</b>	<b>65.000</b>	<b>65.000</b>	<b>65.000</b>	<b>65.000</b>
<b>Metros lineales de muelle</b>	<b>3.709</b>	<b>3.709</b>	<b>3.709</b>	<b>3.709</b>	<b>3.709</b>	<b>3.709</b>	<b>3.709</b>

TRAFICO TERRESTRE (Miles de Toneladas)	Medio de Transporte Utilizado para la Entrada o Salida de la Zona de Servicio						
<b>FERROCARRIL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
DESCARGADAS DE BUQUE							
CARGADAS EN BUQUE							
<b>CARRETERA</b>	<b>2.601</b>	<b>2.397</b>	<b>2.805</b>	<b>2.998</b>	<b>3.196</b>	<b>3.477</b>	<b>3.708</b>
DESCARGADAS DE BUQUE	1.645	1.557	1.774	1.896	2.021	2.199	2.345
CARGADAS EN BUQUE	956	840	1.031	1.102	1.175	1.278	1.363
<b>TUBERIA</b>	<b>308</b>	<b>237</b>	<b>280</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>180</b>	<b>180</b>
<b>OTROS MEDIOS</b>		<b>0</b>					
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>2.909</b>	<b>2.634</b>	<b>3.085</b>	<b>3.238</b>	<b>3.436</b>	<b>3.657</b>	<b>3.888</b>



# Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

Imprimir

Salir

BALEARES

PUERTO: LA SAVINA

(miles de toneladas)

CONCEPTO	Cierre Real 2016	2017		Proyecto Presupuesto 2018	2019	2020	2021
		Aprobado PE2017	Previsión de Cierre				
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>	0	0	0	0	0	0	0
Crudos de petróleo							
Gas natural							
Productos petrolíferos refinados							
Otros graneles líquidos							
<b>GRANELES SÓLIDOS</b>	16	18	16	16	16	16	16
Por instalación especial							
Sin instalación especial	16	18	16	16	16	16	16
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>	265	268	291	320	352	387	425
Mercancía general convencional							
Mercancía general en contenedor							
Mercancía gral. Ro-Ro (excluida en contenedores)	265	245	291	320	352	387	425
<b>TOTAL MERCANCIAS</b>	<b>281</b>	<b>286</b>	<b>307</b>	<b>336</b>	<b>368</b>	<b>403</b>	<b>441</b>
<b>PESCA FRESCA</b>		0					
<b>AVITUALLAMIENTO</b>	0	0	0	0	0	0	0
Productos petrolíferos							
Otros							
<b>TRÁFICO LOCAL</b>		0					
<b>TRÁFICO TOTAL</b>	<b>281</b>	<b>286</b>	<b>307</b>	<b>336</b>	<b>368</b>	<b>403</b>	<b>441</b>
<b>TRÁFICO RO-RO (UTIS)</b>	<b>21.910</b>	<b>20.961</b>	<b>21.910</b>	<b>21.910</b>	<b>21.910</b>	<b>21.910</b>	<b>21.910</b>
<b>CONTENEDORES (TEUS)</b>	<b>194</b>	<b>240</b>	<b>194</b>	<b>194</b>	<b>194</b>	<b>194</b>	<b>194</b>
CONTENEDORES EN TRANSITO (TEUS)	0	0	0	0	0	0	0
<b>MERCANCIA CONTENEDORES TRANSITO (miles ton.)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>UDS. ARQUEO BRUTO (Miles G.T.)</b>	<b>13.074</b>	<b>13.297</b>	<b>13.074</b>	<b>13.074</b>	<b>13.074</b>	<b>13.074</b>	<b>13.074</b>
<b>BUQUES (Número)</b>	<b>17.503</b>	<b>17.573</b>	<b>17.503</b>	<b>17.503</b>	<b>17.503</b>	<b>17.503</b>	<b>17.503</b>
<b>PASAJEROS (Número)</b>	<b>2.076.008</b>	<b>2.100.920</b>	<b>2.220.080</b>	<b>2.220.500</b>	<b>2.225.500</b>	<b>2.230.500</b>	<b>2.230.500</b>
Líneas Regulares	2.074.374	1.733.956	2.219.580	2.220.000	2.225.000	2.230.000	2.230.000
Cruceiros	1.634	1.625	500	500	500	500	500
<b>VEHÍCULOS (Número)</b>	<b>71.342</b>	<b>72.198</b>	<b>76.204</b>	<b>79.926</b>	<b>81.502</b>	<b>82.317</b>	<b>83.140</b>
Régimen pasaje	69.147	67.217	73.987	77.687	79.240	80.033	80.833
Régimen mercancía	2.195	1.392	2.217	2.239	2.262	2.284	2.307
Nuevos							
<b>UDS. ARQUEO BRUTO (Ser. Marít. Corta Distancia)</b>	<b>13.074</b>	<b>13.297</b>	<b>13.074</b>	<b>13.074</b>	<b>13.074</b>	<b>13.074</b>	<b>13.074</b>
<b>PASAJEROS SCHENGEN</b>	<b>2.076.008</b>	<b>1.735.581</b>	<b>2.220.080</b>	<b>2.220.500</b>	<b>2.225.500</b>	<b>2.230.500</b>	<b>2.230.500</b>
<b>Superficie total terrestre (m2)</b>	<b>94.519</b>	<b>94.519</b>	<b>94.519</b>	<b>94.519</b>	<b>94.519</b>	<b>94.519</b>	<b>94.519</b>
<b>Superficie concesionable (m2)</b>	<b>50.775</b>	<b>50.775</b>	<b>50.775</b>	<b>50.775</b>	<b>50.775</b>	<b>50.775</b>	<b>50.775</b>
<b>Superficie en concesión (m2)</b>	<b>38.925</b>	<b>39.105</b>	<b>39.105</b>	<b>39.105</b>	<b>39.105</b>	<b>39.105</b>	<b>39.105</b>
<b>Metros lineales de muelle</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>622</b>
<b>TRAFICO TERRESTRE (Miles de Toneladas)</b>	<b>Medio de Transporte Utilizado para la Entrada o Salida de la Zona de Servicio</b>						
<b>FERROCARRIL</b>	0	0	0	0	0	0	0
DESCARGADAS DE BUQUE							
CARGADAS EN BUQUE							
<b>CARRETERA</b>	281	263	307	336	368	403	441
DESCARGADAS DE BUQUE	186	181	203	222	244	267	292
CARGADAS EN BUQUE	95	82	104	114	124	136	149
<b>TUBERIA</b>		0					
<b>OTROS MEDIOS</b>		0					
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>281</b>	<b>263</b>	<b>307</b>	<b>336</b>	<b>368</b>	<b>403</b>	<b>441</b>


