

AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

MEMORIA DE
SOSTENIBILIDAD
2023



ÍNDICE DE CONTENIDOS

Dimensión Institucional

- Estructura y gobernanza de la APB
- Órganos de gobierno y de gestión técnica
- Políticas, Estrategias y Planes RSC de la APB
- Infraestructuras y capacidad
- Resumen de actividad
- Resumen de principales eventos en el año
- Relación de la APB con sus GGII

Dimensión Económica

- Principales indicadores económicos
- Evolución histórica de principales magnitudes
- Impacto económico socioambiental de la APB

Dimensión Social

- Principales indicadores sociales y de empleo
- Aspectos sociales portuarios en el entorno de la APB

Dimensión Ambiental

- Estrategia ambiental de la APB
- Principales indicadores ambientales
- El papel tractor de la APB en la gestión ambiental del entorno portuario



El 2023 quedará enmarcado por la culminación del proyecto de desarrollo de la zona del Botafoch en el puerto de Eivissa, que ha llegado a puerto 20 años después. En 2003 se terminó de construir el dique del Botafoch, en el 2013 fue el turno de los muelles del Botafoch y, finalmente, en 2023 se puso en servicio la nueva estación marítima. Un proceso largo y tedioso que ha permitido alejar de la ciudad todas aquellas operaciones portuarias más molestas.

La remodelación de la zona del Botafoch ha permitido, entonces, ganar espacio para la integración puerto-ciudad. El antiguo Moll de Llevant es ahora el paseo de la Marina. Además, la nueva estación marítima se basa en la arquitectura ibicenca, usando líneas rectas, el color blanco y la piedra de marés de tonos rojizos. Unas características que definitivamente se funden con la tradición de Eivissa.

A lo largo de este año, el barco de la APB levó anclas con nuevo capitán. Se nombró a Javier Sanz como nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares. Licenciado en Económicas y Máster MBA, siempre ha estado ligado al mar. Fue presidente del Real Club Náutico de Palma y toma posesión del nuevo cargo presidiendo la Real Federación Española de Vela.

La iniciativa se convirtió en todo un éxito gracias a la gran acogida del público y a la colaboración de toda la comunidad portuaria.

Desconocedores del mundo marítimo pudieron vivir el puerto durante 24 horas, accediendo a zonas portuarias normalmente cerradas al público, como son los astilleros o el muelle pesquero. También se ofrecieron excursiones en golondrina, la práctica de deportes en grupo y náuticos, talleres medioambientales y de nudos marímeros, exhibiciones de cetrería, cine documental relacionado con la sostenibilidad marina, cuentacuentos y muchas más propuestas totalmente gratuitas.

Este año visitaron nuestros puertos el responsable de programas y cooperación regional de la Comisión Europea, Agnieszka Iwanowska, juntamente con el jefe del área de Explotación de Puertos del Estado, Julio de la Cueva. Ambos comprobaron de primera mano el buen funcionamiento del sistema de *cold ironing* que fue instalado en el puerto de Palma y que la Unión Europea subvencionó con los fondos NextGenerationUE.

Por su parte, el puerto de Eivissa recibió la visita de la vicepresidenta cuarta y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, y de la presidenta del Govern de les Illes Balears, Francina Armengol, quienes acudieron por la presentación de las obras de instalación del enlace eléctrico submarino entre Eivissa y Formentera. De forma privada, el presidente de la APB recibió al cónsul general del Estado de Qatar, Mohammed S. Alsubaey. El CEO de Trasméd Grimaldi Líneas España, Ettore Morace, también tuvo un encuentro de cortesía con el presidente de la APB en ese momento, Jaume Colom. Por su parte, el jefe del Sector Naval de Baleares, Javier Núñez de Prado, visitó la exposición de señales marítimas del faro de Portopí.

La APB continuó con su compromiso social y solidario con la entrega de juguetes a Cruz Roja, para ser repartidos entre los más necesitados durante las fiestas de Navidad. Los trabajadores del puerto de Palma también quisieron poner su granito de arena y participar en una campaña de recogida de leche. En total, donaron 130 litros de esta materia prima a la ONG Casal Solidari Gent del Món, demostrando así los valores altruistas que caracterizan las personas que forman parte de la APB. Desde otra perspectiva, la APB hizo entrega de una elíptica, una bicicleta estática y una máquina de *steps* a Cruz Roja, para destinarlas a promover el ejercicio físico entre las personas mayores. También se hizo una cesión de material de seguridad a la Estación Naval de Portopí, del puerto de Palma. Se proporcionó a la Armada Española *walkietalkies*, detectores de metales y otros elementos de seguridad para un segundo uso.

En 2023, el submarino *S-74 Tramontana*, propiedad de la Armada Española, recaló por primera vez en la rada maonesa. El puerto de Palma recibió también el patrullero *Gyptis PM 42* de la Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture francesa, así como el patrullero *Bruno Gregoretti* de la Guardia Costiera italiana y el buque cazaminas *Makkum* perteneciente a la marina de los Países Bajos. También fue destacada la visita en el puerto de Alcúdia de la *Naos Victoria*, la réplica histórica del navío que protagonizó la primera vuelta al mundo.

Como es costumbre, en nuestros puertos se celebraron los tradicionales actos festivos lúdicos y religiosos de cada año, como las procesiones en honor a la Virgen del Carmen, a San Pedro o la llegada de los Reyes Magos. También fueron el escenario de numerosos eventos deportivos, como el Campeonato del Mundo de Triatlón Multideporte Ibiza, el Día Internacional del Yoga en la Savina, la Fira de la Sepia en Alcúdia o el XL Trofeo Mamá Optimist S.M. La Reina en el Portitxol. En la óptica sociocultural, la APB también participó en el festival de arquitectura Open House Palma, abriendo las puertas de sus principales edificios al público. La sede institucional también fue el punto de encuentro de la Blue Week 2023.

El compromiso de nuestro personal hacia la comunidad portuaria se hace visible con los numerosos simulacros de emergencias que la APB organiza en los cinco puertos, en colaboración con los distintos cuerpos e instituciones implicadas. Gracias a sus actuaciones, nuestros agentes ven recompensada en muchas ocasiones su vocación profesional i moral. Se reconoció públicamente la labor de Enrique Noguera y José Miguel Mena, que durante su servicio en el puerto de Palma reanimaron a un hombre que sufrió una parada cardíaca; de Juan Antonio de Nova y Ricardo Pomar, por rescatar a una persona que no podía salir del agua por condiciones climatológicas adversas en la Playa del Portitxolet; de José Vicente Piqueras, Marc Trujillo y Isidoro Lucas, quienes recuperaron la cartera de un taxista; y de Miguel Ángel Cruz, que detectó a dos personas hurtando.

Además, dos de nuestros agentes de la Policía Portuaria de los puertos de Eivissa y la Savina, Roberto Veiga y Toni Abrines, respectivamente, participaron en la IX edición de los Juegos Europeos para Policías y Bomberos de 2023 que tuvo lugar en Torrevieja, de donde llegaron cargados de medallas.

Pero en 2023 también tuvimos despedidas emotivas. Por una parte, el consignatario José Francisco (Tito) Sennacheribbo, quien vinculó toda su trayectoria profesional a nuestros puertos, especialmente el de Palma. Emprendedor modélico, un visionario del turismo de cruceros y gran colaborador de la APB. Y también a uno de nuestros fareros más queridos, Pere Bonet Roig. Fue el último en vivir en el faro de Portopí y uno de los creadores de la exposición de señales marítimas que alberga este mismo faro del puerto de Palma, dejándonos el legado de lo que fue el oficio de farero. Descansen en paz.



DIMENSIÓN INSTITUCIONAL



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

1.1 Estructura y gobernanza de la APB

Forma Jurídica

L01



La Autoridad Portuaria de Baleares (APB) es un Organismo de Derecho Público, dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través del Organismo Público Puertos del Estado, con personalidad jurídica y patrimonios propios.

Por Real decreto 1590/92, del 23 de diciembre, a la Autoridad Portuaria de Baleares se le asigna la gestión de los puertos de Palma, Alcudia, Maó, Eivissa y la Savina, para los que tiene como principal competencia proveer de suelo e infraestructuras y prestar servicios para que otros agentes empresariales desarrollen la actividad portuaria de forma eficiente, segura y respetuosa con el medio ambiente.

La gestión del dominio público portuario estatal está orientada, garantizando el interés general, a promover e incrementar la participación de la iniciativa privada en la financiación, construcción y explotación de las instalaciones portuarias y en la prestación de servicios, a través del otorgamiento de las correspondientes autorizaciones y concesiones.

Las principales funciones que desempeña la APB se resumen en:

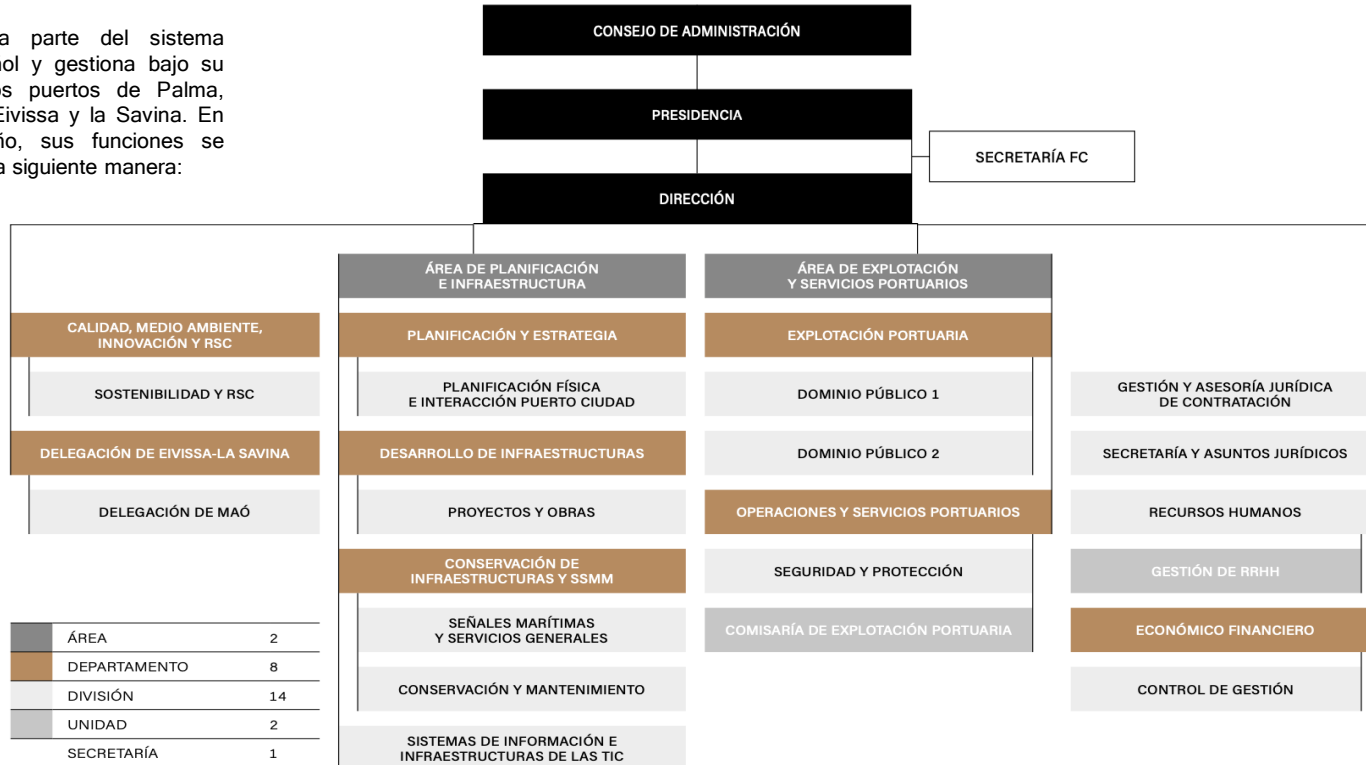
- Realización, autorización y control de las operaciones marítimas y terrestres relacionadas con el tránsito y los servicios portuarios.
- Ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios.
- Planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras de servicios del puerto y de las señales marítimas.
- Gestión del dominio portuario y de las señales marítimas.
- Fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tránsito marítimo o portuario.
- Coordinación de las operaciones de las diferentes maneras de transporte en el espacio portuario.



1.1 Estructura y gobernanza de la APB

Órganos de Gobierno y Gestión

La APB forma parte del sistema portuario español y gestiona bajo su competencia los puertos de Palma, Alcudia, Maó, Eivissa y la Savina. En este desempeño, sus funciones se estructuran de la siguiente manera:



1.1 Estructura y gobernanza de la APB

Órganos de Gobierno y Gestión

Las personas a cargo de cada una de las áreas de responsabilidad son:

PRESIDENCIA

Jaume Colom Adrover

DIRECCIÓN

Antonio Ginard López

CONTROL DE GESTIÓN - Silvia Campaner Morán

GOBIERNO CORPORATIVO - Laura María Molano Villar

PLANIFICACIÓN Y ESTRATEGIA - Jorge Nassare López

PLANIFICACIÓN FÍSICA - Joan Gili Mulet

SUBDIRECCIÓN

Santiago Alejos Fernández

DESARROLLO TECNOLÓGICO E INNOVACIÓN - Javier Segovia Mascaró

SISTEMAS DE INFORMACIÓN - Francesc Piris Pons

ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA - Pedro Bauzá Mascaró

ECONÓMICO-FINANCIERO - Miguel Rigo Salvá

RECURSOS HUMANOS - Jorge Vallespir Badía

GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS - Julià Carles Coll Conesa

ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS

Víctor Darder Gallardo

DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS - Vacante

PROYECTOS Y OBRAS 1 - Joaquín Jiménez Buedo

PROYECTOS Y OBRAS 2 - José Bascuñana Pastor

CONSERVACIÓN Y SEÑALES MARÍTIMAS - Joan Llaneras Pascual

ÁREA DE EXPLOTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

Jorge Martín Jiménez

DELEGACIÓN DE MAÓ - Vicente Fullana Santonja

COMISARÍA DE EXPLOTACIÓN PORTUARIA - Juan Amengual Ordinas

MEDIO AMBIENTE - Vacante

OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS - Elena González Alonso

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN - Josep Aubareda Figueres

DELEGACIÓN DE EIVISSA-LA SAVINA - Ignacio Revilla Alonso

ÁREA DE DOMINIO PÚBLICO

Armando Parada González

PLANIFICACIÓN Y CONTROL DEL DOMINIO PÚBLICO - Vacante

CONCESIONES Y AUTORIZACIONES - Carlos Rosselló Marí

DOMINIO PÚBLICO 1 - Jordi Morell Rullán

DOMINIO PÚBLICO 2 - Vacante

ÁREA DE SECRETARÍA Y ASUNTOS JURÍDICOS

Maria Antònia Ginard Mol

CONTRATACIÓN - Olga Peñalver de Lamo

SECRETARÍA Y ASESORÍA JURÍDICA - Vacante

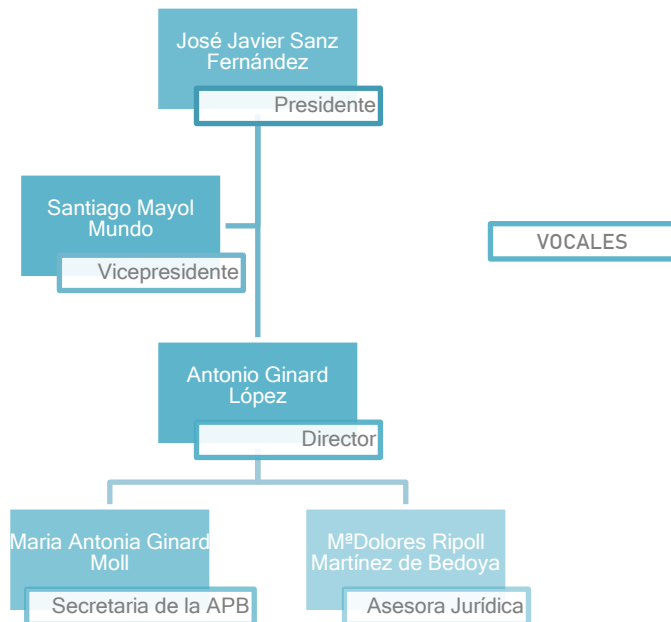
ASESORÍA JURÍDICA - Vacante

ASESORÍA JURÍDICA DEL DOMINIO PÚBLICO - Fernando Antich Barceló



1.1 Estructura y gobernanza de la APB

Órganos de Gobierno y Gestión



Capitán Marítimo	José F. Escalas Porcel
En representación de la AGE	Cosme Bonet Bonet
Abogada del Estado	Sara Candelaria García Alarcón
Ente Público Puertos del Estado	José Antonio Morillo-Velarde del Peso
Administración de la CAIB	Juan Manuel Lafuente Mir
	Carlos Simarro Vicens
	José Luis Mateo Hernández
	Luis Ramis de Ayreflor Cardell
Consell de Mallorca	Josefina Linares Capó
Consell Insular de Menorca	Adolfo Vilafranca Florit
Consell Insular d'Eivissa	Mariano Juan Colomar
Consell Insular de Formentera	Artal Mayans García
Ayuntamiento de Palma	José Javier Bonet Díaz
Cámaras de Comercio de les Illes Balears	Eduardo Soriano Torres
CAEB	Carmen Planas Palou
APEAM	Santiago Mayol Mundo
Sindicato de Trabajadores UGT	Miguel Capó Parrilla



1.2 Órganos de gobierno y de gestión técnica

Sistemas de Gestión

Los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria de Baleares son el presidente y el Consejo de Administración, cuyas funciones se describen en los artículos 30 y 31 del RDL 2/2011. El órgano de gestión de la Autoridad Portuaria de Baleares es su director, cuyas funciones se describen en el art. 33 del RDL 2/2011.

La legislación establece las directrices para determinar la composición del Consejo de Administración de la APB y órganos asesores al objeto de que estos cumplan una función representativa de los intereses locales, autonómicos, nacionales, empresariales y sindicales y que así estén representados en el máximo órgano de gobierno del organismo.

Los miembros del Consejo de Administración de la APB son elegidos de la siguiente manera:

- El presidente de la APB es miembro y a su vez presidente del Consejo.
- El capitán marítimo es el único miembro nato del Consejo.
- Tres vocales son nombrados por la Administración General del Estado, a propuesta del presidente de Puertos del Estado, de los que uno representa a la Administración General del Estado, otro a la Abogacía del Estado y el tercero al Organismo Público Puertos del Estado.
- Cuatro vocales son nombrados por el Govern de les Illes Balears.
- Cinco vocales son nombrados, respectivamente, por el Consell de Mallorca, el Consell Insular de Menorca, el Consell de Eivissa, el Consell Insular de Formentera y el Ayuntamiento de Palma.
- Cinco vocales son designados en representación de: Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el ámbito portuario.



1.2 Órganos de gobierno y de gestión técnica

Sistemas de Gestión

El presidente

El artículo 31.2 de la ley 33/2010 establece las funciones del presidente. Su designación corresponde al Consejo de Gobierno del Govern de les Illes Balears y es comunicado al Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En 2023 fue José Javier Sanz Fernández.

Nacido en Madrid en 1949, Javier Sanz es licenciado en Económicas y Máster MBA. Su trayectoria profesional ha estado ligada a la empresa privada en cargos de alta dirección. También ha sido presidente del Real Club Náutico de Palma y actualmente preside la Real Federación Española de Vela.

En las secciones de Información Corporativa y de Transparencia de la web de la APB www.portsdebalears.com se puede también consultar información actualizada relativa a los perfiles y retribuciones del presidente y director, las cuentas anuales de la entidad, los presupuestos y objetivos de la APB en sus Planes Estratégico y de Empresa, así como una relación de convenios suscritos por la APB en el ejercicio.

El director

Nacido a Palma en 1974, Toni Ginard es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universitat Politècnica de Catalunya. Hasta la fecha ha sido jefe de Área de Planificación e infraestructuras de la APB, cargo que ha ejercido desde el año 2021. Desde 2005 ha ocupado diferentes lugares relacionados con la planificación y el desarrollo de proyectos e infraestructuras en la APB, donde ha sido responsable de varias unidades organizativas. Durante su amplia carrera profesional en la APB, Ginard ha liderado más de 500 proyectos de infraestructuras portuarias, así como proyectos de transformación e interacción puerto-ciudad. Hasta la fecha, ha estado liderando la remodelación del paseo Marítimo de Palma, que supone una de las mayores transformaciones del espacio urbano de los puertos españoles, así como también de la capital balear.

También son destacables sus proyectos de remodelación del paseo Marítimo del puerto de Eivissa, la remodelación del espacio puerto-ciudad en el puerto de la Savina, y la transformación del frente marítimo y del puerto del Molinar, con el que obtuvo el premio "Ciudad y Territorio" Albert Serratos 2021, que otorga el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España y la mención especial personalizada de ARCA (Associació per la Revitalització de Centres Antics) en 2018.

En la actualidad, Ginard es también el vice-decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Demarcación de Baleares, institución a la cual ha estado ligado desde el año 2014. Además de su amplia experiencia en la ingeniería y en la planificación de puertos, después de más de 23 años de carrera profesional ininterrumpida, también ha participado como ponente en más de 20 congresos, es el autor de varios artículos en revistas especializadas de ingeniería, así como coautor de dos libros de temática portuaria dedicados a los ingenieros mallorquines Pere Garau y Eusebi Estada



1.2 Órganos de gobierno y de gestión técnica

Sistemas de Gestión

La Autoridad Portuaria de Baleares, organismo público con personalidad jurídica y patrimonio propio, que gestiona los 5 puertos de interés general de las Islas Baleares y que está adscrito al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través del organismo público Puertos del Estado, establece un sistema integrado de gestión como un pilar para el ejercicio de la transparencia, la calidad de sus servicios y el desarrollo sostenible.

Dentro del ámbito de sus actividades y de su capacidad de control y de acuerdo con sus funciones y competencias, la APB define una política de gestión, cuya finalidad es:

- Proporcionar a sus clientes y usuarios servicios con la mayor fiabilidad, seguridad, eficiencia y eficacia, a través de la optimización de los recursos que gestionamos dando apoyo a la Planificación Estratégica;
- Orientar las líneas de actuación hacia el concepto de “Puerto Verde - Green Port”, fomentando la sostenibilidad, la protección del dominio público portuario, su entorno y su patrimonio, la biodiversidad y los ecosistemas;
- Dirigir la transformación digital completa de la organización eliminando el uso del papel como soporte de sus documentos.

Para ello, la APB, se compromete a cumplir con todos los requisitos aplicables a la gestión de calidad, la gestión del medio ambiente y la gestión documental, aplicando los siguientes principios de gestión:

- Definir procedimientos de gestión interna basados en la eficacia, conservando evidencia de las instituciones de forma que puedan ser auditables, y comprometiéndose a:
 - gestionar documentos, que recojan de forma completa y exacta las actividades llevadas a cabo y las decisiones tomadas, de acuerdo con la legalidad vigente durante todo el tiempo que sea necesario.
 - mantener en el tiempo la integridad, autenticidad, fiabilidad, y usabilidad de los documentos que se incorporan en los sistemas informáticos corporativos en la forma establecida.
- Atender la demanda deseada por la sociedad balear en el marco de un desarrollo sostenible, mediante la puesta a disposición de infraestructuras y servicios catalizadores de actividad, respetando y mejorando las condiciones del territorio y del medio ambiente en el que los puertos se integran.
- Desarrollar estudios e investigaciones en materias relacionadas con la actividad portuaria y la protección del medio ambiente, y colaborar en ello con otros
- Mantener un espíritu de vocación de servicio defendiendo el interés general
- Ser transparentes en el conjunto de las actividades de la APB para acercarse a los grupos de interés y merecer su confianza
- Colaborar con el resto de las instituciones en la elaboración de normativas tendentes a la mejora del medio ambiente en los puertos y el entorno general, en el ámbito de las competencias de la APB



1.2 Órganos de gobierno y de gestión técnica

Sistemas de Gestión

L04

CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTOS

La Autoridad Portuaria de Baleares cuenta asimismo con Consejos de Navegación y Puertos en cada uno de los puertos que gestiona. Estos consejos desempeñan funciones de asistencia y participación.

El Consejo de Navegación y Puerto es un órgano colegiado de asistencia e información de la Capitanía Marítima y de la Presidencia de la APB en donde participan los principales representantes de cada uno de los puertos. Es, además, un canal de comunicación con la Comunidad Portuaria para tratar cuestiones relacionadas con la actividad y operaciones portuarias o marítimas que afectan a cada uno de los cinco puertos de interés general de Baleares.

Forman parte de cada uno de los Consejos de Navegación y Puertos un número equilibrado de miembros de los sectores más directamente afectados por los intereses tutelados y servicios prestados por las Autoridades Portuaria y Marítima.

Los miembros que formaron parte de estos consejos en cada ejercicio de referencia en los respectivos puertos se pueden consultar en la web de la APB en el documento de Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Baleares.

Las reuniones de los respectivos Consejos de Navegación y Puertos tuvieron lugar en 2023 fueron:

- Reunión del Consejo de Navegación y Puerto del puerto de Palma: 30/11/2023
- Reunión del Consejo de Navegación y Puerto del puerto de Alcúdia: 28/11/2023
- Reunión del Consejo de Navegación y Puerto del puerto de Maó: 11/12/2023
- Reunión del Consejo de Navegación y Puerto del puerto de Eivissa: 13/12/2023
- Reunión del Consejo de Navegación y Puerto del puerto de La Savina: 13/12/2023

Asimismo, los principales temas comunes tratados en los respectivos consejos fueron:

- Lectura y aprobación del acta de la sesión anterior
- Información del presidente
 - Evolución del tráfico, servicios y operaciones portuarias.
 - Instrumentos de planificación y ordenación.
 - Plan empresa 2024.
 - Desarrollo de infraestructuras, proyectos y obras.
 - Dominio público.
 - Aprobación de las respectivas cuentas anuales individuales de cada puerto del ejercicio 2022.
 - Cuestiones de medio ambiente, innovación y RSC.
- Información del capitán marítimo



1.2 Órganos de gobierno y de gestión técnica

Comité de Dirección

El Comité de Dirección

El Comité de Dirección de la APB es fundamental para apoyar al director en las decisiones de ejecución rutinaria y en otros aspectos clave, tales como la monitorización del grado de avance en la consecución de los diversos objetivos estratégicos y operativos de la APB.

El funcionamiento del Comité se basa en reuniones de periodicidad frecuente. En cada sesión se revisan los puntos pendientes y se asignan tareas a los directivos responsables de área.

Este Comité estuvo formado en 2023 por los siguientes miembros:

- Javier Sanz
- Antonio Ginard
- Vicente Fullana
- Jorge Nasarre
- M^a Antonia Ginard
- Jorge Vallespir
- Eva González
- Miquel Rigo
- Armando Parada
- Jorge Martín
- Olga Peñalver
- Ignacio Revilla

A lo largo de 2023, el Comité de Dirección se reunió en un total de 13 ocasiones. Destacar, entre estas, la última sesión del año, celebrada el 09/11/2023, en la que se trataron los siguientes aspectos:

- A. Aprobación del acta anterior
- B. Asuntos derivados del Comité de Seguridad en relación con la política de seguridad de la información, consistente en la aprobación de dos documentos:
 - Normativa de clasificación de la información
 - Normativa de uso de los medios tecnológicos
- C. Ruegos y preguntas relacionadas con la oferta pública de empleo



1.2 Órganos de gobierno y de gestión técnica

Comités técnicos Sectoriales

El Comité de Servicios Portuarios

En cada uno de los puertos que gestiona la APB y en cumplimiento del artículo 124 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la Autoridad Portuaria consultará, al menos una vez al año, al Comité de servicios portuarios en relación a la prestación de los servicios portuarios.

Durante el año 2023, los respectivos Comités de Servicios Portuarios se reunieron en las siguientes fechas:

- Palma-Alcúdia-Ibiza: 21/07/2023
- Maó: 12/09/2023

En estos, se trataron diversos temas, tales como:

- Información general y consulta sobre los servicios portuarios del año 2023
- Información de cada uno de los puertos referente al amarre, practicaaje, remolque, recepción de deshechos generados por buques y pesaje
- Recibimiento de comentarios de Balearia

El Comité de Seguridad y Salud

El Comité de Seguridad y Salud está compuesto por un total de 12 miembros. Las reuniones se celebran en la sede de la Autoridad Portuaria de Baleares y, los miembros se dividen entre:

- Dirección de la APB
 - Jorge Vallespir
 - José Bascuñana
 - D. Josep Aubareda
 - D. Joan Llaneras
 - D. Joan Amengual
 - D. Germán Perelló (Servicio de Prevención “Previs”)
- Representación Legal de los Trabajadores
 - Enrique Noguera (Delegado de Prevención)
 - José Ignacio Espada (Delegado de Prevención)
 - D. Salvador Pardo (Delegado de Prevención)
 - D. José Ismael Barrio (Delegado de Prevención)
 - D. Luis Simón Rayo Alonso (Delegado de Prevención)
 - D. Juan Carlos Valera Martínez (Delegado de Prevención)

A lo largo del año 2023, el Comité de Seguridad y Salud se reunió un total de 4 veces:

- 27/01/2023
- 28/04/2023
- 28/07/2023
- 30/11/2023

En cada uno de los respectivos Comités se trataron varios puntos recurrentemente:

- Formación e intervención en prevención de riesgos laborales
- Vigilancia de la salud y reconocimientos médicos periódicos
- Accidentes del último trimestre



1.2 Órganos de gobierno y de gestión técnica

Comités técnicos Sectoriales

El Comité de Calidad y Medio Ambiente

Este Comité de la APB estuvo formado en 2023 por los siguientes miembros:

- Jorge Nasarre
- Antonio Ginard
- Eva González
- Jorge Vallespir
- Olga Peñalver
- Juan Leo
- Javier Segovia
- Pedro Bauzá
- Miquel Rigo
- Vicente Fullana
- Jorge Martín
- Ignacio Revilla
- Armando Parada
- M^a Antonia Ginard

En la sección correspondiente a sistemas de gestión certificados: ISO 9001, ISO 14001 e ISO 30301 se da información actualizada sobre los principales avances en este ámbito a lo largo de 2023.