[Imprimir](#)
[Salir](#)
**BALEARES**
**PUERTO: MAÓ**

(miles de toneladas)

CONCEPTO	Cierre Real 2016	2017		Proyecto Presupuesto 2018	2019	2020	2021
		Aprobado PE2017	Previsión de Cierre				
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>	<b>173</b>	<b>175</b>	<b>162</b>	<b>163</b>	<b>160</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Crudos de petróleo							
Gas natural							
Productos petrolíferos refinados	173	172	162	163	160	100	100
Otros graneles líquidos							
<b>GRANELES SÓLIDOS</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
Por instalación especial	15	16	15	15	15	15	15
Sin instalación especial		4					
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>	<b>480</b>	<b>484</b>	<b>478</b>	<b>480</b>	<b>477</b>	<b>497</b>	<b>495</b>
Mercancía general convencional							
Mercancía general en contenedor	34	20	34	34	34	34	34
Mercancía gral. Ro-Ro (excluida en contenedores)	446	419	444	446	443	463	461

<b>TOTAL MERCANCÍAS</b>	<b>668</b>	<b>678</b>	<b>655</b>	<b>658</b>	<b>652</b>	<b>612</b>	<b>610</b>
-------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

<b>PESCA FRESCA</b>		<b>0</b>					
<b>AVITUALLAMIENTO</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Productos petrolíferos							
Otros	5	3	5	5	5	5	5
<b>TRÁFICO LOCAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		

<b>TRÁFICO TOTAL</b>	<b>673</b>	<b>681</b>	<b>660</b>	<b>663</b>	<b>657</b>	<b>617</b>	<b>615</b>
----------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

<b>TRÁFICO RO-RO (UTIS)</b>	<b>22.252</b>	<b>22.708</b>	<b>22.000</b>	<b>22.000</b>	<b>22.000</b>	<b>22.000</b>	<b>22.000</b>
<b>CONTENEDORES (TEUS)</b>	<b>5.739</b>	<b>3.409</b>	<b>5.800</b>	<b>5.800</b>	<b>5.800</b>	<b>5.800</b>	<b>5.800</b>
CONTENEDORES EN TRANSITO (TEUS)	0	0	0	0	0	0	0
MERCANCÍA CONTENEDORES TRANSITO (miles ton.)	0	0	0	0	0	0	0
<b>UDS. ARQUEO BRUTO (Miles G.T.)</b>	<b>12.839</b>	<b>10.829</b>	<b>13.224</b>	<b>13.621</b>	<b>14.030</b>	<b>14.450</b>	<b>14.884</b>
<b>BUQUES (Número)</b>	<b>473</b>	<b>452</b>	<b>487</b>	<b>492</b>	<b>497</b>	<b>502</b>	<b>507</b>
<b>PASAJEROS (Número)</b>	<b>195.062</b>	<b>197.403</b>	<b>232.554</b>	<b>222.000</b>	<b>222.000</b>	<b>222.000</b>	<b>222.000</b>
Líneas Regulares	122.897	109.649	122.000	122.000	122.000	122.000	122.000
Cruceros	72.165	63.756	110.554	100.000	100.000	100.000	100.000
<b>VEHÍCULOS (Número)</b>	<b>54.940</b>	<b>55.599</b>	<b>53.000</b>	<b>53.000</b>	<b>53.000</b>	<b>53.000</b>	<b>53.000</b>
Régimen pasaje	35.646	34.462	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
Régimen mercancía	19.294	18.637	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
Nuevos							

<b>UDS. ARQUEO BRUTO (Ser. Marit. Corta Distancia)</b>	<b>12.839</b>	<b>10.829</b>	<b>13.224</b>	<b>13.621</b>	<b>14.030</b>	<b>14.450</b>	<b>14.884</b>
<b>PASAJEROS SCHENGEN</b>	<b>195.062</b>	<b>187.051</b>	<b>232.554</b>	<b>222.000</b>	<b>222.000</b>	<b>222.000</b>	<b>222.000</b>

<b>Superficie total terrestre (m2)</b>	<b>271.590</b>	<b>271.590</b>	<b>271.590</b>	<b>271.590</b>	<b>271.590</b>	<b>271.590</b>	<b>271.590</b>
<b>Superficie concesionable (m2)</b>	<b>115.597</b>	<b>115.597</b>	<b>115.597</b>	<b>115.597</b>	<b>115.597</b>	<b>115.597</b>	<b>115.597</b>
<b>Superficie en concesión (m2)</b>	<b>15.400</b>	<b>16.000</b>	<b>16.000</b>	<b>16.000</b>	<b>16.000</b>	<b>16.000</b>	<b>16.000</b>
<b>Metros lineales de muelle</b>	<b>1.593</b>	<b>1.593</b>	<b>1.593</b>	<b>1.593</b>	<b>1.593</b>	<b>1.593</b>	<b>1.593</b>

TRAFICO TERRESTRE (Miles de Toneladas)	Medio de Transporte Utilizado para la Entrada o Salida de la Zona de Servicio						
<b>FERROCARRIL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
DESCARGADAS DE BUQUE							
CARGADAS EN BUQUE							
<b>CARRETERA</b>	<b>495</b>	<b>588</b>	<b>493</b>	<b>495</b>	<b>492</b>	<b>502</b>	<b>510</b>
DESCARGADAS DE BUQUE	320	378	319	320	318	325	330
CARGADAS EN BUQUE	175	210	174	175	174	177	180
<b>TUBERIA</b>	<b>173</b>	<b>172</b>	<b>162</b>	<b>163</b>	<b>160</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>OTROS MEDIOS</b>		<b>0</b>					
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>668</b>	<b>760</b>	<b>655</b>	<b>658</b>	<b>652</b>	<b>602</b>	<b>610</b>


[Imprimir](#)
[Salir](#)
**BALEARES**

### RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO

(miles de toneladas)