El Comité de Innovación

Este Comité de la APB estuvo formado en 2023 por los siguientes miembros:

- Jorge Nasarre
- Antonio Ginard
- Eva González
- Jorge Vallespir
- Olga Peñalver
- Javier Segovia
- Miquel Rigo
- Vicente Fullana
- Jorge Martín
- M^a Antonia Ginard

Durante el 2023, el Comité se enfocó en los siguientes ámbitos de trabajo, de los que se da información detallada en el apartado de esta Memoria dedicado a la innovación:

- Definición de factores clave de la Innovación
- Seguimiento de la Plataforma de Innovación
- Actualización del Procedimiento de Innovación mediante la revisión del Plan Tecnológico
- Implementación de proyectos innovadores
- Colaboración en proyectos Europeos
- Seguimiento de indicadores de innovación
- Definición del Plan Tecnológico

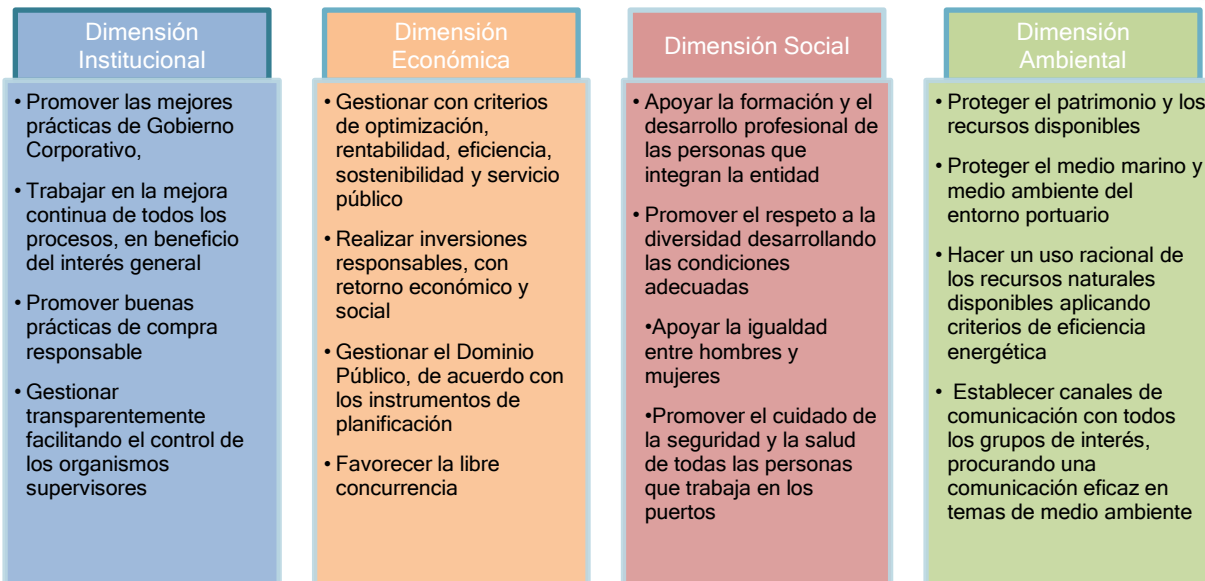


1.3 Políticas, Estrategias y Planes RSC de la APB

Política RSC

La Política de Responsabilidad Corporativa de la APB permite unificar y reforzar la identidad y cultura, así como servir de herramienta para orientar y guiar las actuaciones de la APB y marcar pautas de conducta a las diferentes personas y empresas que operan en los puertos en las dimensiones económica, institucional, social, ambiental y ética.

Además, asumiendo que estas cuestiones revisten una particular importancia, no tanto para la sostenibilidad de la propia APB, sino fundamentalmente para el entorno en el que opera, la APB establece para cada una de las dimensiones, los siguientes compromisos que han de incorporarse a su gestión:



1.3 Políticas, Estrategias y Planes RSC de la APB

Pacto Mundial de Naciones Unidas y Agenda 2030

La Autoridad Portuaria de Baleares apoya los Diez Principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas en materia de derechos humanos, derechos laborales, Medio Ambiente y lucha contra la corrupción y expresa su intención de apoyo e implementación en su esfera de influencia.

La Autoridad Portuaria de Baleares se compromete e involucra también implementando los Diez Principios del Pacto Mundial en el ámbito de su estrategia y operaciones y alentando a la participación en dicho pacto tanto a las empresas como las personas con las que interactúa, cumpliendo con los requisitos clave del envío de una Comunicación de Involucramiento con la descripción de los esfuerzos realizados cada dos años desde la fecha de su ingreso al Pacto Mundial.

La Autoridad Portuaria de Baleares, como Organismo que gestiona los cinco puertos de interés general de las Islas Baleares y que se adscribe al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agencia Urbana, a través del Organismo Puertos del Estado, trabajará a su vez, en el cumplimiento de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), asumidos por el Gobierno de España.



Principios del Pacto Mundial

Derechos Humanos

- Principio nº 1. Apoyar y respetar la protección de los Derechos Humanos.
- Principio nº 2. No ser cómplice de abusos de los derechos.

Ámbito Laboral

- Principio nº 3. Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.
- Principio nº 4. Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.
- Principio nº 5. Abolir cualquier forma de trabajo infantil.
- Principio nº 6. Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.

Medio Ambiente

- Principio nº 7. Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el Medio Ambiente.
- Principio nº 8. Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.
- Principio nº 9. Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el Medio Ambiente.

Anti - Corrupción

- Principio nº 10. Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.



1.3 Políticas, Estrategias y Planes RSC de la APB

Pacto Mundial de Naciones Unidas y Agenda 2030

Tras la aprobación en septiembre de 2015 por parte de la Asamblea General de Naciones Unidas de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, la Autoridad Portuaria de Baleares como Organismo adherido al Pacto Mundial de Naciones Unidas velará por el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible:



- ✓ Objetivo 1. Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo.
- ✓ Objetivo 2. Poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición y promover la agricultura sostenible.
- ✓ Objetivo 3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades.
- ✓ Objetivo 4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos.
- ✓ Objetivo 5. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y las niñas.
- ✓ Objetivo 6. Garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos
- ✓ Objetivo 7. Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos.
- ✓ Objetivo 8. Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos.
- ✓ Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.
- ✓ Objetivo 10. Reducir la desigualdad en y entre los países.
- ✓ Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.
- ✓ Objetivo 12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles.
- ✓ Objetivo 13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos.
- ✓ Objetivo 14. Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible.
- ✓ Objetivo 15. Proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, gestionar los bosques de forma sostenible, luchar contra la desertificación, detener e invertir la degradación de las tierras y poner freno a la pérdida de la diversidad biológica.
- ✓ Objetivo 16. Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles.
- ✓ Objetivo 17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible.



1.3 Políticas, Estrategias y Planes RSC de la APB

Líneas Estratégicas



1.3 Políticas, Estrategias y Planes RSC de la APB

Líneas Estratégicas

Desde la APB, se han planteado los siguientes objetivos para lograr la consecución de los ejes estratégicos fijados:

- **Excelencia en el servicio a la vital movilidad de mercancías y personas, enfocado desde los siguientes aspectos:**
 - Eficiencia, calidad y seguridad en la intermodalidad y servicios a las mercancías y al pasaje, basado en elevar la calidad del servicio al tráfico de pasaje y optimizar el servicio al tráfico de mercancías.
 - Mejora y optimización de las infraestructuras e instalaciones para el tráfico, basado en la elaboración y tramitación de los instrumentos de planificación y ordenación de cada puerto, así como la optimización y mejora de las infraestructuras.
- **Reforzar la integración de los puertos en su territorio en los siguientes ámbitos:**
 - Integración armónica y enriquecedora del entorno urbano y ambiental, llevado a cabo desde la mejora de la integración en su entorno en los puertos de Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa y la Savina.
 - Inserción en el entorno territorial, desarrollado a partir de los siguientes aspectos:
 - Fomentar la complementariedad entre puertos
 - Coadyuvar en iniciativas del entorno socioeconómico
 - Conservar y recuperar el patrimonio material e inmaterial
- **Facilitar las actividades portuarias que contribuyen al desarrollo socioeconómico de Baleares, desglosado en la mejora de los siguientes aspectos:**
 - Gestión del tráfico de cruceros bajo criterios de sostenibilidad y de integración con las estrategias de territorio, llevado a cabo mediante la potenciación de la calidad, eficiencia y seguridad del tráfico de cruceros, priorizando los principios de sostenibilidad;
 - Baleares nodo de referencia internacional en la náutica de recreo-deportiva y en el mantenimiento y reparaciones de embarcaciones, que se basa, por un lado, en el refuerzo de la posición privilegiada de Baleares bajo criterios de eficiencia y sostenibilidad territorial y social y, por otro lado, en la facilitación de la actividad de mantenimiento y reparaciones de embarcaciones
- **Liderazgo en medio ambiente, sostenibilidad y RSC que se basa en ser referente en la dimensión medioambiental, económica, social y de gobernanza en el ámbito portuario**
- **Puertos tecnológicos e innovadores, sostenido sobre la idea de fomentar e implantar la innovación tecnológica y la transformación**



1.4 Infraestructuras y Capacidad

APB como proveedor de infraestructuras

La infraestructura provista por la APB se planifica y adapta en cada uno de sus puertos a:

- o La evolución y estructura de los tráficos, teniendo en cuenta los diferentes tipos de mercancías (graneles sólidos, graneles líquidos, mercancía general, etc.) y de pasajeros.
- o La evolución del tamaño, tecnología y especialización de buques.
- o La integración del transporte marítimo con otros modos de transporte terrestre y la optimización de los accesos al puerto.
- o La integración del puerto con su entorno natural y urbano.
- o La evolución previsible de los diferentes tipos de tráficos y de las rentabilidades previstas de las infraestructuras generadas.

La magnitud de los puertos gestionados por la APB se resume en las siguientes tablas:

LONGITUD (M)	DÁRSENAS COMERCIALES	DÁRSENAS PESQUERAS	OTRAS DÁRSENAS	TOTAL
PUERTO DE PALMA	5.885	621	5.273	11.779
PUERTO DE ALCÚDIA	994	140	145	1.279
PUERTO DE MAÓ	1.450	120	3.126	4.696
PUERTO DE EIVISSA	3.474,22	249	146	3.869,22
PUERTO DE LA SAVINA	622	140	0	762

SUPERFICIE (M ²)	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
	DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS			
PUERTO DE PALMA	255.098	9.142	18.282	241.188	506.954	1.030.664
PUERTO DE ALCÚDIA	53.573	2.300	0	24.116	163.561	243.550
PUERTO DE MAÓ	58.945	0	0	80.688	131.957	271.590
PUERTO DE EIVISSA	126.312	400	0	62.812	175.388	264.912
PUERTO DE LA SAVINA	1.445	0	0	21.566	60.047	83.058
TOTAL	495.373	11.842	18.282	430.370	1.037.907	1.993.774



1.4 Infraestructuras y Capacidad

APB como proveedor de infraestructuras

07

Se incluyen a continuación los planos informativos de la distribución de cada uno de los puertos gestionados por la APB:



1.4 Infraestructuras y Capacidad

APB como proveedor de infraestructuras

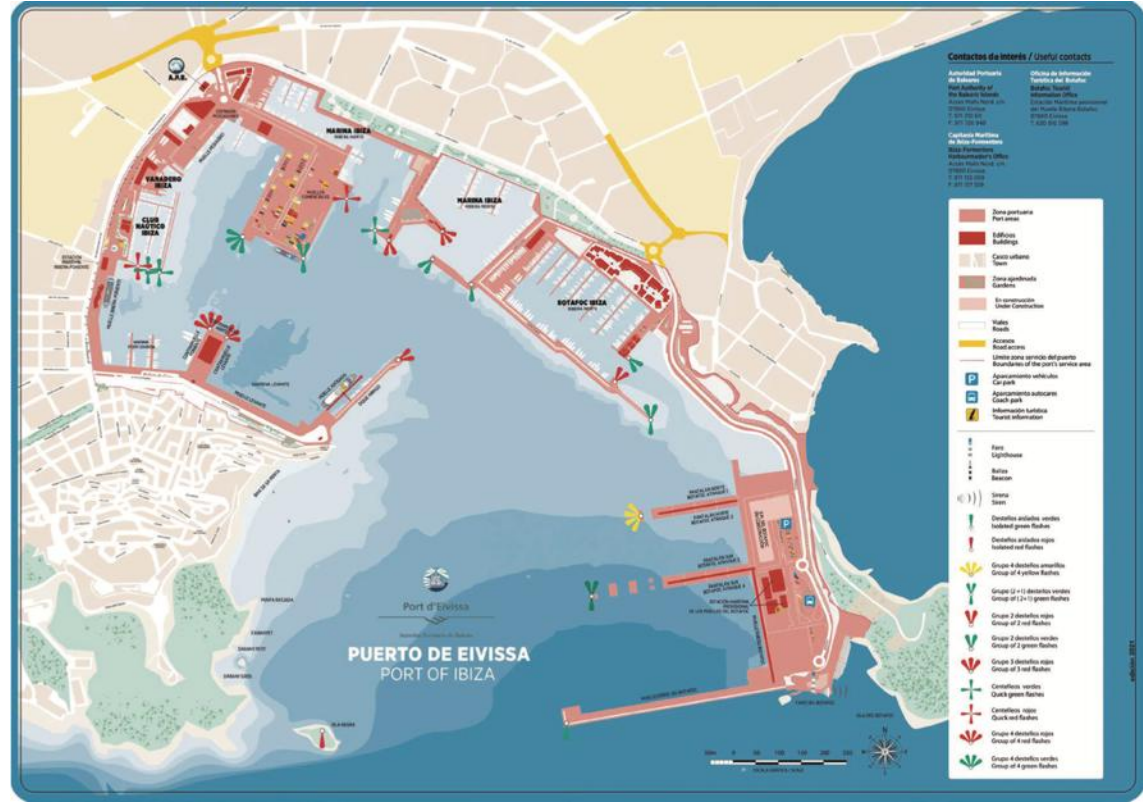
07



1.4 Infraestructuras y Capacidad

APB como proveedor de infraestructuras

L07



1.4 Infraestructuras y Capacidad

APB como proveedor de infraestructuras

L07



1.4 Infraestructuras y Capacidad

Proyectos en Ejecución

INFRAESTRUCTURAS EN EJECUCIÓN DEL PUERTO DE PALMA	FECHA PREVISTA DE INICIO	FECHA FINAL PREVISTA	IMPORTE ADJUDICACIÓN
REMODELACIÓN DEL PASEO MARÍTIMO DEL PUERTO DE PALMA	10/2022	1er Trimestre 2025	37.598.985,00 €
ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA ESTRUCTURAL DEL MUELLE DE SAN MAGÍN EN EL PUERTO	01/2024	12/2024	1.513.867,38 €
ACTUACIONES PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL ALUMBRADO PÚBLICO	12/2023	01/2025	2.453.606,88 €
HABILITACIÓN DEL EDIFICIO DE LA DÁRSENA DEPORTIVA DEL MOLINAR DE LEVANTE	04/2021	05/2024	864.761,28 €
ACONDICIONAMIENTO DE LOS ASEOS DE LAS ESTACIONES MARÍTIMAS Nº2 Y Nº5 DEL PUERTO	10/2023	02/2024	442.975,21 €
INSTALACIÓN DE MARQUESINAS FOTOVOLTAICAS PARA LA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LOS 5 PUERTOS DE LA APB	09/2022	01/2024	532.203,74 €
INSTALACIÓN DE UNA RED DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LOS 5 PUERTOS DE LA APB	09/2022	02/2025	541.043,61 €
NUEVOS VESTUARIOS EN EL EDIFICIO DESTINADO A LOS TALLERES DE CONSERVACIÓN DEL PUERTO	11/2022	12/2023	117.187,29 €
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE 7 NUEVOS ESCÁNERES Y ARCOS DE SEGURIDAD PARA LAS ESTACIONES MARÍTIMAS DE LOS PUERTOS DE EIVISSA Y PALMA	03/2023	06/2026	77.494,23 € (Lote 1 - EM Nº2 Palma)
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BARRERAS TIPO NEW JERSEY EN LOS NUEVOS VIALES DEL INTERIOR DEL MUELLE DE PONIENTE DEL PUERTO	11/2023	03/2026	436.805,25 €
ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA INSPECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE ATRAQUE Y EMBARQUE/DESEMBARQUE DE LOS PUERTOS QUE GESTIONA LA APB	09/2023	03/2024	514.960,63 €



1.4 Infraestructuras y Capacidad

Proyectos en Ejecución

INFRAESTRUCTURAS EN EJECUCIÓN DEL PUERTO DE ALCÚDIA	FECHA PREVISTA DE INICIO	FECHA FINAL PREVISTA	IMPORTE ADJUDICACIÓN
ACTUACIONES PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL ALUMBRADO PÚBLICO	10/2023	02/2024	809.043,34 €
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MÓDULO PREFABRICADO ANEXO AL CONTROL DE ACCESO DEL PUERTO DE ALCÚDIA	01/2023	12/2023	106.300,00 €
REHABILITACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE ATRAQUE DEL MUELLE DE RIBERA	-	02/2024	167.025,82 €
RECUPERACIÓN DE CALADOS EN LA PRIMERA ALINEACIÓN DE LOS MUELLES DE PONIENTE	05/2023	-	326.226,27 €
INSTALACIÓN DE MARQUESINAS FOTOVOLTAICAS PARA LA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LOS 5 PUERTOS DE LA APB	09/2022	01/2024	532.203,74 €
INSTALACIÓN DE UNA RED DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LOS 5 PUERTOS DE LA APB	09/2022	02/2025	541.043,61 €
ADECUACIÓN DE LAS DEFENSAS DEL PUERTO DE ALCÚDIA	09/2022	03/2024	377.320,00 €
DEMOLICIÓN DE PASARELA Y PÉRGOLA EN EL PASEO MARÍTIMO DEL PUERTO DE ALCÚDIA	09/2023	01/2024	255.676,54 €



1.4 Infraestructuras y Capacidad

Proyectos en Ejecución

INFRAESTRUCTURAS EN EJECUCIÓN DE MAÓ	FECHA PREVISTA DE INICIO	FECHA FINAL PREVISTA	IMPORTE ADJUDICACIÓN
PANTALÁN PARA EMBARCACIONES DEPORTIVAS EN CALA CORB	NECESIDAD DE TRAMITAR UNA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO AL DESCUBRIRSE LA PRESENCIA DE UNA ESPECIE PROTEGIDA		
ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCIÓN DE PROYECTO CONSTRUCTIVO Y DIRECCIÓN DE OBRA DE REPARACIÓN DE DEFICIENCIAS DETECTADAS EN EL INFORME DE EVALUACIÓN DE EDIFICIOS Y EL INFORME DE AUDITORÍA ENERGÉTICA DE LOS EDIFICIOS DE LA APB	03/2023	12/2024	317.820,23 €
INSTALACIÓN DE MARQUESINAS FOTOVOLTAICAS PARA LA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LOS 5 PUERTOS DE LA APB	09/2022	01/2024	532.203,74 €
INSTALACIÓN DE UNA RED DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LOS 5 PUERTOS DE LA APB	09/2022	02/2025	541.043,61 €
ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA INSPECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE ATRAQUE Y EMBARQUE/DESEMBARQUE DE LOS PUERTOS QUE GESTIONA LA APB	09/2023	03/2024	514.960,63 €



1.4 Infraestructuras y Capacidad

Proyectos en Ejecución

INFRAESTRUCTURAS EN EJECUCIÓN DE EIVISSA	FECHA PREVISTA DE INICIO	FECHA FINAL PREVISTA	IMPORTE ADJUDICACIÓN
ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DEL PARÁMETRO EXTERIOR DEL ESPALDÓN DEL DIQUE DE BOTAFOC	07/2019	12/2024	854.983,54 €
ADECUACIÓN DEL TRAMO TANQUE DE TORMENTAS DEL MUELLE RIBERA EN EL PUERTO	11/2023	03/2024	227.718,12 €
ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCIÓN DE PROYECTO CONSTRUCTIVO Y DIRECCIÓN DE OBRA DE REPARACIÓN DE DEFICIENCIAS DETECTADAS EN EL INFORME DE EVALUACIÓN DE EDIFICIOS Y EL INFORME DE AUDITORÍA ENERGÉTICA DE LOS EDIFICIOS DE LA APB	03/2023	12/2024	317.820,23 €
INSTALACIÓN DE MARQUESINAS FOTOVOLTAICAS PARA LA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LOS 5 PUERTOS DE LA APB	09/2022	01/2024	532.203,74 €
INSTALACIÓN DE UNA RED DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LOS 5 PUERTOS DE LA APB	09/2022	02/2025	541.043,61 €
INSTALACIÓN FOTOVOLTAICA PARA AUTOCONSUMO DE 100 KW PARA LA ESTACIÓN MARÍTIMA DE BOTAFOC EN EL PUERTO	08/2023	05/2024	596.498,74 €
ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA INSPECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE ATRAQUE Y EMBARQUE/DESEMBARQUE DE LOS PUERTOS QUE GESTIONA LA APB	09/2023	03/2024	514.960,63 €
ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS PARA LA APB EN LOS PUERTOS DE EIVISSA Y LA SAVINA	ENTREGA PREVISTA: 11/2024		355.560,00 €
ADECUACIÓN DE LAS INSTALACIONES A LA NORMATIVA VIGENTE DE PARQUES INFANTILES	ENTREGA PREVISTA: 11/2023		25.044,24 €



1.4 Infraestructuras y Capacidad

Proyectos en Ejecución

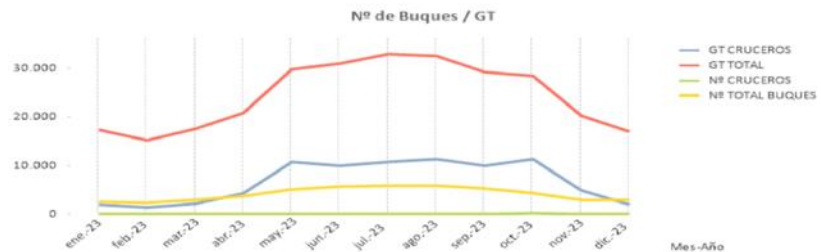
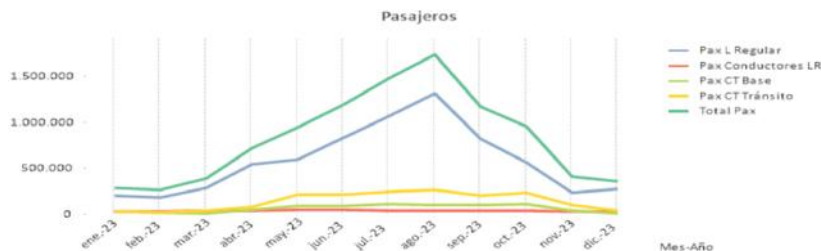
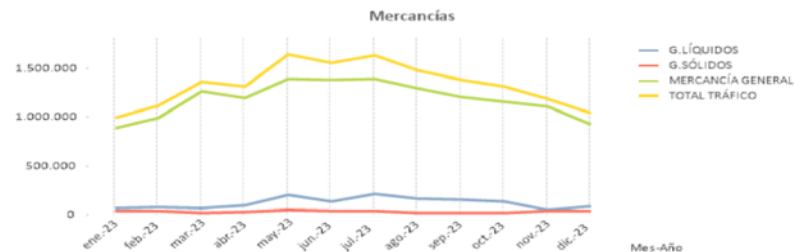
INFRAESTRUCTURAS EN EJECUCIÓN DE LA SAVINA	FECHA PREVISTA DE INICIO	FECHA FINAL PREVISTA	IMPORTE ADJUDICACIÓN
HABILITACIÓN DE LA PRIMERA PLANTA DEL EDIFICIO A DE SERVICIOS	-	03/2024	1.059.077,25 €
ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCIÓN DE PROYECTO CONSTRUCTIVO Y DIRECCIÓN DE OBRA DE REPARACIÓN DE DEFICIENCIAS DETECTADAS EN EL INFORME DE EVALUACIÓN DE EDIFICIOS Y EL INFORME DE AUDITORÍA ENERGÉTICA DE LOS EDIFICIOS DE LA APB	03/2023	12/2024	317.820,23 €
REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL CAJÓN SITUADO BAJO LA RAMPA RO-RO DE LOS MUELLES COMERCIALES-DIQUE DEL PUERTO	05/2021	A ESPERAS DE LICITAR NUEVO CONTRATO	171.400,00 €
INSTALACIÓN DE MARQUESINAS FOTOVOLTAICAS PARA LA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LOS 5 PUERTOS DE LA APB	09/2022	01/2024	532.203,74 €
INSTALACIÓN DE UNA RED DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LOS 5 PUERTOS DE LA APB	09/2022	02/2025	541.043,61 €
ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA INSPECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE ATRAQUE Y EMBARQUE/DESEMBARQUE DE LOS PUERTOS QUE GESTIONA LA APB	09/2023	03/2024	514.960,63 €
ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS PARA LA APB EN LOS PUERTOS DE EIMISSA Y LA SAVINA	ENTREGA PREVISTA: 11/2024		355.560,00 €



1.5 Resumen de Actividad

Evolución de los Tráficos

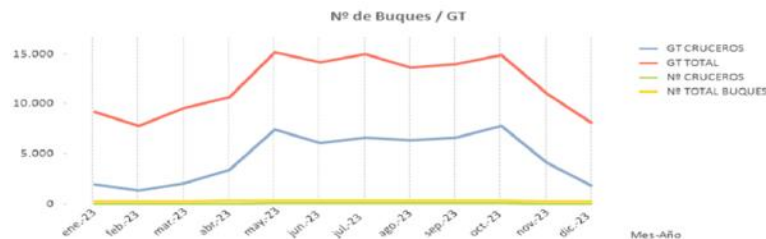
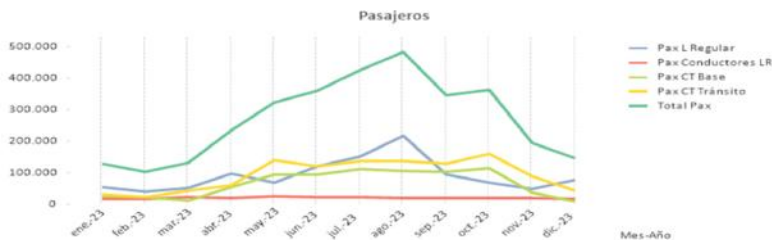
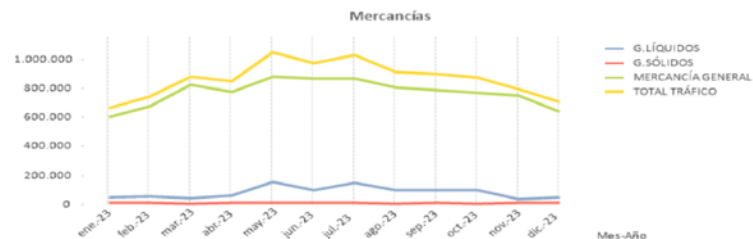
TOTAL DE LOS PUERTOS	Tipo de Unidad	2022	2023	EVOLUCIÓN (%)
GRANELES LÍQUIDOS	Tn	1.547.982	1.473.164	-4,83%
GRANELES SÓLIDOS	Tn	382.225	387.224	1,31%
MERCANCÍA GENERAL	Tn	13.499.344	14.206.341	5,24%
TOTAL MERCANCÍA	Tn	15.429.551	16.066.729	4,13%
CONTENEDORES (TEUs)	Nº	97.232	91.467	-5,93%
PASAJEROS	Nº	8.748.563	9.938.344	13,60%
LÍNEA REGULAR	Nº	7.021.054	7.418.917	5,67%
CRUCEROS	Nº	1.727.509	2.519.427	45,84%
BUQUES	Nº	46.719	49.400	5,74%
CRUCEROS TURÍSTICOS	Nº	717	758	5,72%



1.5 Resumen de Actividad

Evolución de los Tráficos

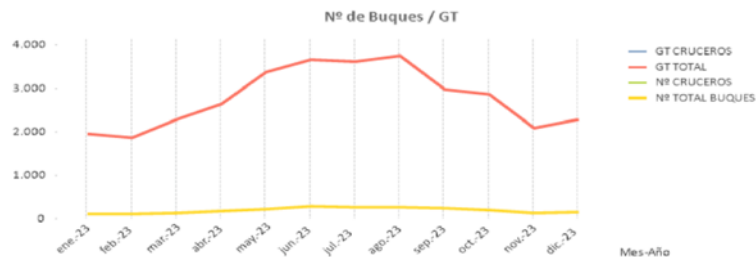
PUERTO DE PALMA	Tipo de Unidad	2022	2023	EVOLUCIÓN (%)
GRANELES LÍQUIDOS	Tn	1.068.583	995.144	-6,87%
GRANELES SÓLIDOS	Tn	130.331	138.313	6,12%
MERCANCÍA GENERAL	Tn	8.641.953	9.237.781	6,89%
TOTAL MERCANCÍA	Tn	9.840.867	10.371.238	5,39%
CONTENEDORES (TEUs)	Nº	72.967	66.033	-9,50%
PASAJEROS	Nº	2.664.590	3.242.687	21,70%
LÍNEA REGULAR	Nº	1.287.152	1.345.306	4,52%
CRUCEROS	Nº	1.377.438	1.897.381	37,75%
BUQUES	Nº	658.011	787.294	19,65%
CRUCEROS TURÍSTICOS	Nº	719.427	1.110.087	54,30%