GRUPOS ESTADÍSTICOS DE MERCANCÍAS	Cierre Real 2016	2017		Proyecto Presupuesto 2018	2019	2020	2021
		Aprobado PE2017	Previsión de Cierre				
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>2.601</b>	<b>2.373</b>	<b>2.776</b>	<b>2.756</b>	<b>2.769</b>	<b>2.737</b>	<b>2.813</b>
1.- Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0
2.- Fuel-Oil	169	125	160	120	117	145	145
3.- Gas-Oil	594	601	586	581	571	551	551
4.- Gasolina	762	751	773	778	784	784	790
6.- Otros productos petrolíferos	1	0	0	0	0	0	0
7.- Gases energéticos del petróleo	79	90	77	77	77	77	77
12.- Carbón y coque de petróleo	994	802	1.180	1.200	1.220	1.180	1.250
35.- Gas natural	0	0	0	0	0	0	0
51.- Biocombustibles	0	4	0	0	0	0	0
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>178</b>	<b>178</b>	<b>180</b>	<b>194</b>	<b>205</b>	<b>215</b>	<b>226</b>
8.- Mineral de hierro	15	26	8	9	10	10	11
10.- Otros minerales y residuos metálicos	18	28	18	18	18	18	19
11.- Chatarras de hierro	67	63	76	82	88	96	101
13.- Productos siderúrgicos	69	55	69	75	79	80	85
36.- Otros productos metalúrgicos	10	7	10	10	10	11	11
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>109</b>	<b>99</b>	<b>115</b>	<b>123</b>	<b>130</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
25.- Sal común	59	49	63	66	70	74	79
10.- Otros minerales no metálicos	49	49	52	57	60	67	71
<b>ABONOS</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>34</b>
14.- Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0
15.- Potasas	0	0	0	0	0	0	0
16.- Abonos naturales y artificiales	30	30	32	32	33	33	34
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>121</b>	<b>91</b>	<b>126</b>	<b>129</b>	<b>132</b>	<b>141</b>	<b>149</b>
17.- Productos químicos	121	91	126	129	132	141	149
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>986</b>	<b>950</b>	<b>1.048</b>	<b>1.110</b>	<b>1.181</b>	<b>1.244</b>	<b>1.279</b>
5.- Asfalto	19	29	22	26	28	31	32
18.- Cemento y clinker	449	414	482	499	527	544	562
20.- Materiales de construcción elaborados	519	508	544	585	626	669	685
<b>AGROGANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>2.313</b>	<b>2.326</b>	<b>2.417</b>	<b>2.587</b>	<b>2.719</b>	<b>2.795</b>	<b>2.930</b>
21.- Cereales y sus harinas	61	78	61	65	68	71	75
22.- Habas de soja	4	4	5	5	5	7	8
23.- Frutas, hortalizas y legumbres	164	203	168	180	204	209	233
24.- Vinos, bebida, alcoholes y derivados	556	539	575	606	659	684	727
27.- Conservas	3	2	4	6	6	7	8
28.- Tabaco, cacao, café, especias...	8	6	8	8	8	8	9
29.- Aceites y grasas	10	9	12	12	13	15	16
30.- Otros productos alimenticios	1.403	1.389	1.474	1.587	1.635	1.666	1.722
33.- Pescados congelados y refrigerados	27	24	29	32	34	36	38
37.- Pienso y forrajes	77	71	81	84	85	91	95
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>1.856</b>	<b>1.917</b>	<b>1.928</b>	<b>2.052</b>	<b>2.110</b>	<b>2.181</b>	<b>2.322</b>
19.- Maderas y corcho	91	126	94	100	105	111	118
26.- Papel y pasta	78	75	79	80	81	81	82
31.- Maquinaria, herramientas y repuestos	617	612	623	664	677	697	747
34.- Resto de mercancías	1.070	1.104	1.132	1.208	1.249	1.292	1.376
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>6.482</b>	<b>6.222</b>	<b>6.918</b>	<b>7.110</b>	<b>7.318</b>	<b>7.513</b>	<b>7.816</b>
32.- Automóviles y sus piezas	176	151	184	197	201	205	220
38.- Tara equipamiento (RO-RO)	6.028	5.796	6.452	6.619	6.811	6.992	7.266
39.- Tara contenedores	278	275	282	293	305	317	330
<b>TOTALES</b>	<b>14.676</b>	<b>14.186</b>	<b>15.541</b>	<b>16.093</b>	<b>16.597</b>	<b>17.001</b>	<b>17.719</b>


[Imprimir](#)
[Salir](#)
**BALEARES**
**PUERTO: PALMA**

(miles de toneladas)

GRUPOS ESTADÍSTICOS DE MERCANCIAS	Cierre Real 2016	2017		Proyecto Presupuesto 2018	2019	2020	2021
		Aprobado PE2017	Previsión de Cierre				
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>1.029</b>	<b>1.073</b>	<b>1.047</b>	<b>1.047</b>	<b>1.052</b>	<b>1.102</b>	<b>1.107</b>
1.- Petróleo crudo		0					
2.- Fuel-Oil	24	50	40	40	40	90	90
3.- Gas-Oil	398	400	395	390	390	390	390
4.- Gasolina	592	598	600	605	610	610	615
6.- Otros productos petrolíferos	1	0	0	0	0	0	0
7.- Gases energéticos del petróleo	12	20	12	12	12	12	12
12.- Carbón y coque de petróleo	2	2	0	0	0	0	0
35.- Gas natural	0	0	0	0	0	0	0
51.- Biocombustibles	0	3	0	0	0	0	0
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>88</b>	<b>91</b>	<b>86</b>	<b>90</b>	<b>95</b>	<b>97</b>	<b>102</b>
8.- Mineral de hierro	7	18	0	0	0	0	0
10.- Otros minerales y residuos metálicos	10	18	10	10	10	10	10
11.- Chatarras de hierro	23	15	28	30	32	34	36
13.- Productos siderúrgicos	40	35	40	42	45	45	48
36.- Otros productos metalúrgicos	7	5	8	8	8	8	8
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>36</b>
25.- Sal común	8	8	8	8	8	8	8
10.- Otros minerales no metálicos	20	15	20	22	24	26	28
<b>ABONOS</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
14.- Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0
15.- Potasas	0	0	0	0	0	0	0
16.- Abonos naturales y artificiales	16	14	18	18	18	18	18
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>77</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>90</b>
17.- Productos químicos	77	80	80	80	80	85	90
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>576</b>	<b>525</b>	<b>599</b>	<b>619</b>	<b>655</b>	<b>680</b>	<b>676</b>
5.- Asfalto	3	5	4	4	5	5	6
18.- Cemento y clinker	303	230	320	325	340	345	350
20.- Materiales de construcción elaborados	270	290	275	290	310	330	320
<b>AGROGANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>1.547</b>	<b>1.616</b>	<b>1.614</b>	<b>1.728</b>	<b>1.812</b>	<b>1.835</b>	<b>1.912</b>
21.- Cereales y sus harinas	51	70	50	53	55	57	60
22.- Habas de soja	4	4	5	5	5	7	8
23.- Frutas, hortalizas y legumbres	102	110	104	110	130	130	150
24.- Vinos, bebida, alcoholes y derivados	370	360	380	398	440	450	480
27.- Conservas	2	2	3	5	5	6	7
28.- Tabaco, cacao, café, especias...	7	5	7	7	7	7	7
29.- Aceites y grasas	7	7	8	8	8	10	10
30.- Otros productos alimenticios	950	1.005	1.000	1.080	1.100	1.100	1.120
33.- Pescados congelados y refrigerados	14	18	15	18	18	20	20
37.- Pienso y forrajes	40	35	42	44	44	48	50
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>	<b>1.342</b>	<b>1.356</b>	<b>1.393</b>	<b>1.477</b>	<b>1.505</b>	<b>1.540</b>	<b>1.644</b>
19.- Maderas y corcho	67	90	68	72	75	80	84
26.- Papel y pasta	59	56	60	60	60	60	60
31.- Maquinaria, herramientas y repuestos	461	460	470	495	500	510	550
34.- Resto de mercancías	756	750	795	850	870	890	950
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>4.300</b>	<b>4.120</b>	<b>4.604</b>	<b>4.621</b>	<b>4.663</b>	<b>4.680</b>	<b>4.797</b>
32.- Automóviles y sus piezas	115	100	120	130	130	130	140
38.- Tara equipamiento (RO-RO)	3.973	3.800	4.272	4.269	4.300	4.306	4.400
39.- Tara contenedores	212	220	212	222	233	244	257
<b>TOTALES</b>	<b>9.004</b>	<b>8.898</b>	<b>9.469</b>	<b>9.710</b>	<b>9.912</b>	<b>10.071</b>	<b>10.382</b>




[Imprimir](#)
[Salir](#)
**BALEARES**
**PUERTO: ALCUDIA**

(miles de toneladas)