1.5 Resumen de Actividad

Evolución de los Tráficos

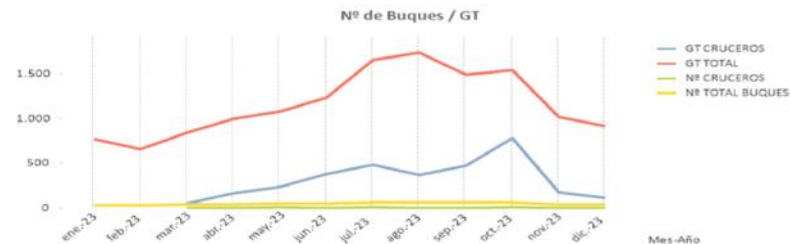
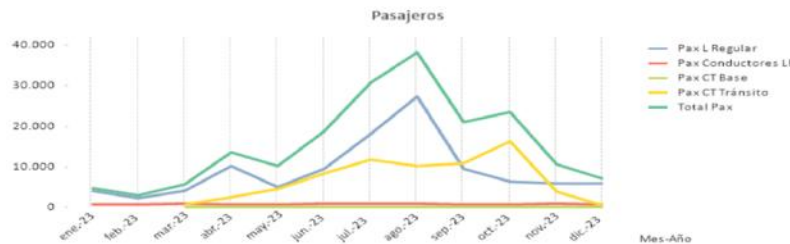
PUERTO DE ALCÚDIA	Tipo de Unidad	2022	2023	EVOLUCIÓN (%)
GRANELES LÍQUIDOS	Tn	49.468	41.828	-15,44%
GRANELES SÓLIDOS	Tn	175.661	164.951	-6,10%
MERCANCÍA GENERAL	Tn	986.824	961.644	-2,55%
TOTAL MERCANCÍA	Tn	1.211.953	1.168.423	-3,59%
CONTENEDORES (TEUs)	Nº	3942	5282	33,99%
PASAJEROS	Nº	555.661	634.328	14,16%
LÍNEA REGULAR	Nº	555.343	634.328	14,22%
CRUCEROS	Nº	318	0	-100,00%
BUQUES	Nº	2.284	2.310	1,14%
CRUCEROS TURÍSTICOS	Nº	2	0	-100,00%



1.5 Resumen de Actividad

Evolución de los Tráficos

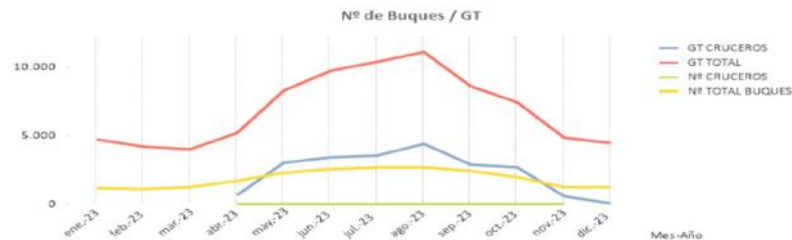
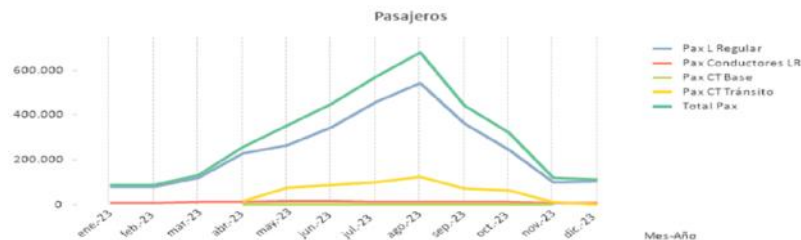
PUERTO DE MAÓ	Tipo de Unidad	2022	2023	EVOLUCIÓN (%)
GRANELES LÍQUIDOS	Tn	192.643	212.518	10,32%
GRANELES SÓLIDOS	Tn	20.448	21.092	3,15%
MERCANCÍA GENERAL	Tn	534.065	552.827	3,51%
TOTAL MERCANCÍA	Tn	747.156	786.437	5,26%
CONTENEDORES (TEUs)	Nº	5.895	6.110	3,65%
PASAJEROS	Nº	188.113	186.515	-0,85%
LÍNEA REGULAR	Nº	134.868	116.823	-13,38%
CRUCEROS	Nº	53.245	69.692	30,89%
BUQUES	Nº	631	570	-9,67%
CRUCEROS TURÍSTICOS	Nº	72	81	12,50%



1.5 Resumen de Actividad

Evolución de los Tráficos

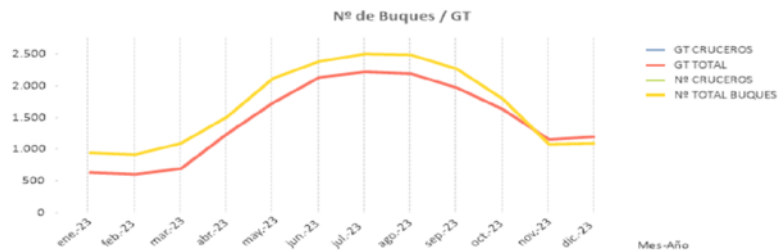
PUERTO DE EIVISSA	Tipo de Unidad	2022	2023	EVOLUCIÓN (%)
GRANELES LÍQUIDOS	Tn	237.288	223.674	-5,74%
GRANELES SÓLIDOS	Tn	55.785	62.868	12,70%
MERCANCÍA GENERAL	Tn	2.963.337	3.132.347	5,70%
TOTAL MERCANCÍA	Tn	3.256.410	3.418.889	4,99%
CONTENEDORES (TEUs)	Nº	14.350	14.006	-2,40%
PASAJEROS	Nº	3.201.210	3.619.924	13,08%
LÍNEA REGULAR	Nº	2.904.702	3.067.570	5,61%
CRUCEROS	Nº	913.122	1.004.501	10,01%
BUQUES	Nº	1.991.580	2.063.069	3,59%
CRUCEROS TURÍSTICOS	Nº	296.508	552.354	86,29%



1.5 Resumen de Actividad

Evolución de los Tráficos

PUERTO DE LA SAVINA	Tipo de Unidad	2022	2023	EVOLUCIÓN (%)
GRANELES LÍQUIDOS	Tn	0	0	0%
GRANELES SÓLIDOS	Tn	0	0	0%
MERCANCÍA GENERAL	Tn	373.165	321.742	-13,78%
TOTAL MERCANCÍA	Tn	373.165	321.742	-13,78%
CONTENEDORES (TEUs)	Nº	78	36	-53,85%
PASAJEROS	Nº	2.138.989	2.254.890	5,42%
LÍNEA REGULAR	Nº	2.138.989	2.254.890	5,42%
CRUCEROS	Nº	147.673	181.502	22,91%
BUQUES	Nº	1.991.316	2.073.388	4,12%
CRUCEROS TURÍSTICOS	Nº	0	0	0%



1.5 Resumen de Actividad

Servicios de la APB

SERVICIOS GENERALES

La APB realiza la prestación directa de los siguientes servicios generales:

- Ordenación, coordinación y control del tráfico portuario.
- Servicio de Policía Portuaria.
- Alumbrado de zonas comunes.
- Prevención y control de emergencias.
- Instalación y mantenimiento de la señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación
- Servicios de limpieza y mantenimiento de las zonas comunes de tierra y lámina de agua.

SERVICIOS PORTUARIOS

La prestación de servicios portuarios, de acuerdo con el TRLPEMM, está abierta a todas las empresas que obtengan licencia con arreglo a la regulación específica de cada servicio, recogida en los correspondientes pliegos de prescripciones particulares.

De hecho, en la página web de la APB se incluye la publicación de un registro actualizado de todas las empresas que disponen de licencia para la prestación de servicios portuarios, además de incluirse una relación de todos los servicios que se ofrecen hoy por hoy:

- Amarre
- Practicaje
- Remolque
- Manipulación de mercancías
- Servicio al pasajero
- Recepción de residuos sólidos
- Recepción de residuos líquidos (oleosos)
- Recepción de residuos líquidos (aguas residuales)



SERVICIOS DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN

La APB ofrece un servicio al navegante en su web, que tiene como función principal la de prestar ayuda al navegante mediante los faros de Baleares y la gestión de alertas meteorológicas.

Precisamente, en la propia web, se exponen datos acerca de descubrimientos clave, tesoros y curiosidades de estos, así como explicaciones sobre su función y mostrando fotografías de todos ellos:

Faros de Cabrera

- Faro de n'Ensiola
- Faro de na Foradada

Faros de sa Dragonera

- Faro de Tramuntana
- Faro de Llebeig

Faros de Formentera

- Faro de la Mola
- Faro de Barbaria
- Faro den Pou

Faros de Menorca

- Faro de Favàritx
- Faro del puerto de Maó
- Faro de Punta Nati
- Faro de l'illa de l'Aire
- Faro de Artrutx
- Faro de Cavalleria
- Faro de Ciutadella

Faros de Mallorca

- Faro de Portopí
- Faro de Formentor
- Faro de Punta de la Avanzada
- Faro de la Torre d'en Beu
- Faro de la Creu
- Faro del Cap Salines
- Faro de Portocolom
- Faro de Alcanada
- Faro del Cap Blanc
- Faro del Cap Gros
- Faro de Capdepera
- Faro de Cala Figuera
- Faro de sa Mola

Faros de Eivissa

- Faro de del Botafoc
- Faro de la Conillera
- Faro del Moscarter
- Faro dels Penjats
- Faro de Punta Grossa
- Faro del Vedrà
- Faro e na Bleda Plana
- Faro de Tagomago

1.5 Resumen de Actividad

Servicios de la APB

COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES EN LOS PUERTOS DE LA APB

En materia de coordinación de actividades empresariales, por parte de la Oficina de Coordinación de Actividades Empresariales (Oficina de CAE) se siguió con el cumplimiento de la “Ordenanza por la que se establece el Plan de coordinación de actividades empresariales en las zonas de acceso restringido de las zonas de servicio de los puertos”, aprobada por Resolución de 19 de octubre de 2016, de la Autoridad Portuaria de Baleares (BOE 19 de noviembre de 2016).

A continuación, se adjuntan tablas explicativas de toda la actividad y coordinación de actividades empresariales acaecida en los puertos de la APB a lo largo de 2023:

ESTADO EMPRESAS A FECHA 01/03/2024

PUERTOS	EMPRESAS REGISTRADAS	EMPRESAS ACTIVAS
PUERTO DE PALMA	3.930	897
PUERTO DE ALCÚDIA	1.373	482
PUERTO DE MAÓ	893	294
PUERTO DE EIVISSA	1.770	452
PUERTO DE LA SAVINA	691	233

RESUMEN POR MESES DE ASESORAMIENTOS Y REUNIONES TÉCNICAS 2023

Asesoramiento/Reunión Téc.	Palma - Alcudia	Ibiza	Savina	Mahón	TOTAL 5 ptos
Enero	31	23		10	64
Febrero	27	29		13	69
Marzo	33	26		19	78
Abril	27	24		14	65
Mayo	32	22		19	73
Junio	35	21		23	79
Julio	30	28		18	76
Agosto	30	24		14	68
Septiembre	29	21		21	71
Octubre	31	18		19	68
Noviembre	31	17		11	59
Diciembre	22	19		9	50
	358	272		190	820



1.5 Resumen de Actividad

Servicios de la APB

COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES EN LOS PUERTOS DE LA APB

RESUMEN DE CONFORMIDADES 2023

Conformidades	Palma	Alcudia	Ibiza	Savina	Mahón	TOTAL 5 ptos
Activ. U Obra Conservación	407	106	250	120	88	971
Activ. U Obra Proyectos	86	29	43	13	14	185
Actividades Coyunturales	108	26	85	40	26	285
Homologación Larga Duración Operativa	17	3	6	3	2	31
Portuaria Buque	1.227	429	928	16	71	2.671
Servicios Varios Concesiones	397	133	71	55	5	661
Servicios Varios Mercancías	155	8	89	9	0	261
Servicios Varios al Pasaje	33	1	2	0	56	92
Suministro de Combust. a buque	11	144	72	25	4	256
Trabajos Subacuáticos	10	9	17	4	9	49
Trabajos Varios	263	150	225	82	36	756
	2.714	1.038	1.788	367	311	6.218

RESUMEN POR MESES DE HOMOLOGACIONES 2023

Homologaciones	Nuevas	Renovaciones
Enero	12	105
Febrero	14	165
Marzo	15	156
Abril	10	80
Mayo	8	152
Junio	21	119
Julio	18	132
Agosto	12	76
Septiembre	15	93
Octubre	15	110
Noviembre	20	158
Diciembre	14	108
	174	1.454

RESUMEN DE VISITAS TÉCNICAS 2023

Visitas Técnicas	Palma	Alcudia	Ibiza	Savina	Mahón	TOTAL 5 ptos
Enero	36		40		26	102
Febrero	40		40		29	109
Marzo	59		40		28	127
Abril	33		38		26	97
Mayo	37		40		28	105
Junio	36		40		31	107
Julio	64		40		25	129
Agosto	42		42		23	107
Septiembre	33		40		28	101
Octubre	30		40		27	97
Noviembre	42		40		24	106
Diciembre	30		40		23	93
	482		480		318	1.280



1.5 Resumen de Actividad

Actividades relevantes en el desarrollo económico local

LÍNEAS DE NEGOCIO

Los resultados de cada una de las respectivas líneas de negocio en 2023, así como su evolución al paso de los años, es la siguiente:

LÍNEA DE NEGOCIO	2023	2022	2021
GRANELES LÍQUIDOS	1.605.556	1.301.543	1.118.334
GRANELES SÓLIDOS	1.036.115	1.046.140	1.213.476
MERCANCÍA GENERAL	13.465.079	11.136.591	10.114.156
PASAJEROS	8.282.021	7.395.609	6.305.455
CRUCEROS	13.072.802	10.137.021	3.193.728
EMBARCACIONES DE RECREO	62.759.941	51.162.722	58.136.421
PESCA	320.620	301.941	378.702
PUERTO-CIUDAD	3.314.161	3.302.664	3.049.065
OTROS	1.323.803	1.017.188	1.326.608
TOTALES	105.180.098	86.801.418	84.835.945

NÁUTICA DE RECREO

En este caso es remarcable que el 59,67% de los ingresos que genera la Autoridad Portuaria proviene de la náutica de recreo.

Así pues, no sorprende que el año anterior esta cuestión generara que Baleares se encontrara a la cabeza con el mayor número de amarres de náutica recreativa, sólo por detrás de Cataluña, y como se puede apreciar, se ha seguido cumpliendo esta tendencia alcista que, sin duda, consolida a la náutica de recreo como principal actividad en el desarrollo económico local que apoya la APB a través de sus 5 puertos para su desarrollo.

Precisamente, dicho sector supone los siguientes porcentajes en cada puerto sobre los ingresos totales del puerto en cuestión:

- ❑ Puerto de Palma: 53,21 %
- ❑ Puerto de Alcúdia: 55,60 %
- ❑ Puerto de Maó: 57,58 %
- ❑ Puerto de Eivissa: 71,22 %
- ❑ Puerto de La Savina: 60,04 %



1.5 Resumen de Actividad

Empresas del puerto y Superficie

EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVICIOS PORTUARIOS DURANTE 2023		
PUERTO	Tipo de Servicio	Número de Empresas
PUERTO DE PALMA	AMARRE Y DESAMARRE	1
	MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS	3
	PASAJE	9
	SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	2
PUERTO DE ALCÚDIA	AMARRE Y DESAMARRE	1
	MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS	1
	PASAJE	18
	PRACTICAJE	1
PUERTO DE MAÓ	SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	1
	AMARRE Y DESAMARRE	1
	MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS	3
	PASAJE	4
PUERTO DE EIVISSA	PRACTICAJE	1
	AMARRE Y DESAMARRE	1
	MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS	3
	PASAJE	10
PUERTO DE LA SAVINA	PRACTICAJE	1
	PASAJE	10
PRESENCIA EN LOS 5 PUERTOS	SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	1
	RECEPCIÓN DE DESHECHOS	6

SUPERFICIE TERRESTRE REAL	
SUPERFICIE TERRESTRE CONCESIONABLE (M ²)	1.248.428
SUPERFICIE TERRESTRE EN CONCESIÓN (M ²)	469.210
RATIO (%)	37,58



1.6 Principales eventos del año

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS A LO LARGO DE 2023	
ENERO	LA PRESIDENTA DEL GOVERN, EL ALCALDE DE PALMA Y LA APB VISITAN LOS AVANCES DE LAS OBRAS DEL PASEO MARÍTIMO
	DESMONTAJE DE LAS TERRAZAS DEL PASEO MARÍTIMO DE PALMA
	AMPLIADO EL PLAZO DE SOLICITUDES DE PROYECTOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN ASTILLERO EN LOS MUELLES COMERCIALES DEL PUERTO DE PALMA
	REUNIÓN CON ACOIPAM POR LAS OBRAS DEL NUEVO PASEO MARÍTIMO DE PALMA
FEBRERO	LOS PUERTOS DE INTERÉS GENERAL DE BALEARES MOVIERON EN 2022 CASI 15,5 TN DE MERCANCÍAS, INCREMENTÁNDOSE DICHO RESULTADO EN UN 12% CON RESPECTO A 2021
	REUNIÓN ENTRE APB, CORTE Y EMPRESARIOS DE LAS EMPRESAS NÁUTICAS Y MARÍTIMAS DEL PASEO
	LA APB ATIENDE LAS PETICIONES REALIZADAS POR LOS GRUPOS DE INTERÉS DE LAS OBRAS DEL PASEO MARÍTIMO
	EL FARO DEL CAP SALINES ENTRARÁ A FORMAR PARTE DE LA RED DE ESTACIONES DE INVESTIGACIÓN DE LAS ISLAS BALEARES
	SALE A CONCURSO LA GESTIÓN DE UNA INSTALACIÓN DE MARINA SECA PARA EMBARCACIONES CHÁRTER DE PEQUEÑA ESLORA EN EL PUERTO DE LA SAVINA
INFORMACIÓN SOBRE EL HUNDIMIENTO DE LA CALZADA EN LA AVENIDA GABRIEL ROCA	
MARZO	RESTABLECIMIENTO COMPLETO DE LA CIRCULACIÓN EN EL PASEO MARÍTIMO
	LA APB PONE EN VALOR LA LABOR DE LA MUJER DENTRO DE LA COMUNIDAD PESQUERA CON UNA CONFERENCIA Y UN COLOQUIO
	REUNIÓN DE LA APB CON LAS AUTORIDADES DE EIVISSA PARA OFRECER UN MEJOR SERVICIO A LA LLEGADA DE CRUCEROS
	LA APB Y TRASMED DESARROLLAN UN SISTEMA PARA TRANSFERIR FACTURAS ELECTRÓNICAS EMPLEANDO EL FORMATO ESTÁNDAR FACTURAE
	EL PROYECTO OASIS QUE TRANSFORMARÁ A LOS PUERTOS DE PALMA Y EIVISSA EN AGENTES ACTIVOS DE REGENERACIÓN DE BIODIVERSIDAD
	LOS BOMBEROS DE MENORCA Y LA APB PARTICIPAN EN UN SIMULACRO DE ATENTADO TERRORISTA DENTRO DE UN BARCO ATRACADO
	ELEGIDA PROPUESTA PARA LA GESTIÓN DE LA CAFETERÍA DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA DE FORMENTERA EN EL PUERTO DE EIVISSA
	EL FARO DE PORTOCOLOM ENTRARÁ A FORMAR PARTE DE LA RED DE ESTACIONES DE INVESTIGACIÓN DE LAS ISLAS BALEARES
LA VELA Y EL WINDSURF DE LAS BALEARES TENDRÁN SU PROPIO ESPACIO PARA FORMACIÓN Y TECNIFICACIÓN	



1.6 Principales eventos del año

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS A LO LARGO DE 2023	
ABRIL	ACUERDO CON LOS TRANSPORTISTAS PARA MEJORAR EL USO DE LAS CARGAS Y DESCARGAS DEL PASEO MARÍTIMO
	FINALIZAN LAS OBRAS DE LA CARRETERA DEL FARO DE FORMENTOR
	RECEPCIONADA LA OBRA DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA DEL BOTAFOC EN EL PUERTO DE EIVISSA
	EL PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW SE CONSOLIDA COMO LA FERIA DE REFERENCIA DE INICIO DE LA TEMPORADA NÁUTICA
MAYO	EL EQUIPO INEOS BRITANNIA PROLONGARÁ SU ESTANCIA EN MALLORCA PARA PREPARAR LA COPA AMÉRICA DE VELA
	COMIENZAN LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DEL DIQUE DEL BOTAFOC EN EL PUERTO DE EIVISSA
	LA ESTACIÓN MARÍTIMA DEL BOTAFOC ENTRARÁ EN SERVICIO EL PRÓXIMO 6 DE JUNIO
JUNIO	LA APB MEJORA LAS REDES PLUVIALES Y RESIDUALES DE LOS 5 PUERTOS Y REGULARIZA LOS 364 PUNTOS DE VERTIDO EXISTENTES
	EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA APB APRUEBA LA DECLARACIÓN DE SU COMPROMISO CON EL DESARROLLO DE POLÍTICAS DE IGUALDAD ENTRE HOMBRES Y MUJERES
	LA APB CELEBRA EL DÍA INTERNACIONAL DE LOS ARCHIVOS SACANDO A LA LUZ LA PRIMERA MEMORIA DE LA JUNTA DEL PUERTO DE PALMA
	LA APB EXIGE IMPORTANTES MEDIDAS AMBIENTALES EN LA NUEVA CONCESIÓN DEL MUELLE DE LA LONJA DEL PUERTO DE PALMA
	LA COFRADÍA DE PESCADORES DE MAÓ OCUPARÁ LA PARCELA JUNTO A LA CASA DE MAR PARA DEDICARLA A SECADERO DE REDES
	PUERTOS Y LITORALES SOSTENIBLES, ELEGIDA LA SOLUCIÓN MÁS VENTAJOSA PARA LA GESTIÓN DE UNA INSTALACIÓN DE UNA MARINA SECA PARA EMBARCACIONES CHÁRTER DE PEQUEÑA ESLORA EN EL PUERTO DE LA SAVINA
	INICIADO EL TRASLADO DE COLONIAS DE CORALES AFECTADOS POR LAS OBRAS EN CALA CORB
REPRESENTANTES DE LA APB Y DE LA ASOCIACIÓN DE VECINOS DEL PASEO MARÍTIMO DE PALMA SE REÚNEN PARA TRATAR TEMAS DE INTERÉS SOBRE LAS OBRAS DE REMODELACIÓN DEL PASEO MARÍTIMO	
UN NUEVO PARQUE INFANTIL EN EL MUELLE DE CRUCEROS DEL PUERTO DE MAÓ	



1.6 Principales eventos del año

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS A LO LARGO DE 2023	
JULIO	LA APB, CC.OO. Y UGT ACUERDAN LA PLANIFICACIÓN DE 375.000 € ANUALES PARA EL DESARROLLO COMPETENCIAL DE LA PLANTILLA
	19.000 CRUCERISTAS EMPLEAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO CITY BOAT EN EL PUERTO DE EIVISSA EN 3 MESES
	LA APB IMPULSA LA CREACIÓN DE UNA COMUNIDAD DE PRÁCTICA EN ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES
	LA APB FACILITARÁ QUE EL PUERTO DE PALMA PUEDA SER LA BASE DE ENTRENAMIENTO DEL EQUIPO DE VELA DE INEOS BRITANNIA
	LOS CRUCERISTAS QUE LLEGUEN A LA EM N°6 DEL PUERTO DE PALMA PODRÁN LLEGAR AL CENTRO DE PALMA POR MAR
	LA APB MEJORARÁ SU FORMACIÓN MEDIANTE UN SISTEMA DE REALIDAD VIRTUAL
	LA APB MEJORA LAS REDES PLUVIALES Y RESIDUALES DE LOS 5 PUERTOS Y REGULARIZA LOS 364 PUNTOS DE VERTIDO EXISTENTES
AGOSTO	UN CRUCERO ROMPE AMARRAS EN EL PUERTO DE PALMA DEBIDO AL FUERTE VIENTO E IMPACTA CON UN PETROLERO ATRACADO SIN QUE SE PRODUZCAN HERIDOS
SEPTIEMBRE	NOMBRAMIENTO DE JOSÉ JAVIER SANZ FERNÁNDEZ COMO NUEVO PRESIDENTE DE LA APB
	LA APB ORGANIZA LA PRIMERA EDICIÓN DE LA JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS DEL PUERTO DE PALMA
	ÉXITO DE PARTICIPACIÓN EN LA PRIMERA EDICIÓN DE LA JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS EN EL PUERTO DE PALMA



1.6 Principales eventos del año

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS A LO LARGO DE 2023	
OCTUBRE	LA APB SE CONVIERTE EN LA TERCERA AUTORIDAD PORTUARIA MÁS TRANSPARENTE SEGÚN DYNTRA
	TRES PROYECTOS DE LA APB PARA LA MEJORA DEL AIRE DE LOS PUERTOS RECONOCIDOS COMO CASOS DE ÉXITO EUROPEOS
NOVIEMBRE	LA APB RETIRA MÁS DE 8,5 TN DE RESIDUOS DE LAS AGUAS DEL PUERTO DE EIVISSA EN LOS ÚLTIMOS 33 AÑOS
	LA APB ORGANIZA EL PRIMER CONCURSO DE ILUMINACIÓN NAVIDEÑA EN LOS PUERTOS DE EIVISSA Y LA SAVINA
	EL PRESIDENTE DE LA APB Y EL ALCALDE DE EIVSSA ABOGAN POR DESARROLLAR INICIATIVAS PARA INTEGRAR EL PUERTO EN LA CIUDAD
	NUEVA ZONA AJARDINADA CON SOMBRAS Y BANCOS EN EL MUELL DE RIBERA DEL PUERTO DE EIVISSA
	LA APB GARANTIZA LOS AMARRES PARA PEQUEÑAS EMBARCACIONES DE RECREO EN LA DÁRSENA DE EL MOLINAR
	LA APB SACA A CONCURSO POR 4 AÑOS EL VARADERO ADYACENTE AL MUELLE PESQUERO DEL PUERTO DE EIVISSA
	APROBADO EL CONVENIO ENTRE LA APB Y EL CIME PARA EL USO DEPORTIVO DE ISLA PLANA EN EL PUERTO DE MAÓ
	LA APB ADJUDICARÁ A MARINA DEPORTIVA MENORCA LA CONCESIÓN DE LA COLÀRSEGA DEL PUERTO DE MAÓ
DICIEMBRE	ACUERDO PARA REORGANIZAR LAS FECHAS DE LAS OBRAS DEL PASEO MARÍTIMO DE PALMA PARA ATENDER LAS DIFERENTES PETICIONES
	LA APB LEVANTA LA BARRERA DEL PASEO DE LA MARINA DEL PUERTO DE EIVISSA
	EL ILUSTRADOR MENORQUÍN IVÁN TRIAY, DISEÑA LA POSTAL DE NAVIDAD Y EL CALENDARIO DE 2024 DE LA APB
	LA APB SACA A CONCURSO PÚBLICO LA GESTIÓN DE 2 INSTALACIONES PARA EL AMARRE DE EMBARCACIONES DE RECREO EN EL PUERTO DE PALMA
	LA APB SACA A CONCURSO PÚBLICO LA EXPLOTACIÓN COMERCIAL DE LA LONJA DE PESCADO DEL CONTRAMUELLE-MOLLET DEL PUERTO DE PALMA
LA APB PRORROGA LA AUTORIZACIÓN A PUERTOS Y LITORALES SOSTENIBLES PARA LA EXPLOTACIÓN DE LA DÁRSENA DE LEVANTE DE LA SAVINA	
LA APB SACA A CONCURSO LA ZONA DE VARADA Y BOTADURA DEL CÓS NOU EN EL PUERTO DE MAÓ	



1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Mecanismos de Información

CATÁLOGO DE DATOS ABIERTOS

La Autoridad Portuaria de Baleares ha realizado un esfuerzo de adaptación de la diversa normativa y directrices relativas a Open Data o datos abiertos en el sector público, principalmente:

- Directiva 2013/37/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de junio de 2013 por la que se modifica la Directiva 2003/98/CE relativa a la reutilización de la información del sector público
- Ley 18/2015, de 9 de julio, por la que se modifica la Ley 37/2007, de 16 de noviembre, sobre reutilización de la información del sector público.
- Resolución de 19 de febrero de 2013, de la Secretaría de Estado de Administraciones Públicas, por la que se aprueba la Norma Técnica de Interoperabilidad de Reutilización de recursos de la información.
- Real Decreto 1495/2011, de 24 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2007, de 16 de noviembre, sobre reutilización de la información del sector público, para el ámbito del sector público estatal.

En concreto, el esfuerzo de adaptación se manifestó un Plan específico de Reutilización de Datos (Plan RISP APB) que puede consultarse en la web institucional. Como consecuencia del RISP se ha hecho público un completo y creciente catálogo de Datos Abiertos, que sirven tanto a usuarios como a empresas de los puertos de interés general de Baleares.

Esta información se clasifica en tres categorías principales:

- Datos de actividad portuaria:
 - Estadísticas de tráfico marítimo
 - Previsión de tráfico marítimo
 - Histórico de buques en puerto
 - Ayudas a la navegación (ATON-APB)
 - Buques en puerto
 - Lista de espera en amarre para embarcaciones deportivas
- Datos corporativos:
 - Contratos de la APB
 - Ofertas de trabajo de la APB
 - Memoria de sostenibilidad de la APB
 - Noticias de la APB
 - Memoria anual de la APB
 - Publicaciones de la APB
- Datos de actividad comercial:
 - Empresas de servicios portuarios
 - Dominio Público
 - Tasas y tarifas de la APB
 - Subastas



1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Proyectos de comunicación

132

CATÁLOGO DE SERVICIOS ELECTRÓNICOS

La Autoridad Portuaria de Baleares dispone de diversos servicios electrónicos para facilitar a sus usuarios la obtención de información y la tramitación de procedimientos, ya sea a través de la Sede Electrónica o de la propia web. A continuación, se indica el listado de dichos servicios:

- Servicios de tramitación electrónica
 - Registro electrónico
 - Pago de sanciones
 - Solicitud de autorización de ocupación temporal
 - Solicitud de autorización para la prestación de servicios comerciales
 - Carta de pago
 - Solicitud de admisión de mercancías peligrosas
 - Solicitud de atraque
- Carpeta ciudadana APB
- Registro de empresas prestadoras de servicios portuarios
- Catálogo de procedimientos de la APB
- Perfil del contratante
- Tablón de anuncios de la APB
- Quejas, sugerencias y solicitudes de información
- Factura electrónica
- Información sobre los busques en puerto
- Estadísticas de los puertos
- Ayudas a la navegación
- Información meteorológica

Asimismo, para facilitar a los usuarios de los puertos gestionados por la APB, se ha puesto un catálogo de procedimientos / trámites en la Sede Electrónica donde un usuario podrá iniciar ciertos trámites a partir de unos formularios descargables, y que se pueden encontrar a través de una búsqueda avanzada en la que se consulte por tema, por familia o por materia.

Consultar por tema

Quiero abrir mi empresa en el puerto	Quiero desarrollar mi actividad económica en el puerto	Quiero ocupar Dominio Público
Quiero presentar un escrito	Reparación y mantenimiento de embarcaciones	Tengo una autorización de ocupación
Tengo una autorización para prestar un servicio comercial	Tengo una concesión	Tengo una embarcación de recreo



1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Esquema de comunicación

26

PLAN DE COMUNICACIÓN INTERNA Y EXTERNA

La comunicación institucional es una herramienta transversal para divulgar las acciones de éxito (los logros) que se alcancen en cada una de las 5 líneas estratégicas del Plan Estratégico (la excelencia en el servicio a la vital movilidad de mercancías y personas; la integración en la actividad urbana; la facilitación del desarrollo socioeconómico de Illes Balears; liderazgo en medio ambiente, sostenibilidad y Responsabilidad Social Corporativa (RSC); e impulsar la innovación tecnológica), porque es lo que la sociedad percibe de las acciones de la APB.

El reconocimiento a la labor de la APB es uno de los Valores de la APB, que sirve de herramienta para alcanzar su Visión de ser una referencia para la calidad en la integración de la operativa portuaria y la prestación de servicios básicos y complementarios para personas y empresas. En este sentido, el Consejo de Administración de la APB aprobó en fecha de 28 de septiembre de 2016 la Política de RSC de la APB, con el fin de disponer de una guía para unificar y reforzar su identidad y cultura en los ámbitos económico, institucional, social, ambiental y ético y a su vez formar parte del marco de políticas corporativas de la APB.

Dentro de estos ámbitos, se recogen los compromisos de la APB de mantener una comunicación responsable, fluida y multidireccional con los grupos de interés (usuarios, clientes, empleados, proveedores, instituciones locales, sociedad civil y el Estado), así como facilitar en lo posible la realización de actividades de interés social en el dominio público, siempre que sean compatibles con la actividad portuaria.



- 1. ANÁLISIS DEL ENTORNO
- 2. OBJETIVOS
- 3. PÚBLICO OBJETIVO
- 4. MENSAJE
- 5. ESTRATEGIA
- 6. ACCIONES
- 7. PRESUPUESTO
- 8. TIMING
- 9. CONTROL Y EVALUACIÓN

1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Esquema de comunicación

26

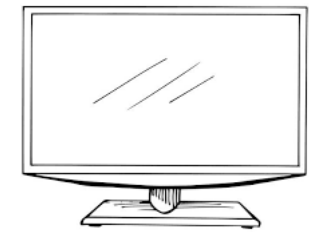
Cabe señalar que los principales canales de comunicación de la APB serán la prensa escrita y digital, la radio, TV, internet, redes sociales, publicidad exterior, así como la comunicación que se genere a raíz de las actividades de relación con los grupos de interés



Generación de contenidos informativos a través de comunicados, entrevistas, etc.



Creación de productos específicos en las emisoras líderes



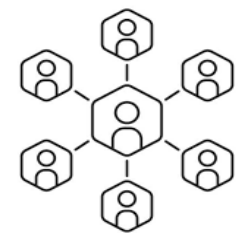
Generación de contenidos informativos a través de comunicados, entrevistas, etc.



Potenciar la web propia y aumentar la presencia en las distintas redes sociales



Publicidad exterior en los soportes del puerto visibles desde la ciudad, en los que se anuncien las cuestiones de mayor relevancia de la APB



Comunicación que provenga de las actividades que se desempeñen en la relación con los grupos de interés

1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Grupos de Interés identificados

La APB considera de gran importancia la participación y opiniones de sus stakeholders tanto internos como externos para determinar su estrategia, por lo que recaba periódicamente sus aspiraciones/expectativas con el objetivo de tenerlas en cuenta y enfocar adecuadamente sus prioridades.

Los Grupos de Interés de la APB son los siguientes:

- Clientes y usuarios del puerto
- El Estado con interlocución canalizada, a través principalmente de Puertos del Estado
- La Sociedad, a través del Gobierno Balear, los Consells Insulares y los Ayuntamientos.
- Trabajadores de la APB
- Proveedores

El modelo de relación de la APB con los Grupos de Interés, responde a los siguientes valores:

- Transparencia: explicando qué hace, cómo, por qué lo hace y para qué lo hace.
- Comunicación multicanal:
 - Canales formales (Con Consejos de Navegación y Puerto, Comités de Servicios Portuarios,...): procedimientos administrativos con Clientes y usuarios, con las administraciones estatales autonómicas y municipales, con los trabajadores; a través de sindicatos y mesas de negociación,...
 - Canales no formales: principalmente utilizando herramientas digitales. Comunicación digital y comunicación personal
- Comunicación multinivel y comunicación bidireccionales y multidireccional

Cabe señalar que la APB dispone además de una plataforma de diálogo e innovación donde interactúa con sus trabajadores, con el propósito principal de mejorar el funcionamiento de la organización y el clima interno, así como detectar y seleccionar las mejores ideas innovadoras para elevarlas al Comité de Innovación.

Canales formales con los trabajadores de la APB:

- Mesa con Comité de Empresa
- Acuerdos de Empresa
- Gestión de competencias

Participantes:

- La plataforma la componen 15 personas procedentes de los 5 puertos, elegidas por orden de solicitud al correo electrónico habilitado para tal fin

Reuniones de la plataforma:

- Frecuencia bimensual
- La convocatoria la liderará y convocará su presidente, y gestionará la Secretaría Técnica de la plataforma, en coordinación con el Jefe de la Unidad Organizativa de Calidad e Innovación

Identificación y selección de contenidos:

- Los contenidos son seleccionados en función de su innovación, su viabilidad, su importancia e implicación para los diferentes grupos de interés de la Autoridad Portuaria, buscando aquellas aportaciones que beneficien al mayor número posible de personas y que preserven e impulsen los valores de la organización.

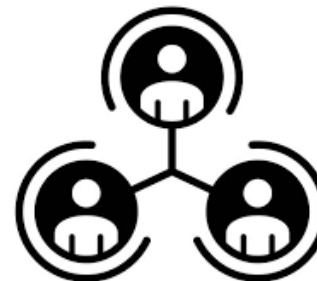
1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Grupos de Interés identificados

Se procede a concretar las políticas de alianzas estableciéndose la participación de cada entidad, organismo, institución, etc. en el desarrollo de las distintas actuaciones a llevar a cabo para la consecución de las distintas líneas estratégicas

I. EXCELENCIA EN EL SERVICIO A LA VITAL MOVILIDAD DE MERCANCÍAS Y PERSONAS		
I.1 Eficiencia, calidad y seguridad en la intermodalidad y servicios a las mercancías y al pasaje		
1	Elevar la calidad del servicio al tráfico de pasaje	
1.1	Favorecer y facilitar la intermodalidad del pasaje	Navieras, Consells Insulars, Ayuntamientos
1.2	Elevar la calidad del servicio gracias a las nuevas tecnologías	Navieras, Consells Insulars, Ayuntamientos
2	Optimizar el servicio al tráfico de mercancías	
2.1	Facilitar y apoyar el desarrollo de centros de transporte	Navieras, Consells Insulars, Ayuntamientos
2.3	Fluidez en los accesos a los puertos	Consells Insulars, Ayuntamientos
I.2 Mejora y optimización de las infraestructuras e instalaciones para el tráfico		
3	Elaboración y tramitación de los instrumentos de planificación y ordenación de cada puerto	
3.1	Puerto de Palma	Ayuntamiento, Puertos del Estado
3.2	Puerto de Alcúdia	Ayuntamiento, Puertos del Estado
3.3	Puerto de Maó	Ayuntamiento, Puertos del Estado
3.4	Puerto de Eivissa	Ayuntamiento, Puertos del Estado
3.5	Puerto de Savina	Consell Insular, Puertos del Estado
3.6	Elaboración de los documentos de planificación de ordenación de cada faro	Ayuntamiento, Puertos del Estado

4	Optimización y mejora de las infraestructuras	
4.1	Puerto de Palma	Ayuntamiento, Puertos del Estado, Consell Insular
4.2	Puerto de Alcúdia	Ayuntamiento, Puertos del Estado, Consell Insular
4.3	Puerto de Maó	Ayuntamiento, Puertos del Estado, Consell Insular
4.4	Puerto de Eivissa	Ayuntamiento, Puertos del Estado, Consell Insular
4.5	Puerto de Savina	Ayuntamiento, Puertos del Estado, Consell Insular
4.6	Impulso especial al mantenimiento preventivo	Ayuntamientos, Puertos del Estado, Consells Insulars
4.7	Optimización y mejora de las señales marítimas adscritas a la APB	Ayuntamientos, Puertos del Estado, Consells Insulars



1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Grupos de Interés identificados

25

II. REFORZAR LA INTEGRACIÓN DE LOS PUERTOS EN SU TERRITORIO		
II.1 Integración armónica y enriquecedora con el entorno urbano y ambiental		
5	Mejorar la integración en su entorno del Puerto de Palma	
5.1	Reforma de la dársena náutico - deportiva del Molinar	Puertos del Estado/MITMA
5.2	Nueva ordenación de los MM CC	Ayuntamiento
5.3	Nueva concepción/ordenación del Contramuelle - Mollet y de la industria pesquera	Ayuntamiento
5.4	Reforma del Paseo Marítimo	Ayuntamiento
5.5	Mejora de los accesos a través del Paseo Marítimo	Ayuntamientos, Consell, Puertos del Estado/MITMA
5.6	Puesta en valor patrimonio histórico-artístico	Ayuntamiento
6	Mejorar la integración en su entorno del Puerto de Alcúdia	
6.1	Llevar a cabo las desafectaciones e incorporaciones previstas en actuaciones de la DEUP	Ayuntamiento, otros
6.2	Mejora de los espacios públicos abiertos al ciudadano	Ayuntamiento, otros
7	Mejorar la integración en su entorno del Puerto de Maó	
7.1	Materializar las desafectaciones e incorporaciones previstas en la DEUP	Ayuntamiento, Puertos del Estado/MITMA
7.2	Mejora de los accesos viarios al Cós Nou (ME - 3)	Ayuntamiento, Consell Insular
7.4	Integración de Cala Figuera	Ayuntamiento
8	Mejorar la integración en su entorno del Puerto de Eivissa	
8.1	Desarrollo de las actuaciones contempladas en el Plan Especial	Ayuntamiento
9	Mejorar la Integración en su entorno del Puerto de La Savina	
9.2	Limitar el tráfico de excursiones en temporada alta	Consell Insular

II.2 Inserción en el entorno territorial y socioeconómico		
10	Fomentar la complementariedad entre puertos	
10.1	Palma y Alcúdia	Consell Insular, Govern Balear
10.2	Maó y Ciutadella	Consell Insular, Govern Balear
10.3	Eivissa y San Antoni	Consell Insular, Govern Balear
11	Coadyuvar en iniciativas del entorno socioeconómico	
11.1	Favorecer la construcción de Museos Marítimos de Mallorca, Eivissa y Menorca, facilitando espacios y contenidos para su desarrollo	Govern Balear, Consells Insulars, Ayuntamientos
11.2	Colaboración con entidades punteras en el sector I + D+ I	Govern Balear, Consells Insulars, Ayuntamientos
11.3	Promover la creación de un clúster náutico en Baleares	Govern Balear, Consells Insulars, Ayuntamientos
11.4	Impulsar la construcción y explotación de Centros de Interpretación Puerto-Ciudad (Ports Centers)	Govern Balear, Consells Insulars, Ayuntamientos
12	Conservación y recuperación del patrimonio material e inmaterial	
12.1	Rehabilitación de los faros	Ayuntamientos, Consells Insulars
12.2	Divulgación de la historia de los faros y fareros	Ayuntamientos, Consells Insulars
12.3	Puesta en valor del patrimonio histórico de cada puerto	Ayuntamientos, Consells Insulars



1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Grupos de Interés identificados

III FACILITAR LAS ACTIVIDADES PORTUARIAS QUE CONTRIBUYEN AL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE BALEARES		
III.1 Gestión del tráfico de cruceros bajo criterios de sostenibilidad y de integración con las estrategias turísticas del territorio		
13	Potenciar la calidad, eficiencia y seguridad del tráfico de cruceros, priorizando los principios de sostenibilidad	
13.1	Desestacionalizar el tráfico hacia la temporada baja	Navieras, Govern Balear, Consells Insulars, Ayuntamientos, sector privado (comercio + restauración)
13.2	Favorecer un mayor escalonamiento semanal y diario de las escalas, buscando también una menor coincidencia con las líneas regulares (ferries)	Navieras
13.3	Desarrollar el mercado de cruceros de pequeña y mediana eslora	Navieras, Consells Insulars, Ayuntamientos
13.4	Fomentar los cruceros de base en Palma, Eivissa y Alcúdia	Govern Balear, Navieras, AENA, Compañías aéreas, aéreas, servicios privados hoteleros
III.2 Baleares nodo de referencia internacional en la náutica de recreo - deportiva y en el mantenimiento y reparaciones de embarcaciones		
15	Reforzar la posición privilegiada de Baleares bajo criterios de eficiencia y sostenibilidad territorial y social	
15.1	Atender la demanda de los usuarios residentes	Concesionarios
15.2	Gestionar las concesiones bajo criterios de sostenibilidad, facilitando la financiación y explotación por la iniciativa privada	Concesionarios
16	Facilitación de la actividad de mantenimiento y reparaciones de embarcaciones	
16.1	Adaptación de la infraestructura, facilitando espacios de tierra y agua no necesarios para tráficos convencionales	Concesionarios
16.2	Fomentar las actividades relacionadas generadoras de empleo y valor añadido	Concesionarios, Ayuntamientos, Consells Insulars

IV LIDERAZGO EN MEDIO AMBIENTE SOSTENIBILIDAD Y RSC		
IV.1 Ser referente en la dimensión medioambiental, económica, social y de gobernanza en el ámbito portuario		
17	Minimizar los efectos medioambientales negativos del transporte marítimo	
17.1	Fomentar la "contaminación cero" en buque atracado	Navieras
17.2	Apoyar proyectos de renovación e innovación tecnológica de los buques	Navieras
18	Desarrollar alternativas de generación y eficiencia energética	
18.1	Incentivar la eficiencia energética en el entorno portuario	Concesionarios
18.2	Movilidad sostenible	Concesionarios
18.3	Fomentar la generación de renovables	Concesionarios
19	Posicionar a los puertos de Baleares como referente en gestión medioambiental en el ámbito de la gestión portuaria	
19.1	Reforzar el sistema de Gestión ambiental	Concesionarios
19.2	Colaboración con entidades y organismos en materia medioambiental	Concesionarios, otros
19.3	Integrar en la estrategia de comunicación e imagen del puerto su compromiso con la gestión medioambiental	Concesionarios
20	Fomentar la dimensión económica y social	
20.3	Puertos con excelente accesibilidad universal	Concesionarios



1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Grupos de Interés identificados

V PUERTOS TECNOLÓGICOS E INNOVADORES

V.1 Fomentar e implantar la innovación tecnológica y la transformación

21 Innovación tecnológica para la gestión de unos recursos limitados

21.1	Implantation de un Port Community System (PCS)	Concesionarios
21.2	Innovaciones en los sistemas para la gestión energética del consumos de agua y gestión ambiental en general	Concesionarios
21.3	Ciberseguridad	Concesionarios

21 Nuevas tecnologías para potenciar y reforzar la gestión y control de la Autoridad Portuaria

21.1	Establecer una política de innovación con sistemas informáticos y tecnológicos y comunicación (TIC)	Concesionarios
21.2	Integración de las plataformas de puerto inteligente con la plataforma de la ciudad	Concesionarios
21.3	Integración de modelos BIM en el puerto inteligente	Concesionarios
13.4	Aplicación de las nuevas tecnologías para el control de concesiones	Concesionarios



1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Preocupaciones de los Grupos de Interés

Tal y como se ha adelantado, la APB considera de gran importancia la participación y opiniones de sus stakeholders para determinar su estrategia.

Tanto es así, que el Nuevo Paseo Marítimo de Palma nace con un enfoque innovador de comunicación directa con sus grupos de interés. Precisamente, desde el inicio del proyecto se han programado reuniones periódicas y extraordinarias con estos grupos de interés produciéndose encuentros con colectivos generales, sectoriales y específicos, así como contactos frecuentes con empresarios de la zona: hoteleros, restauradores, comerciantes, patronales del transporte, taxistas, empresas del sector náutico y, por supuesto, asociaciones vecinales.

En este sentido, se identifican como principales grupos de interés en este proyecto:

- Asociaciones
- Vecinos
- Empresas del paseo
- Otras empresas afectadas

Siguiendo este enfoque de comunicación directa con los grupos de interés, cabe resaltar que se han producido un total de 21 encuentros, la mayoría de forma colectiva, sirviendo estas reuniones como plataforma para brindar explicaciones detalladas, abordar solicitudes planteadas y llegar a consensos sobre decisiones.

Los citados encuentros se han producido en las siguientes fechas en las instalaciones de la APB:



NOU PASSEIG MARÍTIM
DE PALMA

- 10/11/2022 - Presentación General del proyecto.
- 31/01/23 - Reunión general con todos los Grupos de Interés.
- 09/02/23 - Reunión con los G.I. del lado mar.
- 30/03/23 - Reunión con ACOIPAM.
- 31/03/23 - Reunión general con los G.I. para la resolución de problemas.
- 05/04/23 - Reunión con FEBT
- 19/04/23 - Reunión con CAEB Restauración y ABONE.
- Reunión de Seguridad de las obras con ABONE, ACOIPAM y la Policía Nacional.
- 26/04/23 - Reunión con ABONE.
- 04/05/23 - Reunión con ACOIPAM - Propuesta fiesta APB paseo Marítimo.
- 05/05/23 - Reunión para la Seguridad ciudadana con representantes de la Policía Local y la Policía Nacional.
- 08/05/23 - Reunión con los G.I. para la planificación de nuevas ocupaciones y la instalación de acometidas en locales y edificios.
- 18/05/23 - Reunión Asociación de Vecinos del Paseo Marítimo.
- 01/06/23 - Reunión con los G.I. para la explicación del mobiliario en terrazas.
- 30/06/23 - Reunión con Manuel Jiménez de ACOIPAM.
- 30/06/23 - Reunión ACOIPAM para las ocupaciones de terrazas.
- 04/07/23 - Reunión con ASHPAMA.
- 05/07/23 - Reunión para unir a EMAYA con la Asociación de Vecinos del Paseo Marítimo.
- 10/07/23 - Reunión con los G.I. sobre las terrazas.
- 08/09/23 - Reunión con el propietario del restaurante Kontiki
- 15/09/23 - Reunión con los gestores del Hard Rock Café.



1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Preocupaciones de los Grupos de Interés

En el último trimestre de este año, tras analizar las necesidades expresadas principalmente a través del canal de comunicación puesto a disposición de todos los ciudadanos en la web del Nuevo Paseo Marítimo de Palma, se han incrementado los esfuerzos de comunicación directa con los Grupos de Interés mediante la realización de visitas presenciales para atender sus necesidades.

A raíz de las mencionadas visitas o consultas/solicitudes trasladadas a través del canal de comunicación habilitado al respecto, se han ido recogiendo cada una de las solicitudes y preocupaciones manifestadas: con tal de ofrecer una solución favorable para todas las partes siempre que el proyecto así lo permitiese:

- **Tráfico y Movilidad:** miedo a interrupciones significativas en el tráfico, afectando a sus actividades diarias y la afluencia de clientes. Se adquirió el compromiso de mantener cuatro carriles (dos por sentido), durante toda la obra, para evitar un posible caos de circulación en la ciudad.
- **Impacto en Negocios Locales:** disminución de la visibilidad y el acceso a sus establecimientos durante las obras. Se han emprendido acciones como la colocación de vallas publicitarias a lo largo de la obra.
- **Ocupación de las terrazas:** nueva distribución de las superficies. Se han estudiado todas las peticiones recibidas, haciendo posible aquellas que el proyecto así lo permitía.

- **Aparcamientos:** falta de plazas de aparcamiento. Se han habilitado zonas de de aparcamiento público desde el inicio de la obra.
- **Coches mal estacionados:** que imposibilitan las maniobras de autobuses en zonas determinadas. Se ha mediado y realizado un seguimiento con los distintos organismos para resolver el problema.
- **Plazos en la fase de pavimentación:** preocupación por las fechas y tiempo de ejecución. Se llegó a un acuerdo con los Grupos de Interés y se aplicó un ajuste al cronograma de trabajos de remodelación, para encajar las peticiones de las personas afectadas.
- **Ruido y Polvo:** sobre todo alrededor de restaurantes. Se procura mediante el vallado entorpecer mínimamente la actividad de los negocios.
- **Revisión del estado del arbolado:** Preocupación por el mal estado de las palmeras. Se ha realizado un estudio mediante el cual se han determinado las especies de mayor deterioro y que pueden suponer un peligro público.
- **Gastos:** relacionados con el nuevo mobiliario del paseo. Se ha permitido a los G.I escoger de forma consensuada los elementos principales de las terrazas: parasol y paravientos.
- **Seguridad:** durante la noche. Se ha mejorado la iluminación en determinados puntos del paseo.
- **Limpieza:** solicitud de incrementar la limpieza del paseo. Se ha trasladado y mediado con Emaya.

1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Preocupaciones de los Grupos de Interés

27

Para finalizar, se incluye una tabla resumen con las solicitudes atendidas a través de la página web, hasta el mes de agosto:

TEMÁTICA	RECLAMACIÓN	CONSULTA INFORMATIVA	SUGERENCIA	TOTAL
APARCAMIENTO	15	12	3	30
ACCESOS Y ACTUACIONES	8	58	12	78
OCUPACIÓN DE ESPACIO	0	3	0	3
TOTAL Y % SOBRE EL TOTAL	23	73	15	111



1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Iniciativas promovidas por la APB

La APB ha promovido una serie de proyectos de monitorización y mejora de la calidad del aire de sus 5 puertos, presentándose éstos como casos de éxito en la decimotercera edición del congreso internacional Med Days de la PIANC.

En este sentido, la monitorización de la calidad del aire, la conexión eléctrica de buques y la detección mediante satélite de episodios de polución se muestran como ejemplos de transición digital de los puertos en el ámbito europeo.

SENSORES EN LOS PUERTOS

El primero de los tres proyectos innovadores de la APB que tienen por objetivo mejorar la calidad del aire de los puertos es el sistema de monitoreo de la calidad del aire y la plataforma ambiental inteligente para conocer en tiempo real la contaminación del aire en los puertos de Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa y la Savina. Este proyecto contempla el despliegue de 25 estaciones de medición en las instalaciones portuarias.

Bajo el principio que lo que no se puede medir no se puede gestionar, la APB lleva desde 2016 mejorando una plataforma digital que hoy permite disponer de datos de calidad del aire en tiempo real, de alertas que permiten identificar los focos contaminantes de los cinco puertos de interés general que gestiona y calcular las retrotrayectorias de cualquier contaminante que es identificado por los sensores.

CONEXIÓN A TIERRA DE BUQUES - COLD IRONING

Esta instalación permite la conexión eléctrica en baja y media tensión para buques que atracan en el muelle más cercano a la ciudad de Palma, reduciendo la emisión de gases y ruidos mientras el buque está atracado.

Es la primera instalación de estas características en España que permite la conexión en media tensión.

De hecho, gracias a este primer proyecto se han obtenido fondos europeos para electrificar cinco muelles más, dos en el puerto de Eivissa, uno en el puerto de Palma, uno en Alcúdia y otro en Maó. Unas obras valoradas en unos 12 millones de euros, que serán subvencionadas en un 40% por fondos europeos.

CONTROL POR SATÉLITE

Finalmente, el proyecto EIFFEL, que se detallará en la próxima sección, es un proyecto innovador subvencionado en 100% por la UE que se basa en el empleo de las imágenes de satélite para detectar de forma proactiva episodios de polución, cruzándolas con información obtenida in situ de la actividad portuaria.

Las mediciones obtenidas a través de la red de sensores de la APB sirven para calibrar dichas imágenes y disponer de datos de calidad del aire que se circunscriben no sólo al puerto de Palma sino a toda la isla de Mallorca.



1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Iniciativas promovidas por la APB

Por otra parte, cabe destacar la participación de la APB a través de la invitación por parte del Consell de Mallorca en la Cumbre de innovación celebrada en noviembre de 2023 donde se puso de manifiesto el proyecto GREEN HYSLAND.

Green Hysland será el primer proyecto estratégico del sur de Europa y creará un ecosistema de hidrógeno verde en las islas Baleares. Así, generará, distribuirá y utilizará en Mallorca al menos 300 toneladas de hidrógeno renovable al año, producido a partir de energía solar.

Precisamente, Mallorca se encuentra en una posición ideal para desarrollar el primer hub de hidrógeno renovable del sur de Europa, convirtiéndose así en el primer ejemplo europeo de una economía insular basada en el hidrógeno verde. El proyecto también incluirá la elaboración de estudios y modelos de negocio para replicar el proyecto en otras islas dentro y fuera de la UE.

En este sentido, dentro del Green Hysland se consolida un consorcio formado por las siguientes organizaciones: Acciona, el municipio de Ameland, AMHYD, Fundación Hidrógeno Aragón, AREAM Madeira, Asociación Española del Hidrógeno (AeH2), Balearia, CEA, Centro Nacional del Hidrógeno (CNH2), Cotenaval, DAFNI, EMEC, EMT Palma, Enagás, Energy Co-operatives Ireland, Energy, Fedarene, Gasnam, H2 Chile, HyCologne, HyEnergy Transstore, Instituto Balears de Energía, el municipio de Lloseta, New Energy Coalition, NUI Galway, Ports de Balears, Redexis, Universitat de les Illes Balears y Universidad de La Laguna (Tenerife).

Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

UNLOCK



Consell de
Mallorca

UNLOCK Symposium (day 1)

Unlocking green H2 economy for SMEs in European Regions

When? Wednesday, 15 November 2023, 9.00-14:00

Where? Col·legi Oficial d'Arquitectes de les Illes Balears, COAIB
St. Portella, 14, 07001, Palma, Illes Balears, T. 971 22 93 11 <http://www.coaib.org>

Languages of the event: English & Spanish (translation service is provided)



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Proyectos de I+D

133

La innovación es considerada un factor clave por la APB para alcanzar su visión y misión e impulsar un modelo económico más social, sostenible e integrador, así como estimular un mejor funcionamiento de los puertos.

El impulso a este modelo se realiza, en parte, a través de la Plataforma de Innovación de la APB (PIP), como herramienta digital al servicio de la Comunidad Portuaria que permite conocer los diferentes problemas que surgen en la explotación portuaria de todos los usuarios del puerto y a la vez canalizar los esfuerzos de todos para la búsqueda de soluciones innovadoras, impulsando la innovación en la Comunidad Portuaria en beneficio de los usuarios.

Por otra parte, con la creación de la PIP, se han fijado los siguientes objetivos:

- Poner a disposición de la comunidad portuaria la información relativa a los congresos, jornadas, etc. que se produzcan en materia de innovación.
- Facilitar el trabajo de benchmarking de puertos de similares características para fomentar la innovación.
- Identificar necesidades de innovación para la resolución de problemas o mejoras en la actividad de la comunidad portuaria.
- Establecimiento de grupos de trabajo con participación de diferentes agentes implicados en un posible proyecto.
- Impulsar proyectos de interés para la comunidad portuaria y que no sean financiados para los grupos de interés individualmente pero sí en su conjunto.

Durante el 2023, el Departamento de Calidad, Medio Ambiente, Innovación y RSC de la APB ha estado trabajando en distintas actuaciones relacionadas con, entre otras, la innovación tecnológica, la economía circular y otras áreas relevantes atendiendo a su compromiso de escucha activa de los grupos de interés, de ejercer el liderazgo en la APB en materia de Innovación involucrando a toda la organización y entendiendo esta política de Innovación como clave para la APB.