GRUPOS ESTADÍSTICOS DE MERCANCIAS	Cierre Real 2016	2017		Proyecto Presupuesto 2018	2019	2020	2021
		Aprobado PE2017	Previsión de Cierre				
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>1.030</b>	<b>840</b>	<b>1.215</b>	<b>1.235</b>	<b>1.255</b>	<b>1.215</b>	<b>1.285</b>
1.- Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0
2.- Fuel-Oil	0	0	0	0	0	0	0
3.- Gas-Oil	0	0	0	0	0	0	0
4.- Gasolina	0	0	0	0	0	0	0
6.- Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0
7.- Gases energéticos del petróleo	38	40	35	35	35	35	35
12.- Carbón y coque de petróleo	992	800	1.180	1.200	1.220	1.180	1.250
35.- Gas natural	0	0	0	0	0	0	0
51.- Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	0
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>67</b>
8.- Mineral de hierro	0	1	0	0	0	0	0
10.- Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	0
11.- Chatarras de hierro	35	40	38	42	45	50	52
13.- Productos siderúrgicos	12	8	12	15	15	15	15
36.- Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
25.- Sal común	0	0	0	0	0	0	0
10.- Otros minerales no metálicos	13	18	14	15	15	18	18
<b>ABONOS</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
14.- Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0
15.- Potasas	0	0	0	0	0	0	0
16.- Abonos naturales y artificiales	5	9	5	5	5	5	5
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
17.- Productos químicos	3	4	3	3	3	3	3
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>77</b>	<b>133</b>	<b>87</b>	<b>100</b>	<b>106</b>	<b>113</b>	<b>118</b>
5.- Asfalto	10	15	12	15	16	18	18
18.- Cemento y clinker	11	65	15	15	15	15	15
20.- Materiales de construcción elaborados	56	53	60	70	75	80	85
<b>AGROGANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>184</b>	<b>156</b>	<b>191</b>	<b>209</b>	<b>221</b>	<b>231</b>	<b>245</b>
21.- Cereales y sus harinas	2	3	2	3	4	4	5
22.- Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0
23.- Frutas, hortalizas y legumbres	31	18	32	36	38	40	42
24.- Vinos, bebida, alcoholes y derivados	43	40	45	48	50	53	55
27.- Conservas	0	0	0	0	0	0	0
28.- Tabaco, cacao, café, especias...	0	0	0	0	0	0	0
29.- Aceites y grasas	1	1	1	1	2	2	2
30.- Otros productos alimenticios	98	90	100	110	115	120	128
33.- Pescados congelados y refrigerados	6	4	7	7	8	8	9
37.- Pienso y forrajes	3	1	4	4	4	4	4
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>	<b>118</b>	<b>159</b>	<b>120</b>	<b>134</b>	<b>139</b>	<b>145</b>	<b>151</b>
19.- Maderas y corcho	6	10	6	7	7	7	8
26.- Papel y pasta	4	4	4	4	4	4	4
31.- Maquinaria, herramientas y repuestos	7	5	0	8	8	9	9
34.- Resto de mercancías	101	140	110	115	120	125	130
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>336</b>	<b>280</b>	<b>340</b>	<b>395</b>	<b>434</b>	<b>474</b>	<b>521</b>
32.- Automóviles y sus piezas	1	2	1	1	1	1	2
38.- Tara equipamiento (RO-RO)	326	268	330	385	423	463	509
39.- Tara contenedores	9	10	9	9	10	10	10
<b>TOTALES</b>	<b>1.815</b>	<b>1.649</b>	<b>2.025</b>	<b>2.153</b>	<b>2.238</b>	<b>2.269</b>	<b>2.413</b>


[Imprimir](#)
[Salir](#)
**BALEARES**
**PUERTO: EIVISSA**

(miles de toneladas)