Se traduce esta labor en los siguientes aspectos:

POLO MARINO

En la actualidad, la innovación es uno de los elementos clave para marcar el camino para la transición de sector logístico-portuario-marítimo a la economía 4.0. La APB junto con la UIB, el Govern Balear, la Cámara de Comercio, el Ayuntamiento de Palma, Colegio de Arquitectos y Endesa, impulsaron en el año 2015 la iniciativa Ramon Llull 2030 de cuya transformación se pretende sustentar en una serie de infraestructuras situadas en la fachada marítima que concretamente serían el Polígono de Levante, el Palacio de Congresos, el edificio de GESA y el puerto.

De hecho, el proyecto da respuesta a los condicionantes que plantea la normativa urbanística, el contexto urbano y el programa de necesidades del Centro, pretendiéndose enfocar en desarrollar el trabajo científico y conseguir un Mediterráneo preservado y un modelo económico sostenible que permita revertir mediante la ciencia la situación actual de la huella humana en el mar.



1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Proyectos de I+D

PUERTOS 4.0

Los Puertos 4.0 se tratan de un fondo de ayudas públicas en el marco del Plan Impulso al emprendimiento para la innovación al sector portuario. Puertos 4.0 es una iniciativa del Sistema Portuario que se engloba en el Plan de Innovación para el Transporte y las Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), y constituye el proyecto disruptivo más importante para la adaptación del sector logístico-portuario español a la economía 4.0.

El objetivo del Plan de Impulso al Emprendimiento para la Innovación en el Sector Portuario “Puertos 4.0” es atraer, apoyar y facilitar la aplicación del talento y el emprendimiento para la innovación al sector logístico-portuario español público y privado, articulado a través de un plan de ayudas públicas.

De hecho, un año más se han continuado apoyando proyectos presentados a estas convocatorias que suponen una clara apuesta por las iniciativas que aportan propuestas sólidas y de empuje hacia la innovación en el sector.

Durante el año 2023 se produjo el desarrollo de los proyectos apoyados por la APB adjudicatarios, entre los que se destaca PORTNET en fase Pre-Comercial y en el que colabora la APB.



El proyecto consiste en la digitalización y tokenización blockchain de los residuos generados por los barcos para mejorar los aspectos económicos y ambientales de los procesos relacionados con los servicios de recepción de residuos en el entorno portuario.



1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Proyectos de I+D

PROYECTOS INNOVADORES

PROYECTO EIFFEL

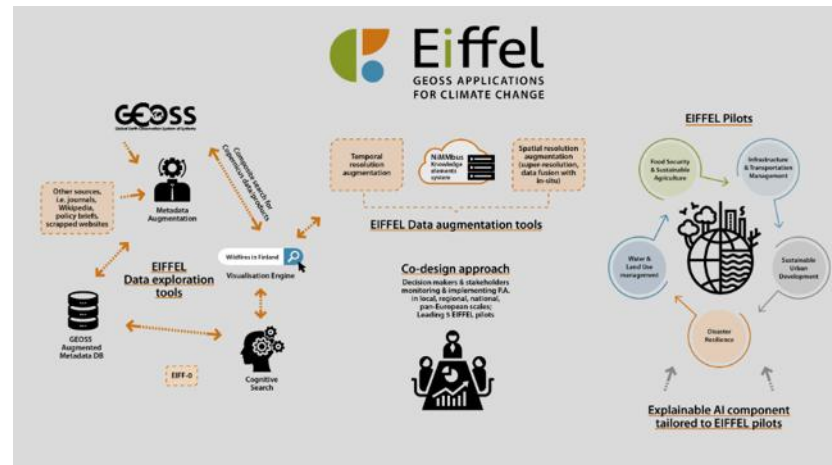
El proyecto, que arrancó el año anterior, ha seguido evolucionando y generando durante el año 2023 casos de éxito.

El proyecto Eiffel tiene como objetivo el desarrollo de una serie de aplicaciones de adaptación y mitigación al cambio climático utilizando fuentes de datos, tanto de satélites como de sensores.

Está participado por la APB junto con la Universidad Politécnica de Valencia, la Universidad Autónoma de Barcelona y la empresa Prodevelop, dentro del consorcio europeo que lleva a cabo este proyecto.

En este caso se desarrolló una aplicación web que ayuda a la APB en sus tareas diarias de monitorización medioambiental para minimizar o reducir el impacto ambiental, así como para optimizar la asignación de atraques, proporcionando información sobre los principales contaminantes atmosféricos.

El trabajo desarrollado hasta ahora se basó en la recopilación, almacenamiento y procesado de los datos de los sensores, que gracias al uso del Machine Learning se ha podido desarrollar un modelo predictivo. Además, se ha desarrollado un interfaz donde usuarios de diferentes perfiles pueden acceder y visualizar datos de observación terrestre (EO en sus siglas en inglés) y datos in-situ, incluyendo predicciones.



1.7 Relaciones de la APB con sus Grupos de Interés

Proyectos de I+D

L33

PROYECTOS INNOVADORES

EMAYA: HACIA UN USO INTELIGENTE DEL AGUA. PLAN DE DIGITALIZACIÓN DEL CICLO DEL AGUA DE PALMA PARA MEJORAR LA EFICIENCIA EN LA GESTIÓN, FOMENTAR UN USO SOSTENIBLE DEL AGUA Y UNA COMPARTICIÓN TRANSPARENTE DE LOS DATOS

Este proyecto fue presentado al PERTE digitalización del ciclo del agua dentro de Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, y tiene como objetivo digitalizar las infraestructuras hidráulicas de Palma, para poder obtener y tratar los datos necesarios para un uso inteligente del agua en el municipio, basándose en las líneas de trabajo siguientes:

- Creación de una red de agua potable inteligente: actuaciones orientadas a garantizar el servicio, controlando la cantidad del agua captada y distribuida.
- Control de calidad del agua potable: para garantizar una calidad óptima del agua en toda la red de distribución mediante la sensorización de las captaciones y la red de distribución y la creación de un gemelo digital de calidad del agua que permita gestionar la operación de la red.
- Creación de una red de saneamiento inteligente: con el objeto de mejorar la gestión de la operación y detectar de forma temprana desbordamientos u otras anomalías en la red.
- Control de calidad de los vertidos: se contempla la sensorización del 100% de los puntos de vertido al medio
- Mejora de la potencia de análisis de datos y seguridad: actuaciones transversales que aplican a todo el ciclo urbano del agua.

WATERSPORTS

El proyecto WATERPORTS pretende ser un soporte a los gestores medioambientales de las Autoridades Portuarias en sus tareas cotidianas de control medioambiental de la calidad del agua costera y en la toma de decisiones para mitigar su impacto sobre el cambio climático.

En concreto, WATERPORTS proporcionará información y previsiones sobre parámetros de calidad del agua tales como: concentración de clorofila, turbidez del agua de mar y concentración de materia en suspensión (considerados parámetros marinos esenciales de acuerdo con la Directiva Marco Estratégica marina y la Directiva Marco del Agua), hasta 2 km de distancia de la costa portuaria, lo que permitirá una mejor toma de decisiones, así como contribuir a un dato común europeo de Green Deal.

Cabe señalar que, además de emplear datos geoespaciales extraídos de Copernicus Marine Environment Monitoring Service (CMEMS), WATERPORTS tendrá el soporte de dos DIH (Digital Innovation Hub) de EUHubs4Data:

- Cybersecurity Innovation Hub
- The Data Cycle Hub (de ITI)

DIMENSIÓN ECONÓMICA



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

2.1 Situación económico-financiera

Cuenta de Explotación

La APB en el ejercicio 2023 generó los siguientes resultados:

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2023

(EN EUROS)

(DEBE) HABER

	2023	2022
1 IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	105.180.097,71	86.801.418,42
A TASAS PORTUARIAS	61.291.708,82	51.141.805,45
a. TASA DE OCUPACIÓN	20.755.502,85	18.230.876,23
b. TASAS DE UTILIZACIÓN	30.997.741,27	25.327.424,01
1. TASA DEL BUQUE (T1)	8.315.101,59	6.858.619,76
2. TASA DE LAS EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO	3.051.650,28	2.839.142,05
3. TASA DEL PASAJE	10.754.804,44	8.933.780,61
4. TASA DE LA MERCANCÍA	8.161.069,06	6.152.581,17
5. TASA DE LA PESCA FRESCA	54.360,57	39.838,78
6. TASA POR UTILIZACIÓN ESPECIAL DE LA ZONA DE TRÁNSITO	660.755,33	503.461,64
c. TASA DE ACTIVIDAD	8.403.395,80	6.262.878,94
d. TASA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN	1.135.068,90	1.320.626,27
B OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	43.888.388,89	35.659.612,97
a. IMPORTES ADICIONALES A LAS TASAS	31.241.745,02	23.390.083,30
b. TARIFAS Y OTROS	12.646.643,87	12.269.529,67

3 TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO	-	-
5 OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	5.573.709,22	12.691.511,44
a. INGRESOS ACCESORIOS Y OTROS DE GESTIÓN CORRIENTE	4.062.923,96	9.384.503,51
b. SUBVENCIONES DE EXPLOTACIÓN INCORPORADAS AL RESULTADO DEL EJERCICIO	137.191,05	2.109.285,97
c. INGRESOS TRASPASADOS AL RESULTADO POR CONCESIONES REVERTIDAS	121.594,21	172.721,96
d. FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO RECIBIDO	1.432.000,00	1.025.000,00
6 GASTOS DE PERSONAL	(16.320.170,54)	(14.751.047,15)
a. SUELDOS, SALARIOS Y ASIMILADOS	(11.591.259,27)	(10.681.808,85)
b. INDEMNIZACIONES	(20.302,51)	-
c. CARGAS SOCIALES	(4.708.608,76)	(4.093.316,45)
d. PROVISIONES	-	24.078,15
7 OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	(33.406.370,23)	(35.522.419,31)
a. SERVICIOS EXTERIORES	(28.437.383,68)	(23.107.460,06)
1. REPARACIONES Y CONSERVACIÓN	(13.845.406,11)	(9.963.902,24)
2. SERVICIOS DE PROFESIONALES INDEPENDIENTES	(2.601.155,62)	(2.519.597,24)
3. SUMINISTROS Y CONSUMOS	(4.957.226,81)	(4.480.616,48)
4. OTROS SERVICIOS EXTERIORES	(7.033.593,14)	(6.143.344,10)
b. TRIBUTOS	(1.282.787,19)	(1.148.117,80)
c. PÉRDIDAS, DETERIORO Y VARIACIÓN DE PROVISIONES POR OPERACIONES COMERCIALES	(443.619,02)	(413.244,89)
d. OTROS GASTOS DE GESTIÓN CORRIENTE	(761.744,23)	(8.565.780,13)



2.1 Situación económico-financiera

Cuenta de Explotación

e.	APORTACIÓN A PUERTOS DEL ESTADO ART. 19.1.B) TRLPEMM	(1.022.836,11)	(984.816,43)
f.	FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO APORTADO	(1.458.000,00)	(1.303.000,00)
6	AMORTIZACIONES DEL INMOVILIZADO	(19.348.744,55)	(18.532.515,35)
9	IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS	969.362,82	942.332,47
10	EXCESOS DE PROVISIONES	-	462.941,70
11	DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO	(398.372,74)	542.487,87
a.	DETERIOROS Y PÉRDIDAS	-	-
b.	RESULTADOS POR ENAJENACIONES Y OTRAS	(398.372,74)	542.487,87
12	OTROS RESULTADOS	(100,00)	28.792,88
a.	INGRESOS EXCEPCIONALES	-	28.792,88
b.	GASTOS EXCEPCIONALES	(100,00)	-
A.1	RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	42.429.411,69	32.659.690,90
12	INGRESOS FINANCIEROS	4.996.788,79	208.314,76
a.	DE PARTICIPACIONES EN INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	-	-
b.	DE VALORES NEGOCIABLES Y OTROS INSTRUMENTOS FINANCIEROS	4.996.788,79	208.314,76
c.	INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	-	-
13	GASTOS FINANCIEROS	(366.112,01)	(64.222,33)
a.	POR DEUDAS CON TERCEROS	(2.909,60)	(2.183,37)
b.	POR ACTUALIZACIÓN DE PROVISIONES	(363.202,41)	(62.038,96)
14	VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS	-	-
16	DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	(9.713,29)	-
a.	DETERIOROS Y PÉRDIDAS.	(9.713,29)	-

b.	RESULTADOS POR ENAJENACIONES Y OTRAS	-	-
A.2	RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	4.620.963,49	144.092,43
A.3	RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	47.050.375,18	32.807.595,40
17	IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS	(38.268,16)	133.510,76
A.4	RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	47.012.107,02	32.941.106,16

Lo más destacable de 2023 ha sido el aumento de los ingresos financieros, que han pasado de 208.314 € en 2022 a 4.996.788 € en 2023, a lo que se le suma la tendencia creciente de los últimos años del importe neto de la cifra de negocio que ha aumentado con respecto del año anterior en más de 17 puntos porcentuales.



2.1 Situación económico-financiera

Balance

(EN EUROS)

ACTIVO	2023	2022
A ACTIVO NO CORRIENTE	493.509.931,34	473.658.888,15
I INMOVILIZADO INTANGIBLE	732.614,73	892.211,33
1 PROPIEDAD INDUSTRIAL Y OTRO INMOVILIZADO INTANGIBLE	-	-
2 APLICACIONES INFORMÁTICAS	732.614,73	892.211,33
3 ANTICIPOS PARA INMOVILIZACIONES INTANGIBLES	-	-
II INMOVILIZADO MATERIAL	409.482.302,86	389.453.847,53
1 TERRENOS Y BIENES NATURALES	77.840.742,19	77.037.656,50
2 CONSTRUCCIONES	254.990.170,48	245.555.234,41
3 EQUIPAMIENTOS E INSTALACIONES TÉCNICAS	7.668.418,86	8.555.930,90
4 INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	66.538.697,87	56.176.200,63
5 OTRO INMOVILIZADO	2.444.273,46	2.128.825,09
III INVERSIONES INMOBILIARIAS	75.832.703,44	75.815.381,65
1 TERRENOS	64.033.614,39	64.033.614,39
2 CONSTRUCCIONES	11.799.089,05	11.781.767,26
IV INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	5.419.176,45	5.520.176,46
1 INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	-	-
2 CRÉDITOS A EMPRESAS	5.419.176,45	5.520.176,46
V INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	1.836.202,16	1.731.954,42
1 INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	-	-
2 CRÉDITOS A TERCEROS	591.764,16	487.516,42
3 ADMINISTRACIONES PÚBLICAS, SUBVENCIONES OFICIALES PENDIENTES DE COBRO	-	-
4 OTROS ACTIVOS FINANCIEROS	1.244.438,00	1.244.438,00
VI ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	206.931,70	245.316,76
VII DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES	-	-

B ACTIVO CORRIENTE	289.999.088,09	268.398.708,43
I ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA	-	-
II EXISTENCIAS	21.387,36	23.048,32
III DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR	28.227.764,72	25.278.688,00
1 CLIENTES POR VENTAS Y PRESTACIONES DE SERVICIOS	15.713.146,85	14.037.138,48
2 CLIENTES Y DEUDORES, EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS	-	150.282,79
3 DEUDORES VARIOS	323.056,45	312.252,46
4 ADMINISTRACIONES PÚBLICAS, SUBVENCIONES OFICIALES PENDIENTES DE COBRO	145.968,98	45.832,69
5 OTROS CRÉDITOS CON LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	12.045.592,44	10.733.181,58
IV INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	110.571,99	30.612,32
V INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO	131.695.220,44	80.058.020,48
1 INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	-	-
2 CRÉDITOS A EMPRESAS	-	-
3 OTROS ACTIVOS FINANCIEROS	131.695.220,44	80.058.020,48
VI PERIODIFICACIONES	-	-
VII EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	138.944.138,58	163.008.339,31
1 TESORERÍA	138.944.138,58	163.008.339,31
2 OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	-	-
TOTAL ACTIVO (A+B)	792.509.019,43	742.057.596,58



2.1 Situación económico-financiera

Balance

PATRIMONIO NETO Y PASIVO		2023	2022
A	PATRIMONIO NETO	743.062.992,40	696.111.834,47
A-1	FONDOS PROPIOS	721.397.614,44	674.452.334,36
I	PATRIMONIO	212.397.594,47	212.383.193,39
II	RESULTADOS ACUMULADOS	461.987.912,95	429.131.846,88
III	RESULTADO DEL EJERCICIO	47.012.107,02	32.937.294,09
A-2	AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	-	-
I	ACTIVOS FINANC. A VALOR RAZONABLE CON CAMBIOS EN EL PATRIM. NETO	-	-
II	OPERACIONES DE COBERTURA	-	-
III	OTROS	-	-
A-3	SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	21.665.377,96	21.659.500,11
B	PASIVO NO CORRIENTE	36.117.864,53	32.916.101,97
I	PROVISIONES A LARGO PLAZO	14.064.476,80	12.448.949,15
1	OBLIGACIONES POR PRESTACIONES A LARGO PLAZO AL PERSONAL	-	214.800,00
2	PROVISIÓN PARA RESPONSABILIDADES	14.064.476,80	12.234.149,15
3	OTRAS PROVISIONES	-	-
II	DEUDAS A LARGO PLAZO	15.674.119,15	14.187.093,03
1	DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	-	-

2	PROVEEDORES DE INMOVILIZADO A LARGO PLAZO	-	-
3	OTRAS	15.674.119,15	14.187.093,03
III	DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	-	-
IV	PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	6.379.268,58	6.280.059,79
V	PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO	-	-
C	PASIVO CORRIENTE	13.328.162,50	13.110.888,16
II	PROVISIONES A CORTO PLAZO	63.385,10	-
III	DEUDAS A CORTO PLAZO	2.507.748,42	4.148.879,80
1	DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	-	-
2	PROVEEDORES DE INMOVILIZADO A CORTO PLAZO	1.682.570,57	3.536.876,51
3	OTROS PASIVOS FINANCIEROS	825.177,85	612.003,29
IV	DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	11.556,64	173.205,21
V	ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	10.745.172,34	8.788.803,15
1	ACREEDORES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	7.307.572,00	6.256.265,06
2	ADMINISTRACIONES PÚBLICAS, ANTICIPOS DE SUBVENCIONES	481.115,62	395.128,13
3	OTRAS DEUDAS CON LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	2.956.484,72	2.137.409,96
VI	PERIODIFICACIONES	-	-
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)		792.509.019,43	742.057.596,58



DIMENSIÓN SOCIAL



3.1 Principales indicadores sociales y de empleo

Capital Humano

La APB dispone de cinco centros de trabajo, en los respectivos puertos de Palma, Alcudia, Maó, Eivissa y la Savina. La estructura principal de la gestión de la entidad se encuentra ubicada en la sede de la APB en Palma, en Moll Vell.

En 2023 la plantilla media de la APB fue de 312 personas, lo que supone un incremento de 10 personas con respecto al ejercicio anterior, revertiendo la tendencia negativa de los dos últimos ejercicios, y favoreciendo una reducción de la edad promedio de la plantilla, promoviendo un equilibrio generacional y una renovación de talento que fortalece las capacidades de la organización.

Por otro lado, en el 2023 se ha seguido avanzando en el ámbito de la igualdad en el empleo, aumentando ligeramente el número de empleadas fijas de género femenino respecto del año anterior, si bien la APB está aún muy lejos de la paridad al ser las mujeres sólo un 25,96% de la plantilla promedio.

Dicho lo cual, la distribución de personal con respecto a los criterios más utilizados en reporte de sostenibilidad fue la siguiente:

Total Trabajadores de la APB	Unidad	2023
PLANTILLA MEDIA ANUAL	Nº	312
HOMBRES	Nº	231
MUJERES	Nº	81
FIJOS	Nº	281
EVENTUALES	Nº	31
EVENTUALES SOBRE FIJOS	%	11,03

Plantilla por área actividad	Unidad	2023
OFICINA DENTRO DE CONVENIO	Nº	103
OFICINA FUERA DE CONVENIO	Nº	25
MANTENIMIENTO	Nº	21
POLICÍA PORTUARIA	Nº	163

Cobertura de convenio de aplicación	Unidad	2023
CUBIERTO POR CONVENIO COLECTIVO	%	91,99

Trabajadores en plantilla fija por edad	Unidad	2023
FIJOS DE MÁS DE 50 AÑOS	%	58,01
FIJOS DE MENOS DE 30 AÑOS	%	1,92

Mujeres en plantilla	Unidad	2023
SOBRE EL TOTAL DE LA PLANTILLA	%	25,96
NO ADSCRITAS A CONVENIO	%	16,00

S_01
S_02
S_03
S_04
S_10
S_11
S_12
S_13



3.1 Principales indicadores sociales y de empleo

Retribuciones y beneficios sociales

RETRIBUCIONES

La política retributiva diferencia entre personal directivo fuera de convenio y personal incluido en convenio. Para los primeros la retribución se fija en el contrato laboral, conforme al régimen retributivo aplicable al personal directivo y técnico de las Autoridades Portuarias encuadrado en el Marco de Actuación según se recoge en la Ley de Presupuestos Generales del Estado (LPGE).

Para el colectivo sujeto a convenio, la citada norma establece las retribuciones aplicables por ocupación, en función del grupo, banda y nivel aplicable. El salario del personal de la APB es indiferente del género. Las promociones del personal sujeto a convenio se establecen en base a criterios objetivos y previamente establecidos por el sistema de gestión por competencias.

Cabe señalar que las retribuciones más elevadas en la APB corresponden a su presidente y al director y se pueden consultar en la web de la institución

COMPARATIVA DE SALARIOS (€ BRUTOS MENSUALES)	2023	2022	2021
SALARIO MÍNIMO CORRESPONDIENTE A LA CATEGORÍA MÁS BAJA DENTRO DE CONVENIO	2.117,79 €	1.689,01 €	1.654,33 €
SALARIO BASE + COMPLEMENTO DE RESIDENCIA + OTROS COMPLEMENTOS	2.320,15 €	1.917,43 €	2.096,01 €
SALARIO MÍNIMO INTERPROFESIONAL	1.080,00 €	1.000 €	1.108,33 €

BENEFICIOS SOCIALES

Adicionalmente a su política retributiva, en 2023 la APB mantuvo los siguientes beneficios sociales:

- Seguro médico de mejora de la asistencia sanitaria para el empleado y su familia. Póliza de accidentes del Sistema Portuario.
- Anticipos reintegrables que puede solicitar el personal hasta un límite de 12.000€, a devolver en 6 (SEIS) años sin intereses.
- Fondo para fines sociales regulado por el Convenio Colectivo y gestionado por los representantes de los trabajadores o Comité de Empresa. Se destina a las ayudas de estudio para los hijos de los trabajadores, actividades culturales y deportivas y situaciones excepcionales en lo asistencial. Por resolución de la CECIR, dicho fondo ha ido sufriendo reducciones progresivas desde 2012.
- Servicio de comedor, con aportación económica compartida por parte del trabajador.
- Acción social: ayuda económica a la asociación sin ánimo de lucro de jubilados de la APB



3.1 Principales indicadores sociales y de empleo

Programas y formación de los trabajadores

A lo largo del ejercicio 2023 se impartieron en la APB las siguientes acciones formativas:

Programas de formación	Nº de cursos impartidos en 2023			
	I	II	III	IV
Competencia técnica				
ASESORIA JURIDICA				
CALIDAD				
COMERCIAL Y MARKETING				
COMPRAS Y SUMINISTROS				
COMUNICACIÓN Y RELACIONES INSTITUCIONALES				
CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO				
CONTABILIDAD Y AUDITORIA				
DESARROLLO DE PROYECTOS TELEMATICOS				
DESARROLLO DE RECURSOS HUMANOS Y ORGANIZACIÓN				
DIBUJO TECNICO Y TOPOGRAFIA				
GESTIÓN DE ACTIVIDADES PESQUERAS				
GESTION DE DOMINIO PUBLICO				
GESTIÓN DE MERCANCIAS				
GESTIÓN DOCUMENTAL				
GESTION ECONOMICO FINANCIERA Y PRESUPUESTARIA				
IDIOMAS				
INFRAESTRUCTURAS				
LOGISTICA E INTERMODALIDAD				
MEDIO AMBIENTE				
NAUTICA PORTUARIA				
NORMATIVA PORTUARIA				
OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS			2	
PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES				
RELACIONES LABORALES				
SECTOR Y ESTRATEGIA PORTUARIA			2	
SEGURIDAD INDUSTRIAL				
SEGURIDAD OPERATIVA				
SISTEMAS DE AYUDA A LA NAVEGACION				
TRAFICO DE PASAJEROS				
USO Y EXPLOTACION DE SISTEMAS				

CURSOS FORMATIVOS	PERSONAS	HORAS POR PERSONA	HORAS TOTALES
CURSO DE ACTUALIZACIÓN DE OFICIAL DE PROTECCIÓN DE INSTALACIÓN PORTUARIA	8	12	96
CURSO DE DEFENSA PERSONAL OPERATIVA POLICIAL	13	4	52
CURSO DE OFICIAL DE PROTECCIÓN DE INSTALACIÓN PORTUARIA	3	30	90
OPERACIONES MENORES EN LA PREVENCIÓN Y CONTROL DE LEGIONELLA	4	10	40
PREVENCIÓN DE RIESGOS EN EL PUESTO DE TRABAJO	14	1	14
PROGRAMA FORMATIVO POLICÍAS PORTUARIOS	133	18	2.394

S_07
S_08
S_09
S_23



3.1 Principales indicadores sociales y de empleo

Siniestralidad laboral

En este aspecto, se han puesto de manifiesto varios indicadores que reflejan el desempeño de la APB en la gestión de riesgos y seguridad del entorno portuario:

Evolución de la Siniestralidad Laboral	2023	2022	2021	2020	2019
ÍNDICE DE FRECUENCIA ANUAL DE ACCIDENTES	13,48	15,51	24,72	5,55	14,84
ÍNDICE DE GRAVEDAD ANUAL DE ACCIDENTES	0,53	0,64	0,51	0,65	0,74
ÍNDICE DE ABSENTISMO	4,61	9,11	6,15	4,27	4,27



3.2 Aspectos sociales portuarios en el entorno de la APB

S_18

Simulacros realizados

Una de las cuestiones que ha tenido en cuenta la Autoridad Portuaria para llevar a cabo a lo largo de 2023, ha sido la realización de simulacros, considerados esenciales para evaluar y mejorar los planes de emergencia ayudando a identificar debilidades, optimizar protocolos y garantizar la correcta coordinación.

Asimismo, fomentan la coordinación interinstitucional con cuerpos de seguridad, bomberos y operadores privados, estableciendo roles claros y mejorando las acciones conjuntas, generando a su vez confianza entre el personal portuario y fortaleciendo la reputación de los puertos como lugares seguros y eficientes.

SIMULACROS REALIZADOS SOLO POR LA APB	UNIDAD
GENERALES	6
EVACUACIÓN DE EDIFICIOS	11

Así pues, además de los simulacros realizados únicamente por la APB, se llevaron a cabo un total de 4 con la colaboración de concesionarios, donde en todos ellos se realizó una reunión previa el día anterior y un debriefing posterior con análisis de lo acontecido y proposición de opciones de mejora, contando con las intervenciones de:

- Guardia Civil
- Bombers de Palma
- Grimaldi Logística
- Transportes Salas i Simó
- APB
- Dirección General de Emergencias del GOIB



3.2 Aspectos sociales portuarios en el entorno de la APB

Accesibilidad

S_24

Finalmente, cabe destacar la labor realizada por la APB en cuestiones de accesibilidad, fomentando una cultura de inclusión en las iniciativas y proyectos promovidos.

Precisamente, uno de los proyectos de mayor relevancia incluye toda una serie de espacios adaptados y sujetos a unas condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y empleo de los espacios públicos que forman el Paseo Marítimo de Palma:

- ✓ **Zonas Peatonales** → El itinerario peatonal accesible discurre libre de obstáculos, y de manera colindante a la línea de fachada con unas pendientes que no superan ni el 2% transversal ni el 6% longitudinal
- ✓ **Señalética / Información** → se incorpora una propuesta de señalización y comunicación para garantizar el acceso a la información y comunicación básica y esencial a todas las personas
- ✓ **Pavimentos** → Se disponen todas las bandas de encaminamiento podotáctiles para su fácil lectura y comprensión, contemplado especialmente sus cruces y direccionalidades, y así, evitando crear desorientaciones para las personas de visibilidad reducida
- ✓ **Áreas de juego** → La variedad de los elementos de juegos que se proponen permiten la participación y desarrollo de distintas habilidades (motrices, táctiles y sonoras) por parte de todas las personas en fomento de la inclusión
- ✓ **Vados vehiculares** → Se disponen todos los vados vehiculares a una distancia suficiente de los itinerarios peatonales para evitar caídas y en únicas excepciones donde no es posible mantener la distancia se disponen de elementos de protección como papeleras para evitar las caídas de las personas especialmente las de baja visión.
- ✓ **Vados peatonales / semáforos / isletas** → todos los vados peatonales cuentan con las bandas podotáctiles de advertencia y encaminamiento
- ✓ **Carril bici** → se dispone el carril bici completamente segregado de la zona de tránsito peatonal en toda su longitud. Asimismo, toda la superficie de cruce entre el peatón con el carril bici se pavimenta con piezas de granito de igual forma que los vados peatonales.
- ✓ **Rampas y escaleras** → La disposición de los pasamanos no interfiere con el itinerario peatonal accesible y la barandilla que los sustenta permite hacerlos detectables para personas usuarias de bastón blanco.
- ✓ **Rejillas / Alcorques** → Todos los alcorques están rellenos de tierra vegetal compactada en su capa colmatación y esta está enrasada con el nivel del pavimento circundante (se permite como máximo una diferencia entre los niveles de 2 cm)
- ✓ **Aparcamientos** → Según normativa se requiere una reserva de plazas para personas de movilidad reducida de como mínimo una por cada 40 plazas. Se reservan 6 plazas más las ya asignadas para personas con movilidad reducida con una dimensión longitudinal de 8.0 m cada una.



DIMENSIÓN AMBIENTAL



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

4.1 Estrategia Ambiental de la APB

Sistema de Gestión Ambiental

A_01
A_08

OFICINA TÉCNICA AMBIENTAL E21-0124

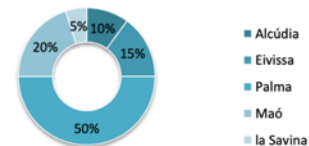
Como estaba previsto, durante el 2022 se licitó el expediente E21-0124, cuyo objeto es la contratación de una “Asistencia Técnica para la implantación de la estrategia ambiental”.

El contrato se firmó en fecha 01/09/2022 y se dio comienzo en fecha 06/09/2022. Esta AT está realizando un diagnóstico inicial de la implantación de la estrategia ambiental en nuestros puertos, en las zonas en gestión directa y en las zonas concesionadas, por medio de cuestionarios completos y visitas in-situ.

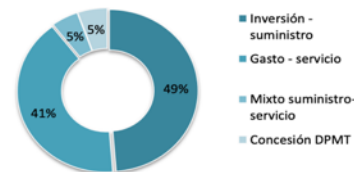
Hasta la fecha, se han elaborado, pendientes de continuar la tramitación interna, los siguientes documentos:

- Cuestionario Ambiental a concesiones
- Ordenanza de la calidad del agua (Ordenanza portuaria por la que se establecen normas reguladoras de determinadas actividades para limitar la contaminación de las aguas en los puertos de la Autoridad Portuaria de Baleares.), todavía en análisis.
- Ordenanza de la calidad del aire (Ordenanza portuaria por la que se establecen normas reguladoras de determinadas actividades para limitar la contaminación atmosférica en los puertos de la Autoridad Portuaria de Baleares), en fase borrador.
- Pliego para la construcción y explotación de una planta de tratamiento de residuos Marpol V (Pliego de bases del concurso público para la construcción y explotación, en régimen de concesión, de una planta para el servicio de tratamiento de desechos sólidos generados por buques (anexo v del convenio Marpol) y recogida de otros desechos asimilables autorizados por la autoridad portuaria de baleares en la zona de servicio del puerto de Palma). Esta instalación también comprendería un taller de Economía Circular.

- Se han establecido 22 indicadores para el análisis y seguimiento de la implantación de la Estrategia Ambiental
- Guía de buenas prácticas ambientales para instalaciones náuticas, en fase de revisión final
- Durante el ejercicio de 2023 se han visitado un total de 20 concesiones, con la siguiente distribución por puertos:



- Revisión y propuesta de prescripciones ambientales en un total de 203 pliegos, distribuidos en inversiones o suministros, expedientes de gasto o servicios, expedientes mixtos de suministro y servicio y pliegos de licitación de concesiones del Dominio Público Marítimo Terrestre (DPMT).



- Destacar que también son objeto de esta Asistencia Técnica estos trabajos:
 - Cálculo de la Huella Hídrica de la APB
 - Organización de eventos públicos, así como actividades de concienciación ambiental
 - Seguimiento de los indicadores
 - Cálculo de la Huella de Carbono de la APB



4.1 Estrategia Ambiental de la APB

Monitorización y Caracterización Ambiental

Desde la Autoridad Portuaria de Baleares se ha llevado a cabo una exhaustiva estrategia ambiental para alcanzar la excelencia en el desempeño ambiental en todos sus ámbitos de actuación, definiendo las líneas a seguir para cada uno de los aspectos ambientales que se producen tanto en la zona de servicio de los puertos como en las señales marítimas responsabilidad de la APB. En la Autoridad Portuaria de Baleares se ha definido (y aprobado por su Consejo de Administración) una Política de Responsabilidad Corporativa en la que se unifica y refuerza la identidad y cultura, sirviendo de herramienta para orientar y guiar las actuaciones y marcar las pautas generales de conducta a las diferentes personas y empresas que operan en los Puertos en las dimensiones económica, institucional, social, ambiental y ética.

El principal objetivo de la APB es orientar sus líneas de actuación hacia el concepto de "Puerto Verde - Green Port", fomentando la sostenibilidad, la protección del dominio público portuario, su entorno y su patrimonio, la biodiversidad y los ecosistemas, dentro del ámbito de sus actividades y de su capacidad de control de acuerdo a sus funciones y competencias.

Para conseguir dicho objetivo principal, desde la APB se ha llevado a cabo una gestión basada en los siguientes objetivos específicos:



4.1 Estrategia Ambiental de la APB

Monitorización y Caracterización Ambiental

A_02

1. CONSECUCCIÓN DE PUERTOS AMBIENTALMENTE SOSTENIBLES

a) Debida diligencia en la gestión medioambiental:

i) Objetivo 1: Mejorar la gestión ambiental de la autoridad portuaria a través de la implantación de sistemas de gestión ambiental (SGA).

Las iniciativas en ejecución o previstas para alcanzar dicha meta son:

- Mantenimiento del Sistema integrado de Gestión (Calidad, Medio Ambiente y Gestión Documental).
- Aceleración de la implantación de la Estrategia Ambiental en todos los ámbitos de gestión de la APB.

ii) Objetivo 2: Mejorar la gestión ambiental de las empresas que operan en el puerto a través de la implantación de sistemas de gestión ambiental (SGA)

Las iniciativas en ejecución o previstas para alcanzar dicha meta son:

- En los pliegos de las concesiones se exige la implantación de un SGA.
- Se promoverá la firma de Convenios de Buenas Prácticas Ambientales con los concesionarios siendo la implantación o mantenimiento de un SGA requisito imprescindible.
- Impulso de la oficina técnica ambiental para asegurar el alineamiento entre cualquier actividad en el puerto y la estrategia ambiental.

iii) Objetivo 10: Disponer de una respuesta integrada y eficaz para actuar ante emergencias por contaminación marina.

Las iniciativas previstas o en ejecución para alcanzar dicha meta son:

- Se ha realizado un ejercicio de lucha contra la contaminación marina en cada puerto.
- Se prevé retomar los ejercicios de lucha contra la contaminación y se evaluará la mejora en el tiempo de respuesta.
- Se forman a los policías portuarios, proveer de recursos físicos y crear un protocolo de recogida de muestras en caso de sospecha de contaminación marina que ayude en la aplicación de gestión de episodios contaminantes.

- Extender los contratos de servicio de actuación completa ya existentes en Palma, Eivissa y la Savina al resto de puertos de la APB.
- Se han revisado los PIM de los puertos de Eivissa y la Savina, se espera aprobar los planes actualizados en breve y continuar con el resto de los puertos de la APB.

iv) Objetivo 11: Prevenir vertidos al mar por malas prácticas y recuperar los costes de intervención en emergencias por contaminación marina.

Las iniciativas previstas o en ejecución para alcanzar dicha meta son:

- Actualización de los PIM de los diferentes puertos.
- Impartir formación a los Agentes Portuarios de detección temprana de riesgos de vertido entre sus labores de vigilancia.
- Seguimiento específico de los medios de prevención y contención en las inspecciones a los operadores portuarios.
- Implantación de herramientas automáticas de detección temprana.

v) Objetivo 13: Prevenir malas prácticas ambientales en la operativa portuaria y en el uso de las instalaciones.

Las iniciativas previstas o en ejecución para alcanzar dicha meta son:

- Incremento de las inspecciones a concesionarios, con refuerzo de apartados ambientales específicos por actividad del operador portuario.
- Implantación de herramienta informática para la realización de inspecciones por parte de los agentes portuarios.
- Impulso de la Oficina Técnica Ambiental que realiza inspecciones a concesionarios y autorizados, colabora en la elaboración de guías de buenas prácticas y ordenanzas...



4.1 Estrategia Ambiental de la APB

Monitorización y Caracterización Ambiental

A_02

b) Elevar la calidad ambiental:

vi) Objetivo 3: Incentivar las mejores prácticas ambientales de las empresas que operan en el puerto.

Las iniciativas en ejecución o previstas para alcanzar dicha meta son:

- Promover la firma de convenios de buenas prácticas informando a los concesionarios y autorizados potenciales, el importe bonificado de sus tasas así como propuestas de inversiones ambientales
- Tareas de información y asesoramiento a concesionarios y autorizados para que pudieran cumplir los requisitos para la firma de un convenio.
- Organización de eventos y talleres de concienciación ambiental

vii) Objetivo 6: Mejorar la percepción del entorno sobre el desempeño ambiental del puerto

Las principales iniciativas en ejecución o previstas son:

- Continuar con la aplicación del programa ROM 5.1-1.3 y explorar métodos innovadores de alerta de episodios contaminantes y de limpieza de la lámina de agua
- Monitorización en continuo de parámetros relativos a la calidad del agua
- Proyectos de implantación de OPS en todos los puertos de la APB
- Difusión de noticias relativas a participación de la APB en temas ambientales: grupos de trabajo de cambio climático, economía circular
- Impulsar mejoras en el servicio de limpieza en la lámina de agua
- Impulsar inversiones a través de los convenios de buenas prácticas relacionadas con la prevención de la contaminación y la limpieza de las aguas
- Apoyo a proyectos de regeneración de la biodiversidad en ports 4.0, que inciden en la calidad del agua de manera directa y del aire de manera indirecta

viii) Objetivo 7: Reducir la presión de la actividad de los operadores portuarios sobre la calidad del aire.

Las principales iniciativas en ejecución o previstas en este ámbito son:

- La red de sensores de monitorización de la calidad del aire se despliega totalmente en todos los puertos de la APB comenzando a medir en septiembre de 2019. Mide en continuo, contaminantes atmosféricos primarios y secundarios además de niveles de presión sonora.
- Análisis de soluciones con hidrógeno verde para la alimentación de buques.
- Verificar que los operadores disponen de las autorizaciones que les sean de aplicación en materia de calidad del aire.
- Introducir requisitos sobre emisiones a la atmósfera en condiciones de otorgamiento de concesiones y en revisiones de las mismas

ix) Objetivo 8: Reducir la presión de la actividad de los operadores portuarios sobre la calidad del agua.

Las principales iniciativas en ejecución o previstas en este ámbito son:

- Verificar que los operadores disponen o han solicitado las autorizaciones de vertido que les sean de aplicación.
- Para operadores que vierten a fosas sépticas, verificar que disponen de registros de entregas de residuos a gestores autorizados.
- Introducir condiciones sobre vertidos en pliegos reguladores de servicio.
- Introducir requisitos sobre vertidos en condiciones de otorgamiento de concesiones y en revisiones de las mismas.
- Inversiones en mejora del saneamiento: las conclusiones derivadas del contrato de levantamiento de redes de saneamiento y pluviales e indicaciones de la autoridad competente en materia de vertidos de tierra hacia el mar.
- Mejorar la circulación del agua para evitar incrementos de clorofila en los puntos donde haya más estancamiento del agua
- Incentivar la recogida de aguas de sentinas a embarcaciones.



4.1 Estrategia Ambiental de la APB

Monitorización y Caracterización Ambiental

A_02

c) Lograr puertos ecoeficientes:

xi) Objetivo 4: Alcanzar una gestión más eficiente de los recursos naturales empleados por la APB

Las iniciativas en ejecución o previstas para alcanzar dicha meta son:

- Implantadas Redes Inteligentes de Medida, tanto de agua como de energía
- Contratos adjudicados para detección de fugas de la red de distribución del agua
- Contratos adjudicados para la realización de obras destinadas a reducir pérdidas detectadas en la red de distribución del agua
- Instalación de contadores de agua en todos los puntos de consumo
- Proyectos en ejecución para la mejora de la eficiencia energética del alumbrado exterior en los puertos de Alcúdia, Maó y Palma
- Mejoras en sistemas de iluminación y climatización en oficinas
- Descarbonización de las terminales de la APB, varios proyectos para implantación de tecnologías de generación de energías renovables y autoconsumo
- Cálculo de la Huella de Carbono de la APB, que permite priorizar las actuaciones de eficiencia energética y origen de la misma
- Se han contabilizado como edificios de titularidad de la APB las sedes propias en cada puerto y las estaciones marítimas

xii) Objetivo 5: Optimizar la gestión de los residuos generados o gestionados por la APB

Las respectivas iniciativas en ejecución o previstas son:

- Monitorización de contenedores e instalación de sistema de apertura controlada
- Instalación de papeleras inteligentes a todos los puertos de la APB.
- Apartado específico en actas de inspección.
- Aumentar la concienciación interna y externa.

2. PUERTOS ECO-PROACTIVOS

d) Incentivar una movilidad ecosostenible:

xiii) Objetivo 12: Incentivar las mejores prácticas ambientales de los buques que atracan en el puerto

Las principales iniciativas en ejecución relativas a esta meta son:

- Incentivar la implantación en las navieras de SGA de forma proactiva, comunicando a los candidatos potenciales el importe de ahorro en la tasa calculado.
- Incentivar la transformación de determinados buques para su conexión a la red eléctrica en puerto, en los lugares de atraque provistos de sistemas para ello, comunicando a los candidatos potenciales el importe de ahorro en la tasa calculado y el total acumulado por ambos conceptos.

e) Contribuir a mitigar el cambio climático:

xiv) Objetivo 14: Evaluar y gestionar la huella de carbono

Las iniciativas en ejecución o previstas para alcanzar dicha meta son:

- Se pretende calcular anualmente la huella de carbono de los 5 puertos y validar y registrar el cálculo en el Registro de la huella, compensación y proyectos de absorción de CO2 estatal
- Incrementar la autogeneración de energía de fuentes renovables
- Implementar como requisito para formalizar la firma de un Convenio de Buenas Prácticas medioambientales del Art. 245, b) y c) del TRLPMM, el cálculo y registro de la HC en los Planes de Acción Medioambiental; también la autogeneración de energía renovable donde proceda.
- Contrato del suministro de energía eléctrica con 100% GDO



4.2 Principales indicadores ambientales

Evolución de los indicadores

A_03
A_04

INDICADORES AMBIENTALES	2023	2022	2021
GASTOS DE LIMPIEZA DE ZONAS COMUNES			
GASTOS EN LIMPIEZA TERRESTRE (€)	878.040,00	376.240,52 <small>(Datos solo de Eivissa y La Savina)</small>	1.111.968,06
ÁREA SUPERFICIE TERRESTRE DE SERVICIO (M ²)	5.243.817	5.243.817	5.243.817
RATIO (€/m ²)	0,17	NA	0,21
GASTOS EN LIMPIEZA DE LÁMINA DE AGUA (€)	353.955,68	NA	137.255
ÁREA SUPERFICIE ZONA 1 (M ²)	2.901.806,00	NA	NA
RATIO (€/m ²)	0,12	NA	NA
FORMACIÓN AMBIENTAL			
PERSONAS DEDICADAS LA SUPERVISIÓN MEDIOAMBIENTAL	3	3	3
PERSONAL CON FORMACIÓN AMBIENTAL ACREDITADA	217	237	248
PERSONAS QUE HAN RECIBIDO FORMACIÓN AMBIENTAL	22	6	9
RATIO SOBRE LA PLANTILLA MEDIA	69,55%	78,48%	78,48%



4.2 Principales indicadores ambientales

Evolución de los indicadores

A_06
A_19
A_13
A_14

INDICADORES AMBIENTALES	2023	2022	2021
QUEJAS SOBRE LA CALIDAD DEL AIRE			
NÚMERO DE QUEJAS SOBRE CONTAMINACIÓN	3	6	1
NÚMERO DE QUEJAS POR EFECTOS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE	22	18	12
QUEJAS RELATIVAS A LOS NIVELES SONOROS			
NÚMERO DE QUEJAS POR RUIDO	16	11	7
NÚMERO DE QUEJAS POR EFECTOS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE	22	18	12
RED DE SANEAMIENTO* (* Datos Estimados)			
%SUPERFICIE DE LA ZONA TERRESTRE CON RED DE SANEAMIENTO	92	92	92
% CON RED DE SANEAMIENTO CONECTADA A COLECTOR MUNICIPAL O EDAR	7	7	7
% SUPERFICIE TERRESTRE QUE VIERTE A FOSAS SÉPTICAS	0,9	0,9	0,9
RED DE RECOGIDA DE PLUVIALES* (* Datos Estimados)			
% SUPERFICIE DE LA ZONA TERRESTRE CON RED DE PLUVIALES	48	48	48
% CON RED DE RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE PLUVIALES	13	13	13



4.2 Principales indicadores ambientales

Evolución de los indicadores

A_16
A_22
A_33

INDICADORES AMBIENTALES	2023	2022	2021
ACTIVACIONES DEL PICCMA			
INCIDENTES QUE NO HAN REQUERIDO ACTIVACIÓN DEL PIM	3	NR	NR
EMERGENCIAS QUE HAN REQUERIDO LA ACTIVACIÓN DE PIM, DE ALGUNA CONCESIÓN SIN NECESIDAD DE ACTIVACIÓN DEL PIM	7	20	3
EMERGENCIAS QUE HAN REQUERIDO LA ACTIVACIÓN DEL PIM DE LA AUTORIDAD PORTUARIA	10	NR	NR
EMERGENCIAS QUE HAN REQUERIDO LA ACTIVACIÓN DEL PLAN MARÍTIMO NACIONAL	0	NR	NR
RESIDUOS GENERADOS POR LA APB			
TOTAL RSU GENERADOS EN LOS PUERTOS (Tn)	534.873,27	NR	NR
RESIDUOS PELIGROSOS EN LOS PUERTOS DE LA APB (Tn)	23.666,12	NR	NR
TOTAL DE RESIDUOS GENERADOS(Tn)	294,83	NR	NR
RESIDUOS INERTES (Tn)	45,62	NR	NR
RESIDUOS NO PELIGROSOS (Tn)	225,73	NR	NR
CONSUMO ANUAL DE COMBUSTIBLES DE LA APB			
CONSUMO TOTAL (M³)	26,61	15,39* (Datos solo de Eivissa y La Savina)	35,63
RATIO CONSUMO/M² ZONA DE SERVICIO TERRESTRE	0,000507455	NA	0,006794503



4.2 Principales indicadores ambientales

Emissiones significativas

A_05
A_07
A_08
A_09
A_18
A_20
A_21
A_24

Cada uno de los puertos de la APB cuenta con una serie de estaciones desplegadas: 3 en Alcúdia, 6 en Eivissa, 4 en Maó, 8 en Palma y 3 en la Savina. La red de medición monitoriza dióxido de azufre, óxidos de nitrógeno, monóxido de carbono, partículas en suspensión (PM10-PM2.5-PM1), ozono y COVs, así como parámetros meteorológicos: humedad relativa, pluviometría, presión atmosférica, temperatura y velocidad/dirección de viento.

La adquisición, calibración y mantenimiento de estas estaciones se enmarca dentro del expediente P.O. 28.21 de mejora del sistema de monitorización de la calidad del aire y plataforma smart ambiental.

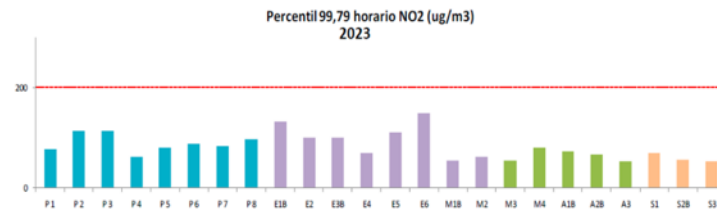
Así pues, se resumen los resultados anuales por contaminante:

NO₂

- Durante 2023 ninguno de los puntos de medición ha presentado valores medios de NO₂ superiores al valor límite anual de NO₂ (40 µg/m³):

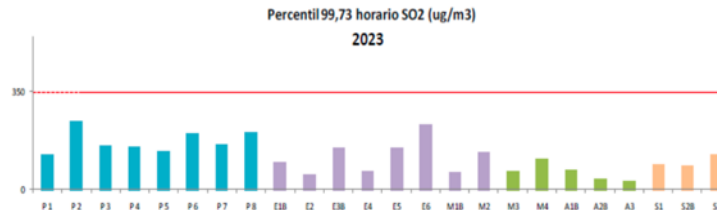


- En 2023 los valores medios para cada puerto el percentil 99,79 horario de NO₂ han sido inferiores al objetivo anual: 200 µg/m³:



SO₂

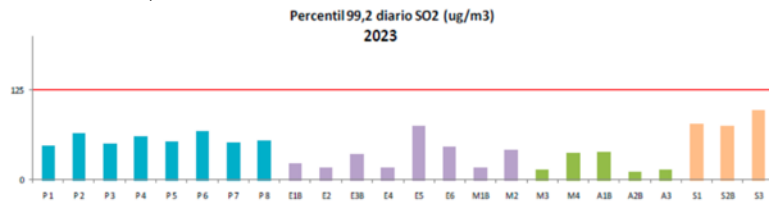
- Análisis horario: en 2023, el valor del Percentil 99.73 horario de SO₂ no ha superado el valor límite horario de 350 µg/m³ en ninguno de los puntos de medición. Este dato estadístico está relacionado con picos horarios de este contaminante y con el cumplimiento de su valor límite horario:



4.2 Principales indicadores ambientales

Emisiones significativas

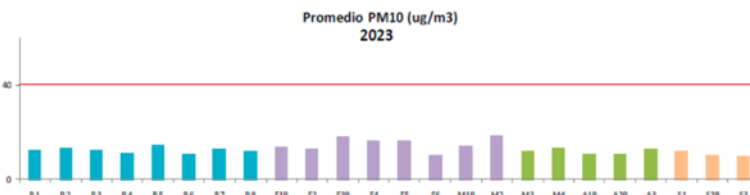
- Análisis diario: en ninguno de los puntos de medición se ha registrado valor de percentil 99.2 diario de SO2 superior a 125 µg/m3 (estadístico relacionado con picos diarios de este contaminante y con el cumplimiento de su valor límite diario):



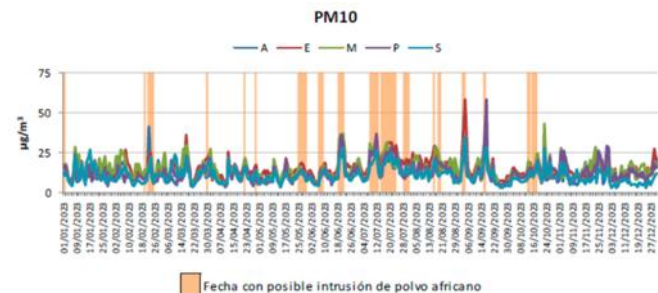
- Umbral de alerta: no se han registrado periodos de tres horas consecutivas con valores horarios de SO2 por encima de 500 µg/m3 (umbral de alerta).

PM 10

- Según los datos disponibles (sin descuentos aplicables por aportes saharianos), los valores medios para cada punto de medición de PM10 han sido inferiores al objetivo anual(40µg/m3):



- La gráfica de evolución de promedios diarios por puerto muestra ascensos generalizados de niveles de partículas en algunas de las fechas coincidentes con pronóstico de presencia de polvo africano:



A_05
A_07
A_08
A_09
A_18
A_20
A_21
A_24

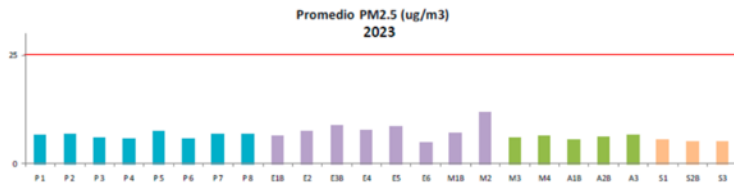
4.2 Principales indicadores ambientales

Emisiones significativas

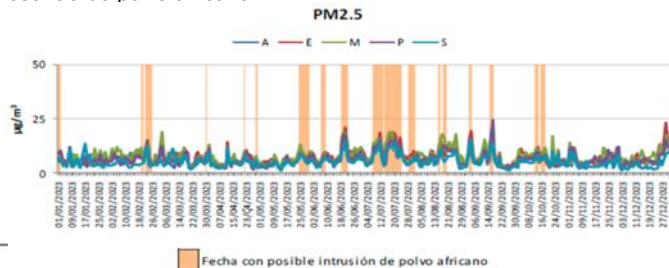
A_05
A_07
A_08
A_09
A_18
A_20
A_21
A_24

PM 2.5

- Según los datos disponibles (sin descuentos aplicables por aportes saharianos), ninguno de ellos ha presentado valor medio de PM2,5 superior a 25 µg/m3:

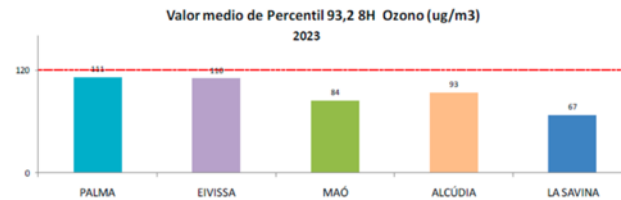


- Del mismo modo que con el contaminante PM10, la gráfica de evolución de promedios diarios por puerto muestra ascensos generalizados de niveles de partículas en algunas de las fechas coincidentes con pronóstico de presencia de polvo africano:

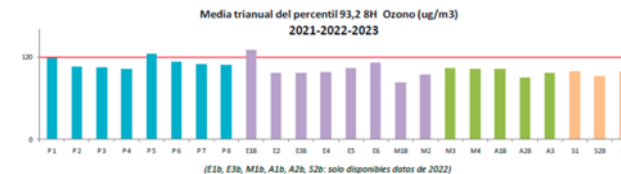


O3

- Percentil 93.2 de máximas de las medias móviles octohorarias del día (promedio trianual): los valores medios para cada puerto del Percentil 93.2 de las máximas diarias de las medias móviles octohorarias han sido inferiores al objetivo anual (120µg/m3):



- En los puntos de medición P5 y E1B, el promedio trianual del Percentil 93,2 de las máximas diarias de las medias móviles octohorarias de ozono ha sido superior al valor objetivo (120 µg/m3):



- Umbral de información de O3: durante 2023 se han registrado 10 valores de ozono superiores al umbral de información por O3 (180 µg/m3 de promedio horario) en E1b.

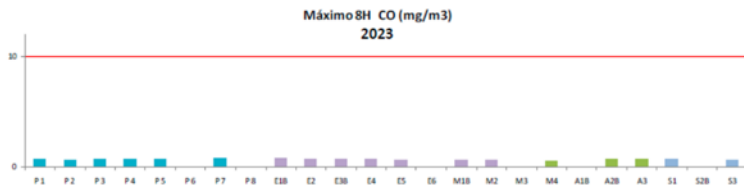
4.2 Principales indicadores ambientales

A_05
A_07
A_08
A_09
A_18
A_20
A_21
A_24

Emisiones significativas

CO

- Durante 2023, ninguna localización ha registrado una máxima diaria de las medias móviles octohorarias de CO superior a 10 mg/m3 (valor límite)



COVs

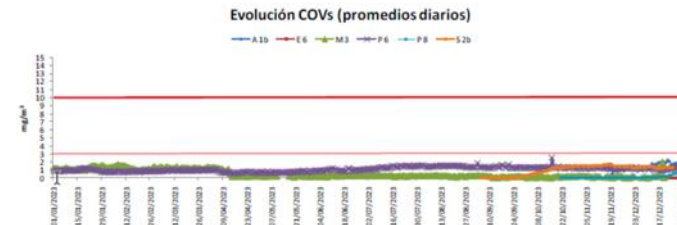
Como conjunto de compuestos, los Compuestos Orgánicos Volátiles no tienen establecido ningún valor de referencia en la legislación vigente de aire ambiente, siendo el benceno el único compuesto individual de esta familia que cuenta con un valor objetivo en la normativa, concretamente con un valor límite de 5 µg/m3 de promedio anual (Real Decreto 102/2011).

Así, para poder realizar la valoración de los niveles de COVs medidos en los distintos puntos de control establecidos por la APB, se ha realizado una revisión de niveles de referencia existentes para este grupo de sustancias.

En este caso, se toman como referencia los niveles propuestos por la Agencia Medioambiental de Alemania para la evaluación cualitativa de los valores medios diarios de COVs.

COVs						
2023	A1b	E6	M3	P6	P8	S2b
% de datos diarios válidos	19	6	94	100	20	31
Nº días > 3 mg/m ³	0	0	0	0	0	0
Nº días > 10 mg/m ³	0	0	0	0	0	0
Máximo (mg/m ³)	2,20	0,34	1,95	2,52	1,01	1,68
Promedio (mg/m ³)	0,85	0,05	0,51	1,11	0,10	0,96

- Ningún punto de medición con datos disponibles ha presentado en 2023 una máxima de las medias diarias superior a 10 mg/m3 (“inaceptable”) ni superior al valor de 3 mg/m3 (“alarmante”).



- Como se puede observar, M3 y P6 presentan más del 85% de datos válidos y datos más elevados de COVs. Podría ser razonable relacionar estos valores con la proximidad de las estaciones de medición a las estaciones de descarga de combustible portuarias en M3, mientras que en P6, el siguiente valor más elevado, se podría relacionar con la proximidad de la zona de reparación de embarcaciones de recreo.