GRUPOS ESTADÍSTICOS DE MERCANCÍAS	Cierre Real 2016	2017		Proyecto Presupuesto 2018	2019	2020	2021
		Aprobado PE2017	Previsión de Cierre				
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>343</b>	<b>264</b>	<b>325</b>	<b>285</b>	<b>275</b>	<b>275</b>	<b>275</b>
1.- Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0
2.- Fuel-Oil	96	31	70	30	30	30	30
3.- Gas-Oil	105	109	110	110	100	100	100
4.- Gasolina	122	105	125	125	125	125	125
6.- Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0
7.- Gases energéticos del petróleo	19	19	20	20	20	20	20
12.- Carbón y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0
35.- Gas natural	0	0	0	0	0	0	0
51.- Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	0
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>49</b>
8.- Mineral de hierro	7	6	7	8	9	9	10
10.- Otros minerales y residuos metálicos	3	6	4	4	4	4	5
11.- Chatarras de hierro	9	8	10	10	11	12	13
13.- Productos siderúrgicos	14	8	15	16	17	18	19
36.- Otros productos metalúrgicos	2	2	2	2	2	3	3
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>60</b>	<b>64</b>	<b>68</b>	<b>73</b>	<b>78</b>
25.- Sal común	49	40	53	56	60	65	69
10.- Otros minerales no metálicos	7	3	7	7	8	9	9
<b>ABONOS</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
14.- Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0
15.- Potasas	0	0	0	0	0	0	0
16.- Abonos naturales y artificiales	5	5	6	6	7	7	8
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>43</b>
17.- Productos químicos	31	0	33	35	38	40	43
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>266</b>	<b>226</b>	<b>284</b>	<b>304</b>	<b>325</b>	<b>348</b>	<b>373</b>
5.- Asfalto	5	5	5	6	6	7	7
18.- Cemento y clinker	113	95	121	129	138	148	159
20.- Materiales de construcción elaborados	148	126	158	169	181	194	207
<b>AGROGANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>459</b>	<b>433</b>	<b>491</b>	<b>525</b>	<b>562</b>	<b>601</b>	<b>643</b>
21.- Cereales y sus harinas	4	3	5	5	5	6	6
22.- Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0
23.- Frutas, hortalizas y legumbres	22	68	24	26	28	29	32
24.- Vinos, bebida, alcoholes y derivados	120	120	128	137	147	157	168
27.- Conservas	1	0	1	1	1	1	1
28.- Tabaco, cacao, café, especias...	1	1	1	1	1	1	1
29.- Aceites y grasas	2	1	2	2	2	3	3
30.- Otros productos alimenticios	286	220	306	327	350	375	401
33.- Pescados congelados y refrigerados	6	2	7	7	8	8	9
37.- Pienso y forrajes	16	18	17	18	20	21	22
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>307</b>	<b>323</b>	<b>329</b>	<b>352</b>	<b>376</b>	<b>403</b>	<b>431</b>
19.- Maderas y corcho	16	15	17	18	19	20	22
26.- Papel y pasta	7	7	7	8	8	9	9
31.- Maquinaria, herramientas y repuestos	103	120	111	118	127	136	145
34.- Resto de mercancías	182	181	194	208	222	238	255
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>1.408</b>	<b>1.420</b>	<b>1.521</b>	<b>1.625</b>	<b>1.734</b>	<b>1.853</b>	<b>1.974</b>
32.- Automóviles y sus piezas	39	30	42	45	48	51	55
38.- Tara equipamiento (RO-RO)	1.324	1.350	1.430	1.530	1.636	1.752	1.869
39.- Tara contenedores	45	40	49	50	50	50	50
<b>TOTALES</b>	<b>2.909</b>	<b>2.745</b>	<b>3.085</b>	<b>3.236</b>	<b>3.427</b>	<b>3.646</b>	<b>3.873</b>


[Imprimir](#)
[Salir](#)
**BALEARES**
**PUERTO: LA SAVINA**

(miles de toneladas)

GRUPOS ESTADÍSTICOS DE MERCANCIAS	Cierre Real 2016	2017		Proyecto Presupuesto 2018	2019	2020	2021
		Aprobado PE2017	Previsión de Cierre				
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
1.- Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0
2.- Fuel-Oil	0	0	0	0	0	0	0
3.- Gas-Oil	11	6	11	11	11	11	11
4.- Gasolina	4	7	4	4	4	4	4
6.- Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0
7.- Gases energéticos del petróleo	3	3	3	3	3	3	3
12.- Carbón y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0
35.- Gas natural	0	0	0	0	0	0	0
51.- Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	0
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
8.- Mineral de hierro	1	1	1	1	1	1	1
10.- Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	0
11.- Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0
13.- Productos siderúrgicos	1	1	1	1	1	1	1
36.- Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>16</b>
25.- Sal común	0	0	0	0	0	0	0
10.- Otros minerales no metálicos	10	13	11	12	13	15	16
<b>ABONOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
14.- Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0
15.- Potasas	0	0	0	0	0	0	0
16.- Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
17.- Productos químicos	5	2	6	6	7	7	8
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>52</b>
5.- Asfalto	1	4	1	1	1	1	1
18.- Cemento y clinker	4	6	4	5	5	6	6
20.- Materiales de construcción elaborados	28	25	31	34	37	41	45
<b>AGROGANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>52</b>
21.- Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	0
22.- Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0
23.- Frutas, hortalizas y legumbres	4	3	4	5	5	6	6
24.- Vinos, bebida, alcoholes y derivados	9	8	10	11	12	13	15
27.- Conservas	0	0	0	0	0	0	0
28.- Tabaco, cacao, café, especias...	0	0	0	0	0	0	0
29.- Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0
30.- Otros productos alimenticios	14	14	16	17	19	21	23
33.- Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0
37.- Pienso y forrajes	5	4	6	6	7	7	8
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>38</b>
19.- Maderas y corcho	1	0	1	2	2	2	2
26.- Papel y pasta	2	2	2	2	2	2	3
31.- Maquinaria, herramientas y repuestos	2	2	2	2	2	2	3
34.- Resto de mercancías	19	21	21	23	25	28	30
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>158</b>	<b>141</b>	<b>174</b>	<b>191</b>	<b>210</b>	<b>231</b>	<b>254</b>
32.- Automóviles y sus piezas	3	3	4	4	4	5	5
38.- Tara equipamiento (RO-RO)	154	138	170	187	205	226	248
39.- Tara contenedores	0	0	0	0	0	1	1
<b>TOTALES</b>	<b>281</b>	<b>263</b>	<b>307</b>	<b>336</b>	<b>368</b>	<b>403</b>	<b>441</b>