4.2 Principales indicadores ambientales

Emisiones significativas

A_05
A_07
A_08
A_09
A_18
A_20
A_21
A_24

RUIDO

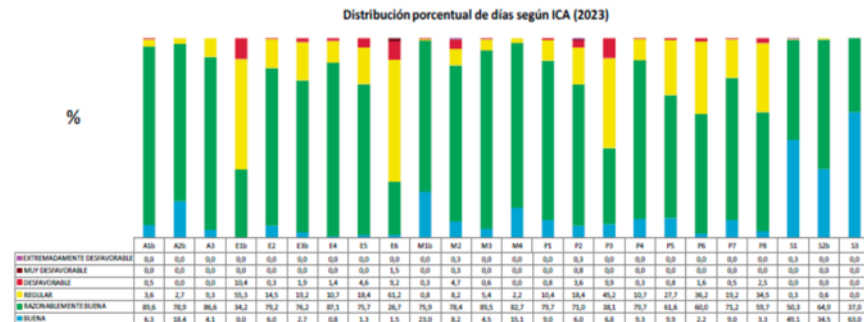
- Durante 2023, los valores más elevados de ruido se han registrado en E1b:

		RUIDO																					
2023		A2B	A3	E1B	E2	E4	E5	E6	M2B	M2	M5	M4	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	S1	S2B	S3
% de datos horarios válidos		100	100	100	100	94	74	58	100	100	95	99	100	74	100	100	98	65	100	100	100	95	95
L _d (db(A))		60	63	71	61	67	75	67	66	71	61	67	69	72	63	52	68	65	61	67	68	69	69
L _e (db(A))		59	61	75	58	61	72	63	63	71	59	58	65	66	60	47	62	62	58	62	68	70	70
L _n (db(A))		56	59	73	58	62	73	65	62	71	58	72	72	68	62	49	63	65	58	64	69	72	72
L _{den} (db(A))		64	66	80	65	69	79	71	69	77	65	77	77	75	69	56	70	71	65	71	75	78	78

- El mapa de ruido del puerto de Eivissa no arrojó resultados perjudiciales para la población en las inmediaciones de E1b.
- Se pretende licitar y ejecutar un expediente para realizar los mapas de ruido de los puertos de Alcúdia, Maó y la Savina.

ICA: DISTRIBUCIÓN DEL ÍNDICE DE CALIDAD DEL AIRE

- Durante 2023, E6 ha sido el punto de medición que ha presentado un mayor porcentaje de días con calificación DESFAVORABLE, MUY DESFAVORABLE o EXTREMADAMENTE DESFAVORABLE, concretamente el 10,7 % de los días con datos disponibles han presentado una de esas calificaciones, en su mayoría debido a NO2 y/o SO2, excepto 3 días debido a ozono (11-12 de abril y 3 de junio).
- Ya lo fue en 2022, sin embargo, en 2023 hay un descenso de 7 puntos en el porcentaje de días.



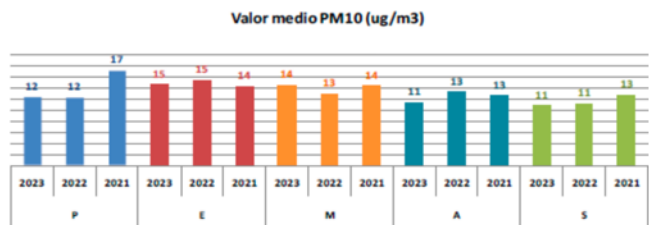
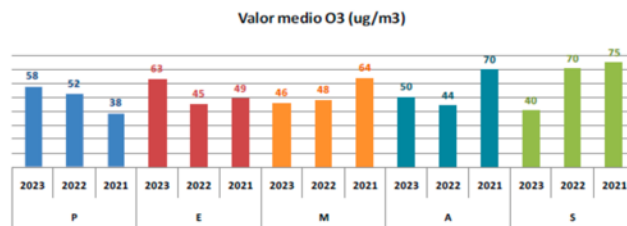
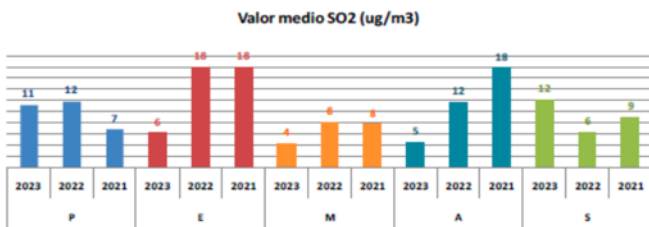
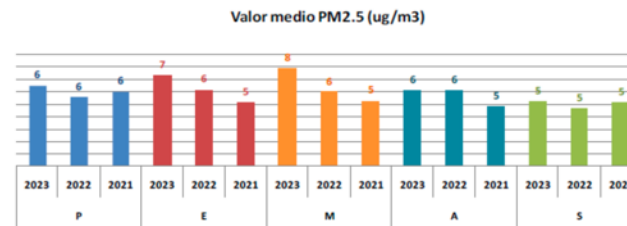
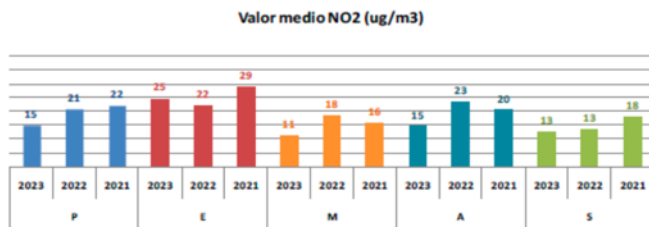
- Se ha registrado una valoración de EXTREMADAMENTE DESFAVORABLE en:
 - M2: 21 de marzo debido a SO2
 - P2: 5 de mayo debido a SO2
 - S1: 23 de junio debido a SO2

4.2 Principales indicadores ambientales

Emisiones significativas

A_05
A_07
A_08
A_09
A_18
A_20
A_21
A_24

EVOLUCIÓN MEDIAS ANUALES POR PUERTO Y CONTAMINANTE



4.2 Principales indicadores ambientales

Emisiones significativas

MEDIDAS PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE

1. Electrificación de atraques: conexiones eléctricas de buques en puerto

- Muelle de Peraires, puerto de Palma. Tras las pruebas de conexión necesarias con el buque de línea regular Eleanor Roosevelt, está previsto que la conexión entre en funcionamiento en el mes de mayo de 2024.

El uso de este atraque será preferente para los buques de línea regular que transformen sus motores auxiliares y se conecten al sistema OPS (Onshore Power Supply), lo que permitirá reducir los niveles de contaminantes relacionados con el tráfico marítimo, tanto de emisiones de gases como de ruido.

- Otros cuatro proyectos en los puertos de Alcúdia, Eivissa, Maó y Palma, con una inversión de unos 8.000.000,00 €.

Cabe destacar la ubicación y capacidad (MW) del sistema a implantar en los muelles de Botafoch del puerto de Eivissa, donde se han registrado en 2023 el mayor porcentaje de días con ICA calificado como desfavorable, muy desfavorable o extremadamente desfavorable.

Con la previsión actual las actuaciones, una vez adjudicados los proyectos de ejecución de las infraestructuras necesarias, comenzarán en julio de 2024 en Alcúdia, septiembre de 2024 en Maó y Palma y diciembre de 2024 en Eivissa. Así, es de esperar que estén finalizadas en abril de 2025 en Alcúdia, julio de 2025 en Maó y Palma y en agosto 2025 en Eivissa.

Next OPS facilities included in the MASTERPLAN

Port	Facilities	Capacity (MW)	Investment (€)	Start Date
Puerto de Palma	Muelles Comerciales	1MW	2.400.000€	1º trimestre de 2024
Puerto de Maó	Muelles del Cós Nou	1MW	2.300.000€	1º trimestre de 2024
Puerto de Alcúdia	Muelles de Poniente	1MW	2.300.000€	1º trimestre de 2024
Puerto de Eivissa	Pantalanes Botafoch	2MW	4.200.000€	4º trimestre de 2024

4.2 Principales indicadores ambientales

Emisiones significativas

A_05
A_07
A_08
A_09
A_18
A_20
A_21
A_24

MEDIDAS PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE

2. Proyectos de autosuficiencia de terminales

Durante el 2023 se han realizado los análisis previos a las licitaciones de las actuaciones para la autosuficiencia energética de las estaciones marítimas del puerto de Alcúdia y la estación marítima número 6 del puerto de Palma. Los proyectos de actuaciones se prevé que sean publicados en mayo y junio de 2024 respectivamente y la ejecución de los mismos llegaría a su finalización en marzo y abril de 2025.

Paralelamente se han llevado a cabo los Informes de Evaluación de Edificios (IEE) de la APB, identificándose las actuaciones necesarias para la mejora de la eficiencia energética en la explotación de los mismos. Está previsto que estas actuaciones sean adjudicadas en marzo de 2024 y sean completadas para enero de 2025.

A las iniciativas anteriores habría que añadir el proyecto Green Hysland, subvencionado por la UE y del que la APB forma parte del consorcio. Está previsto incorporar una pila de hidrógeno verde para completar la demanda eléctrica de la terminal 4 en el puerto de Palma, que no pueda ser generada por energía fotovoltaica y geotermia.

En la nueva terminal de Botafoc en Eivissa, se incorporarán cargadores de vehículos eléctricos, alimentados por una instalación fotovoltaica de 100 kW en marquesinas del aparcamiento adyacente a la estación. La energía generada por la instalación FV se almacenará en una batería y verterá a la red de la terminal para el consumo propio de la misma, proporcionando también la energía necesaria para los cargadores de vehículos eléctricos.

3. Convenios de buenas prácticas en medio ambiente

Por otra parte, los convenios de buenas prácticas contribuyen a la reducción de emisiones contemplando medidas como la adquisición de vehículos y maquinaria eléctricos y el incremento de instalaciones de generación de energía fotovoltaica en determinadas concesiones.

A estas medidas de reducción de las emisiones se suma a medio plazo la incorporación de sistemas de secuestro de CO2 como medidas de compensación de emisiones de gases de efecto invernadero. La inversión y acciones de estos convenios se analizan de manera particular más adelante en este informe.



4.2 Principales indicadores ambientales

Vertidos del puerto y tratamiento de aguas residuales

A_10
A_11
A_13
A_14
A_17

VERTIDOS DE LAS AGUAS RESIDUALES A LA RED DE SANEAMIENTO

Se ha realizado la toma de muestras compuestas tras la toma de muestras puntual tal y como dicta la instrucción IT-PS-MA-02-H Control de Vertidos. Los resultados han arrojado incumplimientos en algunos puntos de las redes de saneamiento y se ha abierto la NC-02-2023, donde se analizan las posibles causas y se proponen acciones inmediatas para corregir la situación. Se tomaron muestras compuestas en los puertos de Maó, Eivissa y la Savina, que arrojaron resultados dentro de los límites establecidos, en el puerto de Alcúdia no se hallaron superaciones en el muestreo inicial.

Durante el año 2023 no ha sido posible tomar las muestras compuestas en el puerto de Palma, solicitando los resultados de los controles propios a las instalaciones donde se han encontrado superaciones de los parámetros de la ordenanza municipal.

En los puertos de Alcúdia, Eivissa, Maó y la Savina todos los puntos de muestreo arrojan resultados analíticos dentro de los parámetros de aplicación, bien sean descritos en Ordenanzas municipales o siguiendo los límites establecidos en el Plan Hidrológico, una vez tomadas las muestras compuestas de los puntos que han incumplido los parámetros.

Finalmente, cabe destacar que se está preparando la publicación del pliego de concurso E24-0069 "Muestreo y análisis de agua consumo y aguas residuales de la Autoridad Portuaria de Baleares", que licitará estos análisis periódicos en su LOTE 3: Aguas residuales de los puertos de Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa y la Savina, para un periodo de 5 años.

ANÁLISIS TRIMESTRALES REALIZADOS EN LAS AGUAS VERTIDAS A TRAVÉS DEL COLECTOR PORTUARIO EN LAS AUTORIZACIONES DE OCUPACIÓN TEMPORAL DE EMPRESAS GESTORAS DE RESIDUOS MARPOL EN EL PUERTO DE PALMA

Durante el año 2023 se consolida la mejoría notable en la depuración de las aguas resultantes del proceso productivo en una de las instalaciones, hay una bajada significativa y constante de los parámetros limitantes indicados en el Reglamento municipal sobre el uso de la red de alcantarillado sanitario del Ayuntamiento de Palma.

Existen en la otra instalación determinados incumplimientos, principalmente en los límites del reglamento para el parámetro Demanda Química de Oxígeno (DQO), para los cuales se están buscando soluciones de depuración por parte del prestador que permitan corregir la desviación encontrada.

La APB está estudiando la posibilidad de sacar a concurso la explotación de una concesión para el tratamiento completo de los residuos de Marpol I (hidrocarburos y aguas hidrocarbonadas procedentes de buques), que incluiría tratamiento terciario de las aguas residuales y debería evitar las desviaciones en el cumplimiento de la ordenanza municipal de saneamiento.



4.2 Principales indicadores ambientales

A_10
A_11
A_13
A_14
A_17

Vertidos del puerto y tratamiento de aguas residuales

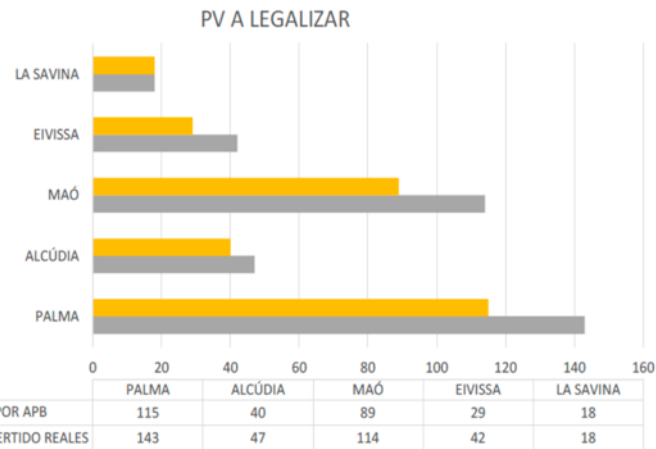
REGULARIZACIÓN DE PUNTOS DE VERTIDO DE TIERRA HACIA EL MAR

Por medio del expediente P.O. 28.20, cuyo objeto es la A.T. para el levantamiento topográfico y redacción del proyecto de actualización y mejora de las redes de pluviales y residuales de los puertos de la APB, se ha realizado el modelizado en 3 dimensiones de ambas redes en todos los puertos.

Con fecha 18/10/2022, se han registrado las memorias necesarias para la regularización de los 291 puntos de vertido de tierra hacia el mar que la APB debe regularizar, al ser responsable de la cuenca que vierte a los mismos. Los proyectos se han agrupado por puertos y, dentro de estos, por sectores tanto en Palma como Maó; en los puertos de Eivissa y la Savina y el sector del dique del Oeste, además, se han segregado los puntos que corresponden a redes exclusivamente pluviales y los que funcionan como aliviaderos de emergencia de redes de residuales.

Todas las memorias van acompañadas de proyectos de mejora de las redes de aguas pluviales actuales y se ha redactado el expediente de inversión P.O.07.22, compuesto de cinco (5) lotes, uno para cada puerto bajo gestión de la APB. La recepción de ofertas finalizó en diciembre de 2023 y solo se recibieron ofertas para el lote 1, correspondiente al puerto de Palma, el contrato ha sido formalizado a fecha de elaboración de este informe.

Los lotes 2, 3, 4 y 5 han quedado desiertos, debiéndose licitar próximamente los trabajos de mejora de las redes.



Durante todo el desarrollo del trabajo se han mantenido diversas reuniones con Servicio de Vertidos de la Consejería de Medio Ambiente de las Islas Baleares y con el Servicio de Sanidad Ambiental manteniendo a ambos al corriente del progreso de los trabajos y resultados parciales, así como consultas respecto a los proyectos a presentar.

En junio de 2023 se ha recibido respuesta por parte del Servicio de Vertidos, que ahora pertenece a la Consejería del Mar y Ciclo del Agua, con una extensa solicitud de ampliación de información.



4.1 Estrategia Ambiental de la APB

A_12

Campañas de caracterización de la calidad del agua

CALIDAD DE LAS AGUAS PORTUARIAS

La asistencia técnica para el seguimiento y control de la calidad de las aguas de los puertos de la APB, en aplicación de la ROM 5.1-13 se lleva a cabo por medio del expediente E21 - 0133, adjudicado en fecha 29/11/2022.

A fecha de elaboración de este informe ya se dispone de un ciclo completo de un año, con toma de muestras trimestral y datos de sedimentos para poder evaluar la calidad ambiental de las Unidades de Gestión Acuática Portuarias (UGAP).

Las campañas de tomas de muestras han tenido lugar en las fechas:

Puerto	1ª campaña	2ª campaña	3ª campaña	4ª campaña
Palma	22-12-2022	22-03-2023	26-06-2023	26-09-2023
Alcúdia	28-12-2022	23-03-2023	21-06-2023	12-09-2023
Maó	29-12-2022	24-03-2023	30-06-2023	28-09-2023
Eivissa	21-12-2022	30-03-2023	23-06-2023	19-09-2023
La Savina	21-12-2022	30-03-2023	23-06-2023	20-09-2023

Tras el modelado de las redes de pluviales, ejecutado en 2021, e identificación de todos los puntos de vertido de tierra hacia el mar, se ha detectado la necesidad de añadir puntos de muestreo que permitan controlar la afección de los vertidos al medio receptor, así como volver a reevaluar la idoneidad las Unidades de Gestión Acuática Portuarias (UGAPs).

En la licitación del expediente E21-0133, ya se incluyó la partida correspondiente 2.- Programa de delimitación y tipificación de las unidades de gestión acuática portuarias.

Así, se ha pasado de 5 a 6 UGAPs en Palma, y se ha establecido una estación de muestreo más para la UGAP 3 de Eivissa, atendiendo a las emisiones que pueden influenciar la calidad de las aguas en la Zona de Servicio Portuario.

En otro caso, se decidió que para aumentar la representatividad del punto en relación a la UGAP a la que pertenecía, convenía desplazar el punto de muestreo hacia el centro de la UGAP, desde su posición muy descentrada como es el caso del Punto 3 del Puerto de Maó.



4.1 Estrategia Ambiental de la APB

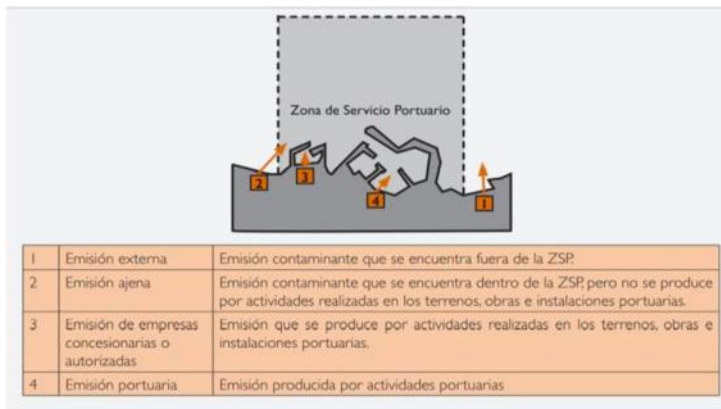
A_12

Campañas de caracterización de la calidad del agua

La **calidad biológica** del agua, se evalúa en cada campaña, mediante la presencia de fitoplancton, con el indicador de concentración de clorofila-a, de acuerdo con lo establecido en el Plan Hidrológico correspondiente. Este indicador se ve influenciado por el aumento de la temperatura de la columna de agua, que en los últimos años ha ensanchado su periodo más allá de la época estival.

En cuanto a la **calidad físico química** del agua presentará un potencial ecológico en función de los perfiles verticales a lo largo de la columna de agua de los estos parámetros turbidez, saturación de oxígeno e hidrocarburos totales en cada estación de cada UGAP. También se evalúa en cada campaña.

Para la evaluación anual de la **calidad química** del agua, para los puertos gestionados por la APB, desde la edición de 2013 se determinó que los indicadores a utilizar para determinar la calidad química de las aguas portuarias serían los metales pesados.



La **calidad físico-química del sedimento** se evaluará anualmente a partir del Índice Calidad Orgánico (ICO, según sus siglas en castellano) a partir de los indicadores carbono orgánico total (COT), el Nitrógeno Kjeldahl total (NTK) y el fósforo total (PT)

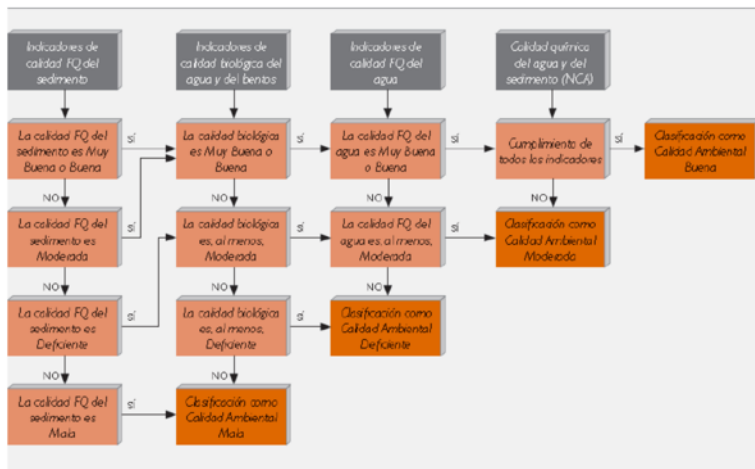
Por último, la **calidad química del sedimento** se evaluará anualmente a partir de los Indicadores considerados por las NCA (serie completa de Metales Pesados e Hidrocarburos Aromáticos Policíclicos (HAP) Incluidos en el Anexo I, apartado A, del RD 60/2011). La valoración se efectuará con la base en las NCA establecidas en la normativa que se desarrolle al respecto. Sin embargo, en ausencia de dicha normativa, la Calidad del sedimento establecerá a partir de los Niveles de Acción inferiores establecidos en las Recomendaciones de gestión de materiales de dragado que estén en vigor en el momento de la aplicación de la ROM 5.1.



4.1 Estrategia Ambiental de la APB

Campañas de caracterización de la calidad del agua

Finalmente, la Calidad Ambiental de las UGAP muy modificadas se evalúa a partir de la Integración jerárquica de los elementos de calidad descritos hasta ahora. Los Cuatro Niveles de Calidad Ambiental establecidos (Buena, Moderada, Deficiente y Mala) permitirán reconocer los posibles problemas ambientales de cada unidad de gestión.



A partir de la integración jerárquica de los elementos de calidad descritos, se obtiene la Calidad ambiental de las UGAPs de los puertos gestionados por la APB, para el ciclo 2022-2023:

PUERTO	UGAP	Físico-química Sedimento	Calidad Biológica Agua	Calidad Físico Química Agua	Química Agua	Química Sedimento	Calidad Ambiental
PALMA	11	Buena	Moderada	Muy buena	Cumple	No cumple	MODERADA
	12	Moderada	Moderada	Moderada	Cumple	No cumple	MODERADA
	13	Moderada	Moderada	Moderada	Cumple	No cumple	MODERADA
	14	Buena	Moderada	Muy buena	Cumple	No cumple	MODERADA
	15	Muy Buena	Muy buena	Muy buena	Cumple	Cumple	BUENA
	16		Muy buena	Muy buena	Cumple		BUENA
ALCÚDIA	21	Moderada	Moderada	Moderada	Cumple	No cumple	MODERADA
	22	Moderada	Muy buena	Buena	No cumple	Cumple	MODERADA
	23	Moderada	Buena	Muy buena	Cumple	Cumple	BUENA
MAÓ	31	Moderada	Moderada	Buena	Cumple	No cumple	MODERADA
	32	Muy Buena	Moderada	Buena	Cumple	No cumple	MODERADA
	33	Buena	Buena	Muy buena	Cumple	No cumple	MODERADA
	34	Buena	Moderada	Buena	Cumple	Cumple	MODERADA
	35	Muy Buena	Buena	Muy buena	Cumple	Cumple	BUENA
EIVISSA	41	Buena	Moderada	Buena	Cumple	Cumple	MODERADA
	42	Muy Buena	Moderada	Buena	Cumple	No cumple	MODERADA
	43	Buena	Moderada	Buena	Cumple	No cumple	MODERADA
	44	Muy Buena	Moderada	Moderada	Cumple	Cumple	MODERADA
la Savina	51	Muy Buena	Muy buena	Muy buena	Cumple	Cumple	BUENA
	52	Muy Buena	Muy buena	Muy buena	Cumple	Cumple	BUENA



4.2 Principales indicadores ambientales

Residuos y Consumos de los puertos

A_30
A_32
A_33

INDICADORES AMBIENTALES	2023	2022	2021
CONSUMO DE AGUA			
CONSUMO ANUAL TOTAL DE AGUA DE LA APB (M³)	109.304 (A falta de datos Palma y Alcúdia)	NR	308.384
RATIO CONSUMO/M2 ZONA DE SERVICIO TERRESTRE (%)	0,02	NR	0,06
CONSUMO DE ENERGÍA			
CONSUMO ANUAL DE ENERGÍA ELÉCTRICA DE LA APB (KWH)	3.771.011 (A falta de datos Palma y Alcúdia)	NR	7.949.952
RATIO CONSUMO/M2 ZONA DE SERVICIO TERRESTRE (%)	0,72	NR	1,52
CONSUMO DE COMBUSTIBLES			
CONSUMO ANUAL DE COMBUSTIBLES DE LA APB (KWH)	26,61	15,39	35,63
RATIO CONSUMO/M2 ZONA DE SERVICIO TERRESTRE (%)	0,000507	NR	0,006794



4.3 El papel tractor de la APB en la gestión ambiental del entorno

A_34

Exigencias fijadas en condiciones de otorgamiento

Llegados a este punto, es resaltable el seguimiento realizado de los **convenios de buenas prácticas ambientales** con instalaciones portuarias, siguiendo los requisitos establecidos por el artículo 245.1. b y c) del RD 02/2011 (TRLPMM).

Las acciones reflejadas en los planes de inversión y mejora medioambiental incluyen, entre otras, el cálculo de la huella de Carbono y reducción anual de 1% de las emisiones de GEI, descarbonización de actividades por medio de la instalación de placas de generación de energía fotovoltaica, limpiezas del fondo marino, instalaciones para recogida y tratamiento previo de aguas fecales y de sentinas de embarcaciones, innovación en control de la estanqueidad de tuberías de descarga, innovación en detección de hidrocarburos en el mar, instalación de sistemas de recirculación de las aguas interiores del puerto, sistemas de Oxigenación de las aguas interiores del puerto, instalación de sonda multiparamétrica con conexión a la plataforma SMART medioambiental de despliegue en la APB, implantación de la segunda fase del proyecto Nereidas para la regeneración de biodiversidad marina con el plantado de 500 plántulas de Posidonia en la dársena del puerto de Eivissa, participación en el proyecto Restaurantes Circulares,...

La inversión en 2023 de la APB en virtud de estos convenios, asciende en conjunto a 373.965,20 €, que corresponde a la bonificación del 15% de la tasa de actividad a los concesionarios con convenio y como se refleja en el cuadro siguiente, el importe mínimo de ejecución de mejoras es de 186.982,60 €.



4.3 El papel tractor de la APB en la gestión ambiental del entorno

A_34

Exigencias fijadas en condiciones de otorgamiento

TÍTULO	CONVENIOS	FECHA FIRMA CONVENIO	FECHA ÚLTIMA RENOVACIÓN	PLAN DE TRABAJOS	INVERSIÓN MA ANUAL (€)
0106-COP	CLH	20 de junio de 2014	Nuevo Convenio 19/09/2019	1. Mejora vaciado brazos de descarga I. Ibiza 2. Mejora Depósito de recogida temporal de hidrocarburos I. Ibiza 3. Mejora Iluminación. I. Pantalán CLH Dique del Oeste Palma 4. Mejora vaciado brazos de descarga. I. Pantalán CLH Dique del Oeste 5. Innovación en control estanqueidad tuberías descarga 6. Innovación en detección de hidrocarburos en el mar 7. Mejora para despliegue barreras anticontaminación Mahón	9.200,00
1093 CP/G					500,00
0568 CP/G					4.500,00
0871 CP/G	ALCUDIAMAR	27 de febrero de 2015	27 de febrero de 2020	1. Sistema de Recirculación de las aguas interiores del puerto 2. Sistema de Oxigenación de las aguas interiores del puerto 3. Monitorización de la calidad de las aguas 4. Mejora del punto limpio 5. Instalación para recogida y tratamiento previo de aguas fecales y de sentinas de embarcaciones	24.072,83
GSP-093	MARINA PORT DE MALLORCA	26 de febrero de 2016	26 de febrero de 2020	1. Reducción de las emisiones 2. Aumentar la sensibilización ambiental entre el personal 3. Participar en la sensibilización ambiental en el ámbito local 4. Prevención contaminación espejo de agua 5. Aumento de sensibilización entre los clientes y usuarios a través de newsletter medioambientales 6. Mejora control operacional ambiental (inspecciones externas ambientales)	10.500,00
GSP-115	SERV MAR PORT EIVISSA SL	30 de octubre de 2015	10 de agosto de 2021	1. Reducción de la huella de carbono 2. Cumplimiento legal ambiental 3. Prevención contaminación espejo de agua 4. Aumento de sensibilización entre los clientes y usuarios a través de newsletter medioambientales 5. Mejora control operacional ambiental (inspecciones externas ambientales)	24.000,00



4.3 El papel tractor de la APB en la gestión ambiental del entorno

Exigencias fijadas en condiciones de otorgamiento

A_34

TÍTULO	CONVENIOS	FECHA FIRMA CONVENIO	FECHA ÚLTIMA RENOVACIÓN	PLAN DE TRABAJOS	INVERSIÓN MA ANUAL (€)
GSP-131	MARINA PALMA CUARENTENA	26 de febrero de 2016	26 de febrero de 2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reducción de la huella de carbono 2. Aumentar la sensibilización ambiental entre el personal 3. Prevención contaminación espejo de agua 4. Aumento de sensibilización entre los clientes y usuarios a través de newsletter medioambientales 5. Mejora control operacional ambiental (inspecciones externas ambientales) 6. Control de residuos 	7.800,00
GSP-184	OCIBAR (BOTAFOC IBIZA)	18 de octubre de 2023	NA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reducción de la huella de carbono 2. Reducción de residuos y favorecimiento Economía Circular 3. Prevención contaminación espejo de agua 4. Fase II proyecto NEREIDAS para la regeneración de biodiversidad marina 	45.000,00
0210-COP	CEMEX	21 de diciembre de 2023		<ol style="list-style-type: none"> 1. Reducción de la huella de carbono 2. Reducción de emisiones difusas 3. Monitorización calidad del agua: instalación sonda multiparamétrica 	23.750,00



ANEXO: SERIE HISTÓRICA DE INDICADORES CUANTITATIVOS



ANÁLISIS SERIE HISTÓRICA DE INDICADORES CUANTITATIVOS

Dimensión Económica

Ratios	2023	2022	2021	2020	2019	UNIDAD
E01 Rentabilidad sobre activos						
Resultado del ejercicio ajustado	47.012	32.803	30.188	16.392	28.303	Miles de €
Activo no corriente neto medio	421.033	466.156	474.256	464.372	453.208	Miles de €
Rentabilidad sobre activos (art. 157 RDL 2/2011)	13,29	0	6,37	4,40	6,87	%
E02 EBITDA / tonelada						
EBITDA	62.176	55.286	49.190	32.945	47.451	Miles de €
Variación EBITDA	12,46	12,39	49,31	-30,57	20,51	%
Toneladas movidas	16.066.729	15.429.551	13.727.360	12.639.608	16.517.773	T
EBITDA / tonelada	0,39	3,58	3,58	2,61	2,87	€
E05 Gastos de explotación respecto de ingresos de explotación						
Gastos de explotación	67.174	67.090	56.605	33.076	58.507	Miles de €
Ingresos de explotación	105.180	86.801	84.835	64.100	84.740	Miles de €
Ratio (%)	63,87	77,29	66,72	51,60	69,04	%
E06 Inversión pública en relación al cash-flow						
Inversión pública	39.998	20.780	21.274	28.370	20.103	Miles de €
Cash flow	65.916	50.768	48.483	32.801	47.295	Miles de €
Ratio (%)	60,68	40,93	43,88	86,49	42,51	%
E07 Inversión privada frente a inversión pública						
Inversión privada	19.630		9.696	20.564	6.997	Miles de €
Inversión pública	39.998	20.780	21.274	28.370	20.103	Miles de €
Ratio (%)	49,08		45,58	72,49%	34,81	%
E08 Renovación de activos						
Inversión pública	4.589	20.780	21.274	28.370	20.103	Miles de €
Activo no corriente neto medio	421.033	415.021	404.945	464.372	410.028	Miles de €
Ratio (%)	1,09	5,01	5,25	6,11	4,90	%



ANÁLISIS SERIE HISTÓRICA DE INDICADORES CUANTITATIVOS

Dimensión Económica

	Ratios	2023	2022	2021	2020	2019	UNIDAD
E09	Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto de INCN						
	INCN	105.180	86.801	84.836	64.100	84.740	Miles de €
	Tasa de Ocupación	20.755	18.231	21.216	15.195	18.895	Miles de €
	100 * (T.Ocupación/INCN)	19,73	21,00	25,01	23,71	22,30	%
	Tasa de Actividad	8.403	6.262	7.329	4.973	7.290	Miles de €
	100 * (T.Actividad/INCN)	7,99	7,21%	8,64	7,76	8,60	%
E10	Toneladas movidas por m2 de superficie de uso comercial						
	Toneladas totales movidas	16.066.729	15.429.551	13.727.360	12.639.608	16.517.773	T
	Superficie caracterizada como uso comercial	1.002.348	1.002.348	1.002.348	1.002.348	1.028.790	m2
	Ratio	16	15	14	13	16	T/m2
E11	Toneladas movidas por m lineal de muelle en activo						
	Toneladas totales movidas	16.066.729	15.429.551	13.727.360	12.639.608	16.517.773	T
	Metros lineales de muelle en activo (en Dársenas comerciales)	12.048	12.570	12.571	12.570,72	12.569,80	m
	Ratio	1.334	1.228	1.092	1.005	1.314	T/m
E12	Importe neto de la cifra de negocio por empleado						
	INCN	105.180	86.801	84.836	64.100	84.740	Miles de €
	Plantilla media anual	312	302	316	324	324	empleados
	INCN / nº empleados	337,12	287,42	268,47	197,84	261,54	€
E13	EBITDA por empleado						
	EBITDA	62.176	55.286	49.190	32.945	47.451	Miles de €
	Plantilla media anual	312	302	316	324	324	empleados
	EBITDA / nº de empleados	199	183	156	102	146	€



ANÁLISIS SERIE HISTÓRICA DE INDICADORES CUANTITATIVOS

Dimensión Institucional

Ratios	2023	2022	2021	2020	2019	UNIDAD
108 Infraestructuras en ejecución y fines a los que sirve						
Inversión certificada en el año (miles de €)	4.610	6.104	21.274	28.371	20.103	Miles de €
112 Cifra de negocios facturada a los cinco clientes principales (en % s/ total facturado)	47,512	40,575	42,469	36,634	35,498	Miles de €
Ratio	45,17	50,05	50,06	57,15	41,89	%
116 Superficie terrestre concesionable/ Superficie terrestre en concesión						
Superficie terrestre concesionable (m ²)	1.248.428	1.248.428	1.248.428	1.212.223	1.212.223	m ²
Superficie terrestre en concesión (m ²)	469.210	477.940	477.940	474.329	474.329	m ²
Ratio (%)	38	38	38	39	39	%
131 Gastos en promoción comercial						
Gastos en promoción comercial	349	215	26	46	246	Miles de €
Gastos de Explotación	67.174	67.090	56.605	33.076	58.507	Miles de €
% de Gastos en Promoción Comercial	0,52	0,32	0,05	0,14	0,45	%
133 Inversiones y gastos en I+D+i						
Inversiones en I+D+i	622,22	224,67	90,14	315	109	Miles de €
Total inversiones	59.628	20.780	21.274	28.371	20.185	Miles de €
Ratio (%)	1,04	1,08	0,42	1,11	0,54	%
Gastos en I+D+i	13,55	9,5	9,5	NA	107	Miles de €
Gastos de explotación	67.174	67.090	56.605	33.076	58.507	Miles de €
Ratio (%)	0,02	0,01	0,02	NA	0,18	%



ANÁLISIS SERIE HISTÓRICA DE INDICADORES CUANTITATIVOS

Dimensión Institucional

	Ratios	2023	2022	2021	2020	2019	UNIDAD
134	Inversiones y gastos en programas sociales y culturales						
	Inversiones en programas sociales y culturales	0	0,00	0,00	11	236	Miles de €
	Total inversiones (miles de €)	59.628	20.780	21.274	28.371	20.185	Miles de €
	Ratio (%)	0,00	0,00	0,00	0,04	1,17	%
	Gastos en programas sociales y culturales	22,76	48,12	33,26	NA	40	Miles de €
	Gastos de explotación	67.174	67.090	56.605	33.076	58.507	Miles de €
	Ratio (%)	0,03	0,07	0,06	NA	0,07	%
135	Inversiones y gastos en interfase puerto-ciudad						
	Inversiones en interfase puerto-ciudad	36,64	123,83	661,59	1.111,79	426,81	Miles de €
	Total inversiones	59.628	20.780	21.274	28.371	20.185	Miles de €
	Ratio (%)	0,06	0,60	3,11	3,92	2,11	%
136	Inversiones y gastos en protección y seguridad						
	Inversiones en protección y seguridad	12.414,21	525,48	545,82	2533	572,21	Miles de €
	Total inversiones	59.628	20.780	21.274	28.371	20.185	Miles de €
	Ratio (%)	20,82	2,52	2,57	8,93	2,83	%
	Gastos en protección y seguridad	815,28	677,28	650,98	NA	879	Miles de €
	Gastos de explotación	67.174	67.090	56.605	33.076	58.507	Miles de €
	Ratio (%)	1,21	1,00	1,15	NA	1,50	%
137	Inversiones y gastos en medio ambiente						
	Inversiones en medio ambiente	2.441	109,34	1.129,04	1.181,61	1205,7	Miles de €
	Total inversiones	59.628	20.780	21.274	28.371	20.185	Miles de €
	Ratio (%)	4,09	0,53	5,31	4,16	5,97	%
	Gastos en medio ambiente	492	2.304	279	NA	3.958	Miles de €
	Gastos de explotación	67.174	67.090	56.605	33.076	58.507	Miles de €
	Ratio (%)	0,73	3,43	0,49		6,80	%



ANÁLISIS SERIE HISTÓRICA DE INDICADORES CUANTITATIVOS

Dimensión Social

	Ratios	2023	2022	2021	2020	2019	UNIDAD
S01	Nº total de trabajadores de la APB						
	Plantilla media anual	312	302	316	324	324	empleados
	Hombres	231	226	240	250	250	empleados
	Mujeres	81	76	76	74	74	empleados
	Fijos	281	218	236	246	252	empleados
	Eventuales	31	84	80	78	72	empleados
S02	% de trabajadores eventuales/ total de fijos	11,03%	38,53%	33,90%	31,71%	22,20%	%
S03	Distribución de la Plantilla por áreas de actividad.						
	Oficina Fuera de convenio	25	26	24	24	25	empleados
	Oficina dentro de convenio	103	96	106	110	109	empleados
	Mantenimiento	21	22	23	26	26	empleados
	Policía Portuaria	163	158	163	164	164	empleados
S04	% de empleados cubiertos por convenio colectivo	91,99%	91,39%	92,41%	92,62%	92,28%	%
S09	Programas formativos en curso						
	Curso de actualización oficial de protección de instalación portuaria	96					Horas totales
	Curso de defensa personal operativa policial	52					Horas totales
	Curso de oficial de protección de instalación portuaria	90					Horas totales



ANÁLISIS SERIE HISTÓRICA DE INDICADORES CUANTITATIVOS

Dimensión Social

Ratios	2023	2022	2021	2020	2019	UNIDAD
S10 % de mujeres sobre el total de trabajadores	25,96	25,17%	24,05%	23,15%	22,84%	%
S11 Mujeres no adscritas a convenio						
Fuera de convenio	16,00	19,23%	12,50%	12,50%	12,00%	%
S12 Trabajadores fijos de más de 50 años						
% sobre total trabajadores fijos	58,01%	69,72%	48,73%	42,59%	44,14%	%
S13 Trabajadores fijos de menos de 30 años						
% sobre total trabajadores fijos	1,92	0	0	0,31%	0,30%	%
S14 Índice de frecuencia anual de accidentes	13,48	15,51	24,72	5,55	14,84	%
S15 Índice de gravedad anual de accidentes	0,53	0,64	0,51	0,65	0,74	%
S16 Índice de absentismo	4,61	9,11	6,15	4,27	4,27	%



ANÁLISIS SERIE HISTÓRICA DE INDICADORES CUANTITATIVOS

Dimensión Social

Ratios	2023	2022	2021	2020	2019	UNIDAD
S17 Esfuerzo en materia de Prevención de Riesgos Laborables	123					horas
Nº medio de horas por trabajador	39,42%	51,00%	38,00%	31,00%	182,00%	%
S18 Número de ejercicios o simulacros						nº
Número de ejercicios o simulacros en materia de seguridad o protección	46					nº
S23 Acciones formativas en relación a la seguridad y protección						
Operaciones menores en la prevención y control de legionella	40					Horas totales
Prevención de riesgos en el puesto de trabajo	14					Horas totales
Programa formativo de policías portuarios	2.394					Horas totales



ANÁLISIS SERIE HISTÓRICA DE INDICADORES CUANTITATIVOS

Dimensión Ambiental

	Ratios	2023	2022	2021	2020	2019	UNIDAD
A01	Inversiones y gastos en implantación o mantenimiento del SGMA						
	Inversiones en SGMA		635	1.675	3.715	1.778	Miles de €
	Total inversiones (miles de €)	59.628	20.780	21.274	28.371	20.185	Miles de €
	Ratio (%)		3,05	7,87	13,09	8,81	%
	Gastos en SGMA	77,3	76,5	76,5	65,4	69	Miles de €
	Gastos de explotación (miles de €)	67.174	67.090	56.605	33.076	58.507	Miles de €
	Ratio (%)	0,12	0,11	0,14	0,20	0,12	%
A02	Inversiones y gastos en caracterización medioambiental						
	Inversiones en caracterización medioambiental	0	0	0	0	59,7	Miles de €
	Total inversiones	59.628	20.780	21.274	28.371	20.185	Miles de €
	Ratio (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	%
	Gastos en caracterización medioambiental	513,83	18	79,0	63,5	172	Miles de €
	Gastos de Explotación	67.174	67.090	56.605	33.076	58.507	Miles de €
	Ratio (%)	0,76	0,03	0,14	0,19	0,29	%
A03	Gastos de limpieza de zonas comunes						
	Gastos en limpieza terrestre	878.040,00	376.240,52	1.111.968,06	960.496	NA	€
	Área superficie terrestre de servicio	5.243.817	5.243.817	5.243.817	NA	NA	m2
	Ratio	0,17	NA	0,21	NA	NA	€/m2
	Gastos en limpieza de lámina de agua	353.955,68		137.255	NA	NA	€
	Área superficie zona 1 (excluyendo Z1 en concesión)	2.901.806,00	NA	NA	NA	NA	m2
	Ratio	0,12	NA	NA	NA	NA	€/m2
A04	Formación ambiental						
	Personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	3	3	3	2	2	nº
	Personal con formación ambiental acreditada	217	237	248	228	229	nº
	Personas que han recibido formación ambiental acreditada	22	6	9	105	5	nº
	Trabajadores con formación ambiental / plantilla media	69,55	78,48	78,48	70,37	70,68	%
A06	Quejas sobre la calidad del aire						
	Número de quejas sobre contaminación de la atmósfera	3	6	1	3	2	nº
	Número de quejas por efectos sobre el medio ambiente	22	18	12	28	41	nº



ANÁLISIS SERIE HISTÓRICA DE INDICADORES CUANTITATIVOS

Dimensión Ambiental

Ratios	2023	2022	2021	2020	2019	UNIDAD
A13 Red de saneamiento*						
Superficie de la zona de servicio terrestre con red de saneamiento	92	92	92	92	92	%
% con red de saneamiento conectada a colector municipal o a EDAR	7	7	7	7	7	%
% superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	%
*Datos estimados						
A14 Red de recogida de pluviales*						
% Superficie de la zona de servicio terrestre con red de pluviales	48	48	48	48	48	%
% con red de recogida y tratamiento de pluviales	13	13	13	13	13	%
*Datos estimados						
A16 Activaciones del PICCMA						
Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM	3					nº
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM, de alguna concesión sin necesidad de activación del PIM de la Autoridad Portuaria (Situación 0")	7	20	3	4	27	nº
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM de la Autoridad Portuaria (Situación 0")	10					nº
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional ("Situación 1 o Superior")	0					nº
A19 Quejas relativas a los niveles sonoros						
Número de quejas por ruido	16	11	7	19	26	nº
Número de quejas por efectos sobre el medio ambiente	22	18	12	28	41	nº



ANÁLISIS SERIE HISTÓRICA DE INDICADORES CUANTITATIVOS

Dimensión Ambiental

Ratios	2023	2022	2021	2020	2019	UNIDAD
A22 Residuos generados por la APB						
Total RSU generados en los puertos	534.873,27					Tn
Residuos peligrosos en los puertos de la APB	23.666,12					Tn
Total de residuos generados	294,83					Tn
Residuos Inertes	45,62					Tn
Residuos No Peligrosos	225,73					Tn
A25 Dragados						
Volumen total de material dragado	1.416,53	650	650	2.178	6.951	m3
Volumen de material dragado de nivel II y III		0	0	0	0	m3
Porcentaje de material de nivel I, respecto del total		0	0	0	0	%
A28 Inversión en regeneración del entorno natural						
Inversión	0	0	0	0	0	€
A30 Consumo anual de agua de la APB						
APB	118.238*		308.384	309.302	451.668	m3
Ratio consumo/m2 zona de servicio terrestre	0,02		0,06	0,16	0,37	m3/m2
A32 Consumo anual de energía eléctrica de la APB						
APB	3.771.011*		7.949.952	9.381.272	9.168.530	kwh
Ratio consumo/m2 zona de servicio terrestre	0,72	0,56	1,52	4,71	7,56	Kwh/m2
A33 Consumo anual de combustibles de la APB						
APB Consumo total m3	26,61	15,39*	35,63	21,21	35,06	kwh
Ratio consumo/m2 zona de servicio terrestre	0,50751199		0,006794503	0,0106397	0,000029	Kwh/m2
A35 SGMA en terminales y servicios	NR					
Servicio al pasaje (nº)		10	9	5	5	nº
Servicio al pasaje (%)		19	69%	71	83	%
Servicio de manipulación de mercancías (nº)		8	4	3	3	nº
Servicio de manipulación de mercancías (%)		15	20	42,86	42,86	%
Servicio MARPOL (nº)		26	26	6	6	nº
Servicio MARPOL (%)		49	96	86	86	%
Servicio técnico-náutico (nº)		9	9	3	3	nº
Servicio técnico-náutico (%)		17	75	75	75	%



ANEXO: ANÁLISIS MATERIALIDAD 2023

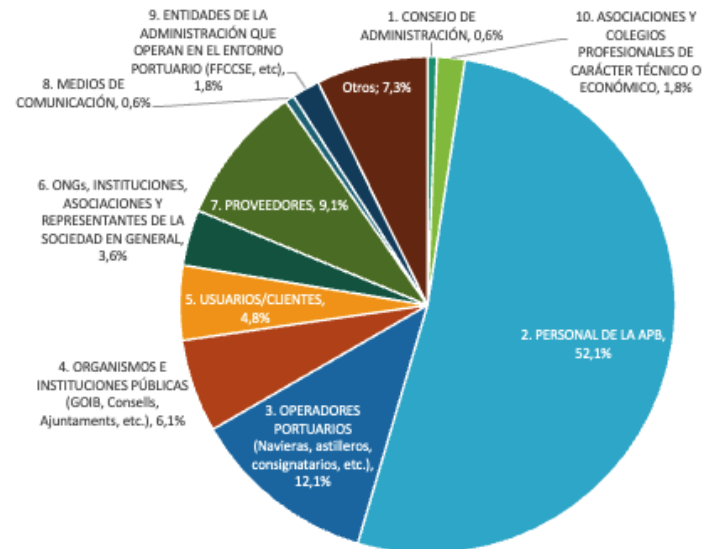


ANÁLISIS MATERIALIDAD 2023

Objetivos

- Aportar información clave para entender qué aspectos preocupan más a los grupos de interés de la APB
- Definir cómo perciben nuestros grupos de interés que la APB está gestionando la sostenibilidad y la RSC
- Dibujar la percepción de la imagen de la APB en el momento actual, así como la imagen deseada a futuro, a partir de la selección de ciertos valores o atributos.
- Colaborar en el desarrollo del enfoque de nuestro Plan de RSC en línea con los aspectos más destacados por los grupos, tanto internos como externos.
- Destacar los elementos que deben de ser considerados como relevantes en la determinación de los contenidos a incluir en nuestra Memoria de Sostenibilidad.

Participación



ANÁLISIS MATERIALIDAD 2023

Visión Global

DIMENSIONES MÁS VALORADAS SEGÚN G.I. INTERNOS Y EXTERNOS:

	PRIMERA MÁS VALORADA		SEGUNDA MÁS VALORADA		TERCERA MÁS VALORADA	
GRUPOS INTERNOS	DIMENSIÓN LABORAL	5,93	DIMENSIÓN AMBIENTAL	5,66	DIMENSIÓN ECONÓMICA Y DE GESTIÓN	5,57
GRUPOS EXTERNOS	DIMENSIÓN AMBIENTAL	6,20	DIMENSIÓN INSTITUCIONAL Y DE GOBERNANZA	6,07	DIMENSIÓN ECONÓMICA Y DE GESTIÓN	5,92

ASPECTOS MATERIALES MÁS VALORADOS POR DIMENSIÓN Y PERSPECTIVA

	GRUPOS DE INTERÉS INTERNOS		GRUPOS DE INTERÉS EXTERNOS	
DIMENSIÓN INSTITUCIONAL Y DE GOBERNANZA	Transparencia informativa	6,19	Políticas y mecanismos de prevención y control de la corrupción	6,56
DIMENSIÓN ECONÓMICA Y DE GESTIÓN	Transparencia en la gestión de cada área de la APB	6,14	Transparencia en la gestión de cada área de la APB	6,44
DIMENSIÓN AMBIENTAL	Cumplimiento legal en aspectos ambientales	5,93	Efluentes, desechos y vertidos: gestión de residuos en puertos y lámina de agua	6,43
DIMENSIÓN LABORAL	Salario percibido y beneficios sociales	6,18	Seguridad y salud	6,08
DIMENSIÓN SOCIAL	Fomento del empleo (juvenil y de otros colectivos en riesgo) relacionado con la industria marítima	5,09	Impulso de proyectos de economía circular	5,84



ANÁLISIS MATERIALIDAD 2023

¿Qué nos han respondido?

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL Y DE GOBERNANZA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
EXTERNO	5,99	6,43	6,03	5,84	6,25	6,56	6,08	5,81	5,58	6,06
INTERNO	5,61	6,28	5,42	5,24	5,82	5,00	5,03	5,07	5,75	5,20

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL Y DE GOBERNANZA



El aspecto material **MÁS** valorado por los GI EXTERNOS fue el de **Políticas y mecanismos de prevención y control de corrupción**. Por parte de los GI INTERNOS fue **Transparencia informativa**.

DIMENSIÓN ECONÓMICA Y DE GESTIÓN

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
EXTERNO	5,35	6,13	6,27	6,06	6,26	5,87	5,61	6,41	5,82
INTERNO	5,70	5,41	5,96	5,69	6,09	5,24	5,34	6,84	5,48

DIMENSIÓN ECONÓMICA Y DE GESTIÓN



El aspecto material **MÁS** valorado tanto por los GI EXTERNOS como INTERNOS fue el de **Transparencia en la gestión de cada área de la APB**.

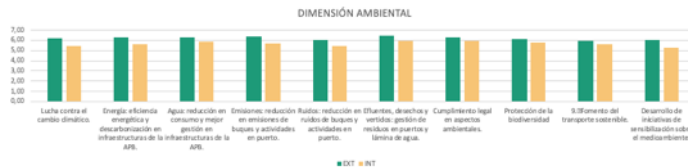


ANÁLISIS MATERIALIDAD 2023

¿Qué nos han respondido?

DIMENSIÓN AMBIENTAL

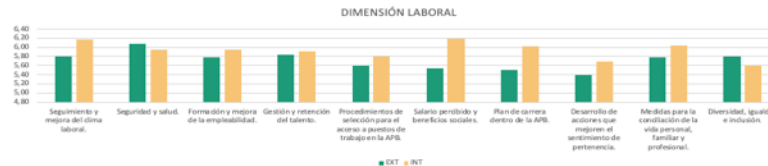
	Lucha contra el cambio climático	Energía: eficiencia energética y descarbonización en infraestructuras de la APB	Agua: reducción en consumo y mejor gestión en infraestructuras de la APB	Emisiones: reducción en emisiones de buques y actividades en puerto	Ruido: reducción en niveles de ruido de buques y actividades en puerto	Efluentes, desechos y vertidos: gestión en puertos y lámina de agua	Cumplimiento legal en aspectos ambientales	Protección de la biodiversidad	Fomento del transporte sostenible	Desarrollo de iniciativas de sensibilización sobre el medioambiente
EXTERNO	6,21	6,27	6,31	6,35	6,05	6,43	6,27	6,16	5,98	6,03
INTERNO	5,48	5,61	5,83	5,73	5,45	5,91	5,93	5,78	5,59	5,30



El aspecto material MÁS valorado por los GI EXTERNOS: **Efluentes, desechos y vertidos: gestión de residuos en puertos y lámina de agua**
 Por parte de los GI INTERNOS fue **Cumplimiento legal en aspectos ambientales**.

DIMENSIÓN LABORAL

	Seguimiento y mejora del clima laboral	Seguridad y salud	Formación y mejora de la empleabilidad	Gestión y retención del talento	Procedimientos de selección para el acceso a puestos de trabajo en la APB	Salario percibido y beneficios sociales	Plan de carrera dentro de la APB	Desarrollo de acciones que mejoren el entorno de pertenencia	Medidas para la conciliación de la vida personal, familiar y profesional	Diversidad, igualdad e inclusión
EXTERNO	5,81	6,08	5,78	5,83	5,60	5,53	5,51	5,39	5,78	5,81
INTERNO	6,17	5,94	5,94	5,91	5,81	6,18	6,02	5,69	6,03	5,59



El aspecto material MÁS valorado por los GI EXTERNOS fue el de **Seguridad y salud**.
 Por parte de los GI INTERNOS fue el **Salario percibido y beneficios sociales**.

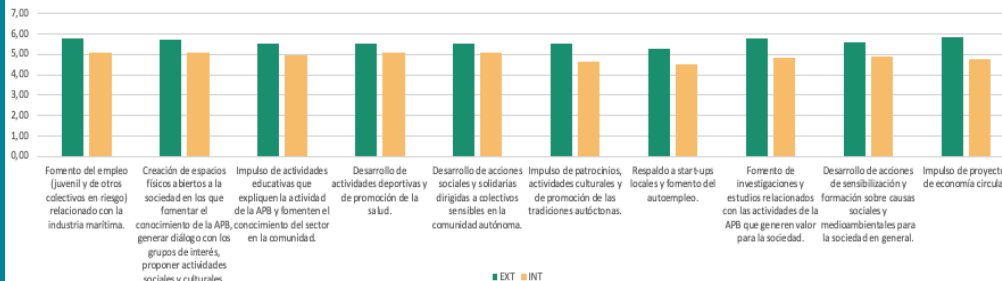


ANÁLISIS MATERIALIDAD 2023

¿Qué nos han respondido?

DIMENSIÓN SOCIAL

	Fomento del empleo (juvenil y de otros colectivos en riesgo) relacionado con la industria marítima	Creación de espacios abiertos a la sociedad en los que fomentar el conocimiento de la APB, generar diálogo con los grupos de interés, proponer actividades sociales y culturales, etc.	Impulso de actividades educativas relacionadas con actividades de la APB y fomenten el conocimiento del sector en la comunidad	Desarrollo de actividades deportivas y de promoción de la salud	Desarrollo de acciones sociales y solidarias dirigidas a colectivos sensibles en la comunidad autónoma	Impulso de patrocinios, actividades culturales y de promoción de las tradiciones autóctonas	Respaldar a start-ups locales y fomento del autoempleo	Fomento de investigaciones y estudios relacionados con las actividades de la APB que generen valor para la sociedad	Desarrollo de acciones de sensibilización y formación sobre causas sociales y medioambientales para la sociedad en general	Impulso de proyectos de economía circular
EXTERNO	5,77	5,70	5,56	5,51	5,55	5,52	5,30	5,75	5,61	5,84
INTERNO	5,09	5,07	4,93	5,07	5,07	4,66	4,51	4,85	4,88	4,77



El aspecto material MÁS valorado por los GI EXTERNOS fue el de **Impulso de proyectos de economía circular**.

Por parte de los GI INTERNOS fue el **Fomento del empleo (juvenil y de otros colectivos en riesgo) relacionado con la industria marítima**



ANÁLISIS MATERIALIDAD 2023

Aspectos materiales de mayor puntuación

	2022		2023	
DIMENSION INSTITUCIONAL Y DE GOBERNANZA	Cumplimiento legal y prácticas responsables	76,8%	Transparencia informativa	77,4%
DIMENSION ECONÓMICA Y DE GESTIÓN	Calidad de servicio prestado en los puertos gestionados por la APB	77,6%	Transparencia en la gestión de cada área de la APB	76,7%
DIMENSION AMBIENTAL	Efluentes, desechos y vertidos: gestión de residuos en puertos y lámina de agua	76,8%	Cumplimiento legal en aspectos ambientales	74,1%
DIMENSION LABORAL	Salario percibido y beneficios sociales	74,8%	Salario percibido y beneficios sociales	77,3%
DIMENSION SOCIAL	Fomento de investigaciones y estudios relacionados con las actividades de la APB que generen valor para la sociedad	61,0%	Fomento del empleo (juvenil y de otros colectivos en riesgo) relacionado con la industria marítima	63,6%

	2022		2023	
DIMENSION INSTITUCIONAL Y DE GOBERNANZA	Cumplimiento legal y prácticas responsables	82,6%	Políticas y mecanismos de prevención y control de la corrupción	82,0%
DIMENSION ECONÓMICA Y DE GESTIÓN	Gestión sostenible de las infraestructuras portuarias	79,2%	Transparencia en la gestión de cada área de la APB	80,5%
DIMENSION AMBIENTAL	Efluentes, desechos y vertidos: gestión de residuos en puertos y lámina de agua	83,6%	Efluentes, desechos y vertidos: gestión de residuos en puertos y lámina de agua	80,4%
DIMENSION LABORAL	Seguridad y salud	75,6%	Seguridad y salud	76,0%
DIMENSION SOCIAL	Impulso de proyectos de economía circular	75,4%	Impulso de proyectos de economía circular	73,1%