[Imprimir](#)
[Salir](#)
**BALEARES**
**PUERTO: MAÓ**

(miles de toneladas)

GRUPOS ESTADÍSTICOS DE MERCANCIAS	Cierre Real 2016	2017		Proyecto Presupuesto 2018	2019	2020	2021
		Aprobado PE2017	Previsión de Cierre				
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>180</b>	<b>179</b>	<b>171</b>	<b>171</b>	<b>169</b>	<b>127</b>	<b>128</b>
1.- Petróleo crudo		0					
2.- Fuel-Oil	49	44	50	50	47	25	25
3.- Gas-Oil	80	86	70	70	70	50	50
4.- Gasolina	44	41	44	44	45	45	46
6.- Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0
7.- Gases energéticos del petróleo	7	8	7	7	7	7	7
12.- Carbón y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0
35.- Gas natural	0	0	0	0	0	0	0
51.- Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	0
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
8.- Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0
10.- Otros minerales y residuos metálicos	4	3	4	4	4	4	4
11.- Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0
13.- Productos siderúrgicos	2	2	2	2	2	2	2
36.- Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
25.- Sal común	2	1	2	2	2	2	2
10.- Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	0
<b>ABONOS</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
14.- Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0
15.- Potasas	0	0	0	0	0	0	0
16.- Abonos naturales y artificiales	3	2	3	3	3	3	3
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
17.- Productos químicos	5	5	5	5	5	5	5
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>60</b>
5.- Asfalto	0	0	0	0	0	0	0
18.- Cemento y clinker	18	18	22	25	28	30	32
20.- Materiales de construcción elaborados	17	14	20	22	23	25	28
<b>AGROGANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>90</b>	<b>91</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>77</b>
21.- Cereales y sus harinas	4	2	4	4	4	4	4
22.- Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0
23.- Frutas, hortalizas y legumbres	3	4	3	3	3	3	3
24.- Vinos, bebida, alcoholes y derivados	14	11	12	12	10	10	9
27.- Conservas	0	0	0	0	0	0	0
28.- Tabaco, cacao, café, especias...	0	0	0	0	0	0	0
29.- Aceites y grasas	1	1	1	1	1	1	1
30.- Otros productos alimenticios	55	60	53	53	51	51	50
33.- Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0
37.- Pienso y forrajes	13	13	12	12	11	11	10
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>	<b>65</b>	<b>54</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>59</b>
19.- Maderas y corcho	2	11	2	2	2	2	2
26.- Papel y pasta	6	6	6	6	6	6	6
31.- Maquinaria, herramientas y repuestos	43	25	41	41	40	40	40
34.- Resto de mercancías	13	12	12	12	11	11	11
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>281</b>	<b>262</b>	<b>280</b>	<b>278</b>	<b>277</b>	<b>275</b>	<b>270</b>
32.- Automóviles y sus piezas	18	17	18	18	18	18	18
38.- Tara equipamiento (RO-RO)	251	240	250	248	247	245	240
39.- Tara contenedores	12	5	12	12	12	12	12
<b>TOTALES</b>	<b>667</b>	<b>631</b>	<b>655</b>	<b>658</b>	<b>652</b>	<b>612</b>	<b>610</b>